

環境仕様

車名		日野ブルーリボン Z EV		
基礎情報	駆動	2-4D		
	車両型式	ZAC-KV828L1		
	車両総重量	16トン超		
	駆動用モーター	型式	HR11	
		種類	交流誘導電動機	
		定格出力(ネット)(kW)	174(87×2)	
		最高出力(ネット)(kW/rpm)	250(125×2)/3,430	
	駆動装置	最大トルク(ネット)(N・m/rpm)	960(480×2)/100	
		駆動方式	後輪駆動	
	駆動用バッテリー※1	型式	RCC22	
種類		リチウムイオンバッテリー		
バッテリー個数		11		
総電圧(V)		354		
走行装置・シャーン	駆動方式	後輪駆動		
	動力伝達装置・総減速比	22.66		
電力消費率※2	一充電走行距離(国土交通省審査値)(km)	360(30km/h)		
	交流電力量消費率(国土交通省審査値)(Wh/km)	680(30km/h)		
排出ガス規制	適合規制	排出ガス規制の適用を受けない自動車		
車外騒音	適合騒音規制レベル	平成28年騒音規制		
エアコン冷媒使用量		HFC-134a/2900g		
車室内VOC※3		自工会自主目標達成(厚生労働省室内濃度指針値以下)		
環境性能情報	環境負荷物質削減	鉛*1	自工会2006年目標達成(1996年の1/4以下)	
		水銀*2	自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止)	
		六価クロム	自工会目標達成(2008年1月以降使用禁止)	
		カドミウム	自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止)	
		自工会目標適用除外部品	*1:鉛バッテリー(リサイクル回収ルートが確立されているため除外) *2:ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージヘッドランプ、室内蛍光灯(交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)	
環境への取り組み	リサイクル	リサイクルしやすい材料を使用した部品	メータークラスター、インパネカバー、フロントビラーなど	
	環境負荷物質使用状況等	鉛	電子基板・電気部品のはんだ、軸受、ベアリング等に使用	
		水銀	なし	
		六価クロム	なし	
		カドミウム	なし	

※1:バッテリー総電力量(kWh):242kWh。総電力量は、車両に搭載した電池のエネルギー量を表しています。国連危険物輸送動告※の定義に基づき算出した値であり、電圧(V)と容量(Ah)、セル数によって求められます。※:国連危険物輸送動告は、国連危険物輸送動告の試験方法及び判定基準のマニュアルを指します。

※2:一充電走行距離、交流電力量消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や、運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて大きく異なります。とくに1日当たりの走行距離、バッテリーの充電状態、エアコン使用による影響を大きく受けます。

※3:VOC:Volatile Organic Compounds

リサイクル料金

自動車リサイクル法により、下表のリサイクル料金が必要になります。

区分	モデル名	車型	リサイクル料金預託金				資金管理料金	合計
			シュレッダーダスト料金	エアバッグ類料金	フロン類料金	情報管理料金		
大型	日野ブルーリボン Z EV	KV	40,550	—	7,620	130	290	48,590

リサイクル預託金が預託済のお車を商品車として譲渡する旧所有者(譲渡人)は車両価値部分とリサイクル預託金相当額の合計額を新所有者(譲受人)からお受取になることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。詳しくは販売会社営業スタッフに、ご確認ください。(単位:円/台) 2024年4月時点