

燃費値計算条件 (JH25モード)

車 型	エンジン型式・ 最高出力(ネット) (kW(PS))	トランス ミッション	アイドルストップシステム				シミュレーション計算仕様			車両 総重量 範囲	標準諸元値					
			非装着		装着						最終 減速比	V1000選定 タイヤ サイズ	タイヤ 動的負 荷半径 (m)	空車時 車両 重量 (kg)	最大 積載量 (kg)	乗車 定員 (人)
			燃費値 (km/L)	CO ₂ 排出量 (g/km) 参考	燃費値 (km/L)	CO ₂ 排出量 (g/km) 参考										
FH	A09C-VK〈AT-VIII〉 265(360)	Pro Shift 12	5.74	451	－	－	3.583	275/ 80R22.5	0.491	14t超 16t以下	5,728	8,684	2	2,672	2,391	平ボデー
FH	A09C-VK〈AT-VIII〉 265(360)	7速MT	5.65	458	5.78	447	5.428	295/ 80R22.5	0.505							
FH	A09C-VK〈AT-VIII〉 265(360)	6速MT	5.31	487	5.42	477	5.428	295/ 80R22.5	0.505							
FR, FN	A09C-VK〈AT-VIII〉 265(360)	Pro Shift 12	4.60	562	－	－	3.583	11R22.5	0.510	16t超 20t以下	8,310	11,109	2	3,043	2,490	平ボデー
FR, FN	A09C-VK〈AT-VIII〉 265(360)	7速MT	4.59	563	4.67	554	4.625	11R22.5	0.510							
FS, FR, FW	A09C-VA〈AT-X〉 279(380)	Pro Shift 12	4.33	597	－	－	3.583	315/ 80R22.5	0.520	20t超	9,193	14,844	2	3,800	2,490	バン
FS, FR, FW	A09C-VA〈AT-X〉 279(380)	7速MT	4.24	610	4.30	601	3.636	245/ 70R19.5	0.408							
FS, FR	A09C-VA〈AT-X〉 279(380)	6速MT	3.72	695	3.76	688	5.250	275/ 80R22.5	0.491							
FR, FQ	A09C-VK〈AT-VIII〉 265(360)	Pro Shift 12	4.01	645	－	－	3.250	445/ 50R22.5	0.493							
FS, FR, FQ	A09C-VK〈AT-VIII〉 265(360)	7速MT	3.97	651	4.01	645	4.555	11R22.5 -16PR	0.508							
FS, FR	A09C-VK〈AT-VIII〉 265(360)	6速MT	3.88	667	3.93	658	4.625	275/ 80R22.5	0.491							

上記は、燃費値を計算するための数値です。各車型の諸元数値は、「主要諸元表」をご覧ください。

燃費値計算条件 (JH15モード)

車 型	エンジン型式・ 最高出力(ネット) (kW(PS))	トランス ミッション	アイドルストップシステム				シミュレーション計算仕様			車両 総重量 範囲	標準諸元値					
			非装着		装着						最終 減速比	V1000選定 タイヤ サイズ	タイヤ 動的負 荷半径 (m)	空車時 車両 重量 (kg)	最大 積載量 (kg)	乗車 定員 (人)
			燃費値 (km/L)	CO ₂ 排出量 (g/km) 参考	燃費値 (km/L)	CO ₂ 排出量 (g/km) 参考										
FH	A09C-VK〈AT-VIII〉 265(360)	Pro Shift 12	5.40	479	－	－	3.583	275/ 80R22.5	0.491	14t超 16t以下	5,533	8,900	2	2,745	2,480	平ボデー
FH	A09C-VK〈AT-VIII〉 265(360)	7速MT	5.12	505	5.28	490	5.428	295/ 80R22.5	0.505							
FH	A09C-VK〈AT-VIII〉 265(360)	6速MT	4.92	526	5.06	511	5.428	295/ 80R22.5	0.505							
FR, FN	A09C-VK〈AT-VIII〉 265(360)	Pro Shift 12	4.16	622	－	－	3.583	11R22.5	0.510	16t超 20t以下	8,688	11,089	2	3,049	2,490	平ボデー
FR, FN	A09C-VK〈AT-VIII〉 265(360)	7速MT	4.06	637	4.16	622	4.625	11R22.5	0.510							
FS, FR, FW	A09C-VA〈AT-X〉 279(380)	Pro Shift 12	4.06	637	－	－	3.583	315/ 80R22.5	0.520	20t超	8,765	15,530	2	2,934	2,490	平ボデー
FS, FR, FW	A09C-VA〈AT-X〉 279(380)	7速MT	4.00	647	4.07	635	3.636	245/ 70R19.5	0.408							
FS, FR	A09C-VA〈AT-X〉 279(380)	6速MT	3.70	699	3.77	686	5.250	275/ 80R22.5	0.491							
FR, FQ	A09C-VK〈AT-VIII〉 265(360)	Pro Shift 12	3.97	651	－	－	3.250	445/ 50R22.5	0.493							
FS, FR, FQ	A09C-VK〈AT-VIII〉 265(360)	7速MT	3.91	661	3.98	650	4.555	11R22.5 -16PR	0.508							
FS, FR	A09C-VK〈AT-VIII〉 265(360)	6速MT	3.84	673	3.91	661	4.625	275/ 80R22.5	0.491							

