

環境仕様

名称 排出ガス記号・車型		日野デュトロ 2WG-GD系
エンジン	型式 種類 総排気量 (L) 使用燃料 燃料噴射装置 最高出力(ネット) kW(PS)/rpm 最大トルク(ネット) N·m(kgf·m)/rpm	3GD-FTV 直列4気筒直接噴射式 2.99 超低硫黄軽油(S-10ppm) 電子制御式(コモンレール) 106(144)/3,400 300(30.6)/1,200~3,200
駆動装置	駆動方式 変速機	2-4D(2WD) 6AT 2-4D(4WD) 6AT 5MT
燃料消費率※1	燃費値 (km/L) CO ₂ 排出量 (g/km)	下表の燃費値計算条件を参照 下表の燃費値計算条件を参照
排出ガス	排出ガス規制 国土交通省 認定レベル CO (g/kWh) NMHC (g/kWh) NOx (g/kWh) PM (g/kWh) PN (個/kWh)	平成28年排出ガス規制 2.22 0.17 0.40 0.010 6.0×10^{11}
車外騒音	低公害車指定 指定基準値(g/kWh)	九都県市指定低公害「平成21年基準 優低公害車」 NOx:0.5、PM:0.007 2025年度燃費基準
冷媒の種類(GWP値※3)／使用量	(g)	HFC-134a(1430※4)／550(リヤクーラー装着車は750) 自工会2006年自主目標達成(1996年比1/4以下※5)
環境負荷物質削減	鉛 水銀 カドミウム 六価クロム	自工会自主目標達成(2005年1月以降使用禁止) 自工会自主目標達成(2007年1月以降使用禁止) 自工会自主目標達成(2008年1月以降使用禁止) 自工会目標達成(厚生労働省室内濃度指針値以下)
車室内VOC※7	鉛 水銀 カドミウム 六価クロム	電子基板・電気部品のはんだ、圧電素子(PZTセンサー)等に使用／鉛廃止済み部品：電着塗料、燃料ホース、パワステ高圧ホース、バランスウェイト、電球と点火プラグ、塩ビ・ゴム部品、バルブシート、軸受けなど 水銀廃止済み部品：コンピネーションメーター カドミウムの使用無し／カドミウム廃止済み部品：電気・電子部品のICチップ基板、厚膜ペースト他 六価クロムの使用無し／六価クロム廃止済み部品：金属部品類やボルト・ナット類の防錆目的コーティング他
リサイクル関係	リサイクルし易い材料を使用した部品 樹脂、ゴム部品への材料表示	インストルメントパネル、メータークラスター、グラブボックスア、フロントビラーガーニッシュ、クォータトリムボードなど あり
ボディ仕様	環境負荷物質削減	車工会自主目標達成

※1:燃費率は法令に基づく標準的な諸元値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。JH25モード燃費値は車両の空気抵抗やタイヤのころがり抵抗について、実測値を用いる等の変更を加えて算出した燃費値です。この燃費値は法令で定められた燃費値計算条件の車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。なお、実際の走行時にはその走行条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディー、整備等の状況)が異なっていますので、それに応じて燃費は異なります。

※2:技術的最大許容質量が3.5トンを超える12トン以下の車両で最高出力が135kW以下のもの。
※3:GWP Global Warming Potential(地球温暖化係数)
※4: フロン法において、トラックエアコン冷媒は、2029年度までにGWP150以下(国内向け年間出荷台数の加重平均値)にすることを求められています。HFC134aは廃棄時には冷媒を回収することが義務付けられており、大気放出は禁止されています。
※5: 1996年乗用車の業界平均1,850g(リサイクル回収ルートが確立されているため鉛バッテリーを除く)。
※6: ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンピネーションメーター、ディスチャージヘッドランプ、室内蛍光灯(交通安全上必要な部品の極微量使用を除外)
※7: VOC: Volatile Organic Compounds(揮発性有機化合物)

■製造事業者:日野自動車株式会社

燃費値計算条件

JH25モード

車両 総重量 範囲	最大積載量	エンジン型式、 最高出力(ネット) (kw/PS)	トランス ミッション	アイドルストップシステム			シミュレーション計算仕様				標準諸元									
				装着		非装着		燃費値 (km/L)	CO ₂ 排出量 (g/km) 参考	燃費値 (km/L)	CO ₂ 排出量 (g/km) 参考	最終 減速比	V1000選定 タイヤサイズ	タイヤ動的 負荷半径(m)	空車時車両 重量(kg)	最大積載量 (kg)	乗車定員 (名)	全高 (mm)	全幅 (mm)	ボデー 架装
				燃費値 (km/L)	CO ₂ 排出量 (g/km)	燃費値 (km/L)	CO ₂ 排出量 (g/km)													
3.5トン超 7.5トン以下	1.5トン以下	3GD-FTV 106(144)	5速MT<R357F>	—	—	13.89	186	4.100	175/75R15 103/101N LT	0.314	2,097	1,482	3	1,991	1,717	平ボデー				
			6速AT<AC60E>	13.84	187	13.21	196	3.583	165/80R13 90/88N LT	0.289										
			6速AT<AC60F>	13.78	188	13.15	197	4.100	175/75R15 103/101N LT	0.314										
	1.5トン超 2.0トン以下	3GD-FTV 106(144)	6速AT<AC60E>	12.16	213	11.67	222	4.100	175/75R15 103/101N LT	0.314	2,496	2,000	3	2,007	1,819	平ボデー				

上記は、燃費値を計算するための数値です。各車型の諸元数値は、「主要諸元表」をご覧ください。