

燃費値計算条件

JH25モード														
車両 総重量 範囲	最大 積載量	エンジン型式・ 最高出力(ネット) (kW[PS])	トランス ミッション	燃費値 (km/L)	CO ₂ 排出量 (g/km) 参考	シミュレーション計算仕様			標準諸元					
						最終 減速比	V1000選定 タイヤサイズ	タイヤ動的 負荷半径(m)	空車時車両 重量(kg)	最大積載量 (kg)	乗車定員 (名)	全高 (mm)	全幅 (mm)	ボデー 架装
3.5トン超 7.5トン以下	1.5トン超 2.0トン以下	N04C-WD 110[150]	5速MT(RE50F)	9.96	260	5.125	185/85R16	0.350	2,496	2,000	3	2,007	1,819	平ボデー
			6速MT(RE62)	10.84	239	3.727	205/70R16	0.338						
			6速AT(A860E)	10.69	242	3.583	195/75R15	0.328						
	2.0トン超 3.0トン以下	N04C-WD 110[150]	5速MT(RE50F)	9.18	282	5.125	205/75R16	0.347	2,750	2,999	3	2,153	1,989	平ボデー
			6速MT(RE62)	9.82	263	3.900	215/70R17.5	0.364						
				9.49	273	3.900	215/70R17.5	0.364						
			6速AT(A860E)	9.62	269	3.900	195/85R16	0.358						
	3.0トン超	N04C-WD 110[150]	6速AT(A860E)	8.74	296	4.100	215/85R16	0.374	2,913	3,637	3	2,264	2,181	平ボデー
	7.5トン超 8.0トン以下	—	N04C-VU 132[180]	6速MT(RE62)	7.58	341	4.625	225/80R17.5	0.390	3,473	4,239	2	2,471	2,303

JH15モード														
車両 総重量 範囲	最大 積載量	エンジン型式・ 最高出力(ネット) (kW[PS])	トランス ミッション	燃費値 (km/L)	CO ₂ 排出量 (g/km) 参考	シミュレーション計算仕様			標準諸元					
						最終 減速比	V1000選定 タイヤサイズ	タイヤ動的 負荷半径(m)	空車時車両 重量(kg)	最大積載量 (kg)	乗車定員 (名)	全高 (mm)	全幅 (mm)	ボデー 架装
3.5トン超 7.5トン以下	1.5トン超 2.0トン以下	N04C-WD 110[150]	5速MT(RE50F)	9.84	263	5.125	185/85R16	0.350	2,356	2,000	3	2,099	1,751	平ボデー
			6速MT(RE62)	10.53	246	3.727	205/70R16	0.338						
			6速AT(A860E)	10.62	244	3.583	195/75R15	0.328						
	2.0トン超 3.0トン以下	N04C-WD 110[150]	5速MT(RE50F)	9.16	282	5.125	205/75R16	0.347	2,652	2,995	3	2,041	1,729	平ボデー
			6速MT(RE62)	9.78	264	3.900	215/70R17.5	0.364						
				9.47	273	3.900	215/70R17.5	0.364						
			6速AT(A860E)	9.83	263	3.900	195/85R16	0.358						
	3.0トン超	N04C-WD 110[150]	6速AT(A860E)	8.26	313	4.100	215/85R16	0.374	2,979	3,749	3	2,363	2,161	平ボデー
	7.5トン超 8.0トン以下	—	N04C-VU 132[180]	6速MT(RE62)	7.24	357	4.625	225/80R17.5	0.390	3,543	4,275	2	2,454	2,235