上記は、燃費値を計算するための数値です。各車型の諸元数値は、「主要諸元表」をご覧ください。

リサイクル 料金

自動車リサイクル法により、下表のリサイクル 料金が必要になります。

区分	モデル名	車型	リサイクル料金預託金				資金管理 料金	合計
			シュレッター ダスト料金	エアバッグ類 料金	フロン類 料金	情報管理 料金		
大型	日野プロフィア	FS, FR, FN, FW, FQ, FH	8,970	2,050	1,950	130	290	13,390

リサイクル預託金が預託済のお車を商品車として譲渡する旧所有者(譲渡人)は車両価値部分とリサイクル預託金相当額の合計額を新所有者(譲受人)からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。車種によっては、上記の料金と異なる場合があります。詳しくは販売会社営業スタッフに、ご確認ください。

(単位：円／台)
2023年4月時点

環境仕様

名称		日野プロフィア																				
排出ガス記号・車型		2PG-1A系		2KG-1A系						2DG-1A系												
アイドルストップシステム		装着		非装着		装着		非装着		装着		非装着										
基礎情報	エンジン	型式		A09C-VK 〈AT-VIII〉		A09C-VA 〈AT-X〉		A09C-VK 〈AT-VIII〉		A09C-VA 〈AT-X〉		A09C-VK 〈AT-VIII〉		A09C-VA 〈AT-X〉		A09C-VK 〈AT-VIII〉						
		種類		直列6気筒直接噴射式																		
		総排気量(L)		8.866																		
		使用燃料		超低硫黄軽油 (S-10ppm)																		
		燃料噴射装置		電子制御式燃料噴射装置(コモンレール式)																		
		最高出力(ネット) kW(PS)/rpm		265 (360) /1,800		279 (380) /1,700		265 (360) /1,800		279 (380) /1,700		265 (360) /1,800		279 (380) /1,700		265 (360) /1,800						
		最大トルク(ネット) N・m(kgf・m)/rpm		1,569 (160) /1,100 -1,600		1,765 (180) /1,100 -1,400		1,569 (160) /1,100 -1,600		1,765 (180) /1,100 -1,400		1,569 (160) /1,100 -1,600		1,765 (180) /1,100 -1,400		1,569 (160) /1,100 -1,600						
		駆動方式		2-4D・4D、2-4D・4、2・2-4D・4D、2・2-4D、2-4D																		
		トランスミッション		7速MT	Pro Shift 12	7速MT	7速MT	6速MT	Pro Shift 12	7速MT	Pro Shift 12	6速MT	6速MT	7速MT	6速MT	Pro Shift 12						
													7速MT			7速MT						
消費率	燃料	燃費値(km/L)*		左表の燃費値計算条件を参照																		
		CO ₂ 排出量(g/km)参考		左表の燃費値計算条件を参照																		
環境性能情報	排出ガス	国土交通省	燃費基準		令和7年度 燃費基準 95%達成	令和7年度 燃費基準 95%達成	令和7年度 燃費基準 95%達成	令和7年度 燃費基準 95%達成	—	令和7年度 燃費基準 95%達成	令和7年度 燃費基準 95%達成	—	—	—	令和7年度 燃費基準 95%達成	—	—					
			排出ガス規制		平成28年(ポストポスト新長期)排出ガス規制																	
			規制値 (g/kWh)	CO		2.22																
				NMHC		0.17																
				NO _x		0.4																
		自治体	PM		0.010																	
			低公害車指定		九都県市指定低公害車「平成21年基準 超低公害車」										—							
			指定基準値 (g/kWh)	九都 県市	NO _x :0.5、PM:0.007平成27年度燃費基準達成										—							
					騒車音外		規制適合(規制値)		平成28年騒音規制フェーズ1(加速騒音：82dB-A※1) フェーズ2(加速騒音：81dB-A※1)													
					冷媒の種類(GWP値※2)／使用量		HFC134a(1430※3)／450g(蓄冷式クーラー装着車は1,000g)															
環境負荷物質削減	鉛	自工会自主目標達成(1996年の1/4)																				
		自工会自主目標達成(2005年1月以降使用禁止)																				
		自工会自主目標達成(2007年1月以降使用禁止)																				
		自工会自主目標達成(2008年1月以降使用禁止)																				
		鉛：鉛バッテリー 水銀：ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター (交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)																				
環境への取り組み	リサイクル	リサイクルしやすい材料を使用した部品		ドアトリム、インストルメントパネル等																		
		樹脂、ゴム部品への材料表示		あり																		
環境への取り組み	環境負荷物質使用状況等	鉛	電子基板・電気部品のはんだ、軸受、ベアリング、バランスウエイト等に使用																			

*：JH25/JH15モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。従来カタログ等に表示していた「重量車モード燃費値」は、「JH15モード燃費値」を指し、2023年4月より「JH25モード燃費値」の表示が義務付けられています。JH25モード燃費値はJH15モード燃費値に対して、車両の空気抵抗やタイヤのころがり抵抗について、実測値を用いる等の変更を加えて算出した燃費値です。これらの燃費