

環境仕様

名称		日野デュトロ													
キャブのタイプ		シングルキャブ								ダブルキャブ					
車両型式		2DG-GDY231		2DG-GDY281	2PG-GDY281	2DG-GDY231	2PG-GDY231	2DG-GDY281	2PG-GDY281						
駆動装置		2WD		4WD	4WD	2WD	2WD	4WD	4WD						
変速機		6AT(AC60E)		5MT(R451)	6AT(AC60F)	5MT(R351F)	6AT(AC60E)	5MT(R451)	6AT(AC60F)						
燃料消費率※1	車両総重量範囲	3.5トン超 7.5トン以下	最大積載量	1.5トン以下	JH25モード	燃費値 (km/L)	10.81	—	11.31	11.81	10.81	11.56	11.31	11.81	
					CO ₂ 排出量 (g/km)参考	239	—	229	219	239	224	229	219		
			1.5トン超 2.0トン以下	JH15モード	燃費値 (g/km)参考	10.80	—	10.80	11.40	10.80	11.40	10.80	11.40		
				CO ₂ 排出量 (g/km)参考	239	—	239	227	239	227	239	227			
		1.5トン超 2.0トン以下	JH25モード	燃費値 (km/L)	10.16	9.97	—	—	—	—	—	—			
			CO ₂ 排出量 (g/km)参考	255	259	—	—	—	—	—	—				
			JH15モード	燃費値 (km/L)	9.90	10.20	—	—	—	—	—	—			
			CO ₂ 排出量 (g/km)参考	261	254	—	—	—	—	—	—				
排出ガス	適合規制		平成28年(ポスト・ポスト新長期)排出ガス規制												
	試験モード		WHTC/WHSC												
	認定レベル	CO	(g/km)	2.22											
		NMHC	(g/km)	0.17											
		NOx	(g/km)	0.40											
		PM	(g/km)	0.010											
車外騒音	低公害車指定		九都県市指定低公害「平成21年基準 優低公害車」												
	指定基準値(g/kWh)		九都県市		NOx:0.5、PM:0.010 平成27年度燃費基準達成										
冷媒の種類(GWP値※3)/使用量	規制区分		平成28年騒音規制フェーズ1(加速騒音:77dB-A※2)												
	車外騒音(近接)		(db)		フェーズ2(加速騒音:75dB-A※2)										
環境負荷物質削減	鉛		HFC-134a(1430)※4/550(リャクーラー装着車は750)												
	水銀		自工会2006年自主目標達成(1996年比1/4以下※5)												
	カドニウム		自工会自主目標達成(2005年1月以降使用禁止)												
	六価クロム		自工会自主目標達成(2007年1月以降使用禁止)												
	六価クロム		自工会自主目標達成(2008年1月以降使用禁止)												
	自工会目標適用除外部品※6		鉛：鉛バッテリー 水銀：ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター (交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)												
	車室内VOC※7		自工会目標達成(厚生労働省室内濃度指針値以下)												
	環境負荷物質使用状況等		鉛		電子基板・電気部品のはんだ、圧電素子(PZTセンサー)等を使用/鉛廃止済み部品：電着塗料、燃料ホース、パワステ高圧ホース、バランスウエイト、電球と点火プラグ、塩ビ・ゴム部品、パルプシート、軸受けなど										
リサイクル関係	樹脂、ゴム部品への材料表示		水銀		水銀廃止済み部品：コンビネーションメーター										
	ボデー仕様		カドニウム		カドミウムの使用無し/カドミウム廃止済み部品：電気・電子部品のICチップ基板、厚膜ペースト他										
	環境負荷物質削減		六価クロム		六価クロムの使用無し/六価クロム廃止済み部品：金属部品類やボルト・ナット類の防錆目的コーティング他										
					インストルメントパネル、メータークラスター、グラブボックスドア、フロントビラーガーニッシュ、クォータトリムボードなどあり										
				車工会自主目標達成											