上記は、燃費値を計算するための数値です。各車型の諸元数値は、「主要諸元表」をご覧ください。

環境仕様

名称												日野デュトロ									
排出ガス記号・車型												2KG-XZ系			2DG-XZ系			2KG-XZ系		2DG-XZ系	
基礎情報	エンジン	型式										N04C-WD						N04C-VU			
		種類										直列4気筒直接噴射式									
		総排気量										4.009									
		使用燃料 (L)										超低硫黄軽油(S-10ppm)									
		燃料噴射装置										電子制御式(コモンレール)									
		最高出力(ネット) kW(PS)/rpm										110(150)／2,380						132(180)／2,600			
		最大トルク(ネット) N・m(kgf・m)/rpm										440(44.9)／1,300-2,380						470(47.9)／1,400-2,600			
	駆動装置	駆動方式										2-4D(2WD)			2-4D(2WD)		2D-4D(4WD)		2-4D(2WD)		2-4D(2WD)
トランスミッション										6速MT		6速AT		6速MT		5速MT		6速MT		6速MT	
燃料消費率 *1		車両総重量範囲	最大積載量	1.5トン超 2.0トン以下	JH25	燃料消費率 (km/L)	10.84	10.69	10.24	9.96	—	10.49									
						CO ² 排出量 (g/km)	239	242	253	260	—	247									
					JH15	燃料消費率 (km/L)	10.53	10.62	10.17	9.84	—	10.25									
						CO ² 排出量 (g/km)	246	244	254	263	—	252									
					2.0トン超 3.0トン以下	JH25	燃料消費率 (km/L)	9.82	9.62	9.49	9.18	9.59	—								
							CO ² 排出量 (g/km)	263	269	273	282	270	—								
				JH15		燃料消費率 (km/L)	9.78	9.83	9.47	9.16	9.53	—									
						CO ² 排出量 (g/km)	264	263	273	282	271	—									
						3.0トン超	JH25	燃料消費率 (km/L)	8.90	8.74	—	—	—	8.68							
								CO ² 排出量 (g/km)	291	296	—	—	—	298							
				JH15	燃料消費率 (km/L)		8.23	8.26	—	—	—	8.04									
					CO ² 排出量 (g/km)		314	313	—	—	—	322									
				7.5トン超 8.0トン以下	—	JH25	燃料消費率 (km/L)	7.66	7.65	—	—	7.58	7.42								
							CO ² 排出量 (g/km)	338	338	—	—	341	349								
						JH15	燃料消費率 (km/L)	7.38	7.45	—	—	7.24	7.07								
							CO ² 排出量 (g/km)	350	347	—	—	357	366								
主要燃費改善対策												高圧噴射、電子制御式燃料噴射									
環境性能情報	排出ガス	国土交通省	燃費基準		平成27年度燃費基準達成				—				平成27年度燃費基準達成				—				
			排出ガス規制		平成28年排出ガス規制																
					CO		2.22														
					NMHC		0.17														
					NOx		0.40														
			PM		0.010																
		自治体	低公害車指定		九都県市指定低公害「平成21年基準 超低公害車」				—				九都県市指定低公害「平成21年基準 超低公害車」				—				
			指定基準値(g/kWh)		九都県市		NOx:0.5, PM:0.007 平成27年度燃費基準達成				—				NOx:0.5, PM:0.007 平成27年度燃費基準達成				—		
		車外騒音		規制適合(規制値)		平成28年騒音規制フェーズ2(加速騒音:75dB-A*2)															
		冷媒の種類(GWP値*3)／使用量		HFC-134a(1430*4)／400g(ワイドキャブは500g)				HFC-134a(1430*4)／400g				HFC-134a(1430*4)／400g									
	環境負荷物質削減		鉛		自工会2006年自主目標達成(1996年比1/4以下*5)																
水銀			自工会自主目標達成(2005年1月以降使用禁止*6)																		
カドニウム			自工会自主目標達成(2007年1月以降使用禁止)																		
六価クロム			自工会自主目標達成(2008年1月以降使用禁止)																		
車室内VOC*7		自工会目標達成(厚生労働省室内濃度指針値以下)																			
環境負荷物質使用状況等		鉛		電子基板・電気部品のはんだ、圧電素子(PZTセンサー)等を使用／鉛廃止済み部品：電着塗料、燃料ホース、パワステ高圧ホース、バランスウェイト、電球と点火プラグ、塩ビ・ゴム部品、バルブシート、軸受けなど																	
		水銀		水銀廃止済み部品：コンビネーションメーター																	
		カドニウム		カドミウムの使用無し／カドミウム廃止済み部品：電気・電子部品のICチップ基盤、厚膜ペースト他																	
		六価クロム		六価クロムの使用無し／六価クロム廃止済み部品：金属部品類やボルト・ナット類の防錆目的コーティング他																	
環境の取り組み	リサイクル関係		リサイクルし易い材料を使用した部品		インストルメントパネル、メータークラスター、グラブボックスドア、フロントビラーガーニッシュ、クォータリムボードなど																
			樹脂、ゴム部品への材料表示		あり																