

環境仕様

| 名称 | | | | 日野デュトロ | | | |
|-------------------|-----------|-------------------------|--------------------------|---|--|---------------|--|
| 排出ガス記号・車型 | | | | 2WG-GD系 | | | |
| エンジン | 型式 | | | 3GD-FTV | | | |
| | 種類 | | | 直列4気筒直接噴射式 | | | |
| | 総排気量 | | | 2.999 | | | |
| | 使用燃料 | | | 超低硫黄軽油(S-10ppm) | | | |
| | 燃料噴射装置 | | | 電子制御式(コモンレール) | | | |
| | 最高出力(ネット) | | | 106(144)/3,400 | | | |
| 最大トルク(ネット) | | | 300(30.6)/1,200～3,200 | | | | |
| 駆動装置 | | 駆動方式 | | 2-4D(2WD) | | 2-4D(4WD) | |
| | | 変速機 | | 6AT | | 5MT | |
| 燃料消費率※1 | | 燃費値 | | 下表の燃費値計算条件を参照 | | | |
| | | CO ₂ 排出量 | | 下表の燃費値計算条件を参照 | | | |
| | | 排出ガス規制 | | 平成28年排出ガス規制 | | | |
| 排出ガス | 国土交通省 | 認定レベル | CO | 2.22 | | | |
| | | | NMHC | 0.17 | | | |
| | | | NOx | 0.40 | | | |
| | | | PM | 0.010 | | | |
| | | | PN | 6.0×10 ¹¹ | | | |
| | 自治体 | 低公害車指定 | 九都県市指定低公害「平成21年基準 優低公害車」 | | | | |
| | | 指定基準値(g/kWh) | | 九都県市 | | | |
| 車外騒音 | | 規制適合(規制値)平成28年騒音規制フェーズ2 | | 加速騒音:75dB-A※2 | | 加速騒音:76dB-A※2 | |
| 冷媒の種類(GWP値※3)／使用量 | | | | (g) | | | |
| | | | | HFC-134a(1430※4)／550(リヤクーラー装着車は750) | | | |
| 環境負荷物質削減 | | | | 鉛 | | | |
| | | | | 水銀 | | | |
| | | | | カドミウム | | | |
| | | | | 六価クロム | | | |
| 車室内VOC※7 | | | | 自工会目標達成(厚生労働省室内濃度指針値以下) | | | |
| 環境負荷物質使用状況等 | | | | 鉛 | | | |
| | | | | 水銀 | | | |
| | | | | カドミウム | | | |
| | | | | 六価クロム | | | |
| リサイクル関係 | | リサイクルし易い材料を使用した部品 | | 電子基板・電気部品のはんだ、圧電素子(PZTセンサー)等に使用／鉛廃止済み部品：電着塗料、燃料ホース、パワステ高圧ホース、バランスウエイト、電球と点火プラグ、塩ビ・ゴム部品、パルプシート、軸受けなど | | | |
| | | 樹脂、ゴム部品への材料表示 | | カドミウムの使用無し／カドミウム廃止済み部品：電気・電子部品のICチップ基板、厚膜ペースト他 | | | |
| ボデー仕様 | | 環境負荷物質削減 | | 六価クロムの使用無し／六価クロム廃止済み部品：金属部品類やボルト・ナット類の防錆目的コーティング他 | | | |
| | | | | インストールメントパネル、メータークラスター、グラブボックスドア、フロントビラーガーニッシュ、クォータトリムボードなど | | | |
| | | | | あり | | | |
| | | | | 車工会自主目標達成 | | | |

※1:燃料消費率は法令に基づく標準的な諸元値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。JH25モード燃費値は車両の空気抵抗やタイヤのころがり抵抗について、実測値を用いる等の変更を加えて算出した燃費値です。この燃費値は法令で定められた燃費値計算条件の車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボデー、整備等の状況)が異なっていますので、それに応じて燃費は異なります。

※2:技術的最大許容質量が3.5トンを超え、12トン以下のもので最高出力が135kW以下のもの。 ※3:GWP Global Warming Potential (地球温暖化係数)
※4: フロン法において、トラックエアコン冷媒は、2029年度までにGWP150以下(国内向け年間出荷台数の加重平均値)にすることを求められています。HFC134aは廃棄時には冷媒を回収することが義務付けられており、大気放出は禁止されています。
※5: 1996年乗用車の業界平均1,850g(リサイクル回収ルートが確立されているため鉛バッテリーを除く)。 ※6: ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンピネーションメーター、ディスチャージヘッドランプ、室内蛍光灯(交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)
※7: VOC:Volatile Organic Compounds(揮発性有機化合物)
■製造事業者:日野自動車株式会社

燃費値計算条件

■JH25モード

| 車両 総重量 範囲 | 最大積載量 | エンジン型式・ 最高出力(ネット) (kw(PS)) | トランス ミッション | アイドルストップシステム | | | | シミュレーション計算仕様 | | | 標準諸元 | | | | | |
|-------------------|-------------------|----------------------------------|---------------|---------------|-------------------------------------|---------------|-------------------------------------|--------------|--------------------------|------------------|-----------------|---------------|-------------|------------|------------|-----------|
| | | | | 装着 | | 非装着 | | | | | | | | | | |
| | | | | 燃費値 (km/L) | CO ₂ 排出量 (g/km) 参考 | 燃費値 (km/L) | CO ₂ 排出量 (g/km) 参考 | 最終 減速比 | V1000選定 タイヤサイズ | タイヤ動的 負荷半径(m) | 空車時車両 重量(kg) | 最大積載量 (kg) | 乗車定員 (名) | 全高 (mm) | 全幅 (mm) | ボデー 架装 |
| 3.5トン超 7.5トン以下 | 1.5トン以下 | 3GD-FTV 106(144) | 5速MT(R357F) | — | — | 13.89 | 186 | 4.100 | 175/75R15 103/101N LT | 0.314 | 2,097 | 1,482 | 3 | 1,991 | 1,717 | 平ボデー |
| | | | 6速AT(AC60E) | 13.84 | 187 | 13.21 | 196 | 3.583 | 165/80R13 90/88N LT | 0.289 | | | | | | |
| | | | 6速AT(AC60F) | 13.78 | 188 | 13.15 | 197 | 4.100 | 175/75R15 103/101N LT | 0.314 | | | | | | |
| | 1.5トン超 2.0トン以下 | 3GD-FTV 106(144) | 6速AT(AC60E) | 12.16 | 213 | 11.67 | 222 | 4.100 | 175/75R15 103/101N LT | 0.314 | 2,496 | 2,000 | 3 | 2,007 | 1,819 | 平ボデー |

上記は、燃費値を計算するための数値です。各車型の諸元数値は、「主要諸元表」をご覧ください。