

## 環境仕様

名称		日野リエッセII					
排出ガス記号・車型		2WG-GDB100M 2WG-GDB110M 2WG-GDB120M	2WG-GDB110M 2WG-GDB120M	2WG-GDB100Y 2WG-GDB110Y			
車両仕様	型式	3GD-FTV	3GD-FTV(HI-POWER)	3GD-FTV			
	種類	直列4気筒・ターボインターチューブ					
	総排気量 (L)	2.999					
	使用燃料	超低硫黄軽油(S-10ppm)					
	燃料噴射装置	電子制御式(コモンレール)					
	最高出力[ネット] kW(PS)/r.p.m.	108(147)/2,500	123(167)/2,600	108(147)/2,500			
駆動装置		最大トルク[ネット] N·m(kgf·m)/r.p.m.	414(42.2)/1,400-2,500	452(46.1)/1,600-2,600	414(42.2)/1,400-2,500		
環境情報	駆動方式	2WD(後輪駆動方式)					
	トランスミッション	6速AT					
	燃費値 <sup>(注)</sup> CO <sub>2</sub> 排出量<計算値>	(km/L) (g/km)	下表の燃費値計算条件を参照 下表の燃費値計算条件を参照				
	国土交通省	排出ガス規制	平成28年(ポスト・ポスト新長期)排出ガス規制				
		CO (g/kWh)	2.22				
		NMHC (g/kWh)	0.17				
		NOx (g/kWh)	0.4				
		PM (g/kWh)	0.010				
		PN (個/kWh)	6.0×10 <sup>11</sup>				
車外騒音		規制適合(規制値)平成28年騒音規制フェーズ2	加速騒音:74dB-A <sup>*1</sup>	加速騒音:74dB-A <sup>*1</sup>	加速騒音:75dB-A <sup>*2</sup>		
冷媒の種類(GWP値 <sup>*1</sup> )／使用量		HFC-134a(1430 <sup>*2</sup> )/1,500g(PREMIUM CABIN, EX, GX)、1,800g(LX, 幼児専用車)					
車室内VOC <sup>*3</sup>		自工会自主目標達成					
環境負荷物質削減		鉛	自工会自主目標達成(1996年比1/4以下)				
		水銀	自工会自主目標達成(2005年1月以降使用禁止)				
		カドミウム	自工会自主目標達成(2007年1月以降使用禁止)				
		六価クロム	自工会自主目標達成(2008年1月以降使用禁止)				
		自工会目標適用除外部品	鉛: 鉛バッテリー 水銀: ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンピューションメーター (交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)				
環境への取り組み	リサイクル	リサイクルしやすい材料を使用した部品	室内トリム、インストルメントパネル等				
		樹脂、ゴム部品への材料表示	あり				
環境負荷物質 使用状況	鉛	電子基板・電気部品のはんだ、軸受、ペアリング、バランスウェイト等に使用					

(注)JH25モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。JH25モードは車両の空気抵抗やタイヤのころがり抵抗について実測値を用いる等を行い、算出した燃費値です。この燃費値は法令で定められた燃費値計算条件の車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。なお、実際の走行時にはその走行方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディー、整備等の状況)が異なっていますので、それに応じて燃費は異なります。

\*1.GWP:Global Warming Potential(地球温暖化係数)

\*2.フロン法において、バスエアコン冷媒は、2029年度までにGWP150以下(国内向け年間出荷台数の加重平均値)にすることを求められています。  
HFC134aは廃棄時には冷媒を回収することが義務付けられており、大気放出は禁止されています。

\*3.VOC : Volatile Organic Compounds(ホルムアルデヒド、アセトアルデヒド、トルエンなどの揮発性有機化合物)

※1.乗車定員9人を超える、技術的最大許容質量が5.0トンを超える乗用自動車で、最高出力が150kW以下のもの。

※2.技術的最大許容質量が3.5トンを超える貨物運送用自動車で、最高出力が135kW以下のもの。

■製造事業者:トヨタ自動車株式会社

## ディーゼルバス・トラック 燃費値計算条件

乗車定員	車両総重量範囲	最大積載量	エンジン		トランスミッション	燃費値(km/L)	シミュレーション計算仕様	
			型式	最高出力(kW)			最終減速比	タイヤ(後輪) サイズ
11人以上	3.5トン超6.0トン以下	—	3GD-FTV	108	AK60E	9.59	5.375	215/70R17.5
			3GD-FTV(HI-POWER)	123	AK60E	9.58	5.375	215/70R17.5
—	3.5トン超7.5トン以下	1.5トン以下	3GD-FTV	108	AK60E	13.56	5.375	215/70R17.5

※燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。

※この燃費値は法令で定められた車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの下記標準諸元値・車型による走行抵抗と上表シミュレーション計算仕様およびエアコンOFFなどの条件のもとに算出しています。  
JH25モード(1)車両総重量範囲3.5トン超6.0トン以下、乗車定員11人以上の乗用車(一般バス):空車時車両重量3,681kg、乗車定員29名、全高2,581mm、全幅2,029mm

(2)車両総重量範囲3.5トン超7.5トン以下、最大積載量1.5トン以下のトラック:空車時車両重量2,097kg、最大積載量1,482kg、乗車定員3名、全高1,991mm、全幅1,717mm、平ボディー架装  
※なお、実際の走行時にはその走行方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディー、整備等の状況)が異なっていますので、それに応じて燃費が異なります。