※1：JH25/JH15モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。従来カタログ等に表示していた「重量車モード燃費値」は、「JH15モード燃費値」を指し、2023年4月より「JH25モード燃費値」の表示が義務付けられています。JH25モード燃費値はJH15モード燃費値に対して、車両の空気抵抗やタイヤのころがり抵抗について、実測値を用いる等の変更を加えて算出した燃費値は法令で定められた燃費値計算条件の車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、積載、整備等の状況)が異なりますので、それに応じて燃費は異なります。

※2：技術的最大許容質量が3.5トンを超え、12トン以下のもので最高出力が135kW以下のもの。 ※3：GWP Global Warming Potential (地球温暖化係数)

※4：フロン法において、トラック用エアコン冷媒は、2029年度以降、環境影響度を製造者等ごとに出荷台数で加重平均した値が目標値150を上回らないことが求められています。HFC-134aは廃棄時には冷媒を回収することが義務付けられており、大気放出は禁止されています。

※5：1996年乗用車の業界平均1,850g(リサイクル回収ルートが確立されているため鉛バッテリーを除く)。 ※6：交通安全上必須な部品の極微量使用を除外。 ※7：VOC-Volatile Organic Compounds

■製造事業者：日野自動車株式会社

燃費値計算条件

■ JH25モード

車両 総重量 範囲	最大積載量	エンジン型式・ 最高出力(ネット) (kw(PS))	トランス ミッション	燃費値 (km/L)	CO ₂ 排出量 (g/km) 参考	シミュレーション計算仕様			標準諸元					
						最終 減速比	V1000選定 タイヤサイズ	タイヤ動的 負荷半径(m)	空車時車両 重量(kg)	最大積載量 (kg)	乗車定員 (名)	全高 (mm)	全幅 (mm)	ボデー 架装
3.5トン超 7.5トン以下	1.5トン以下	1GD-FTV 106(144)	5速MT(R451)	11.56	224	3.727	165R13 6PR LT	0.288	2,097	1,482	3	1,991	1,717	平ボデー
			5速MT(R351F)	11.81	219	3.583	145R13 8PR LT	0.275						
			6速AT(AC60E)	10.81	239	3.583	145R13 8PR LT	0.275						
			6速AT(AC60F)	11.31	229	3.583	145R13 8PR LT	0.275						
	1.5トン超 2.0トン以下	1GD-FTV 106(144)	5速MT(R451)	9.97	259	3.583	145R13 8PR LT	0.275	2,496	2,000	3	2,007	1,819	平ボデー
			6速AT(AC60E)	10.16	255	4.100	175/75R15 103/101N LT	0.314						

■ JH15モード

車両 総重量 範囲	最大積載量	エンジン型式・ 最高出力(ネット) (kw(PS))	トランス ミッション	燃費値 (km/L)	CO ₂ 排出量 (g/km) 参考	シミュレーション計算仕様			標準諸元					
						最終 減速比	V1000選定 タイヤサイズ	タイヤ動的 負荷半径(m)	空車時車両 重量(kg)	最大積載量 (kg)	乗車定員 (名)	全高 (mm)	全幅 (mm)	ボデー 架装
3.5トン超 7.5トン以下	1.5トン以下	1GD-FTV 106(144)	5速MT(R451)	11.40	227	3.727	165R13 6PR LT	0.288	1,957	1,490	3	1,982	1,695	平ボデー
			5速MT(R351F)	11.40	227	3.583	145R13 8PR LT	0.275						
			6速AT(AC60E/AC60F)	10.80	239	3.583	145R13 8PR LT	0.275						
	1.5トン超 2.0トン以下	1GD-FTV 106(144)	5速MT(R451)	10.20	254	3.583	145R13 8PR LT	0.275	2,356	2,000	3	2,099	1,751	平ボデー
			6速AT(AC60E)	9.90	261	4.100	175/75R15 103/101N LT	0.314						

上記は、燃費値を計算するための数値です。各車型の諸元数値は、「主要諸元表」をご覧ください。

リサイクル料金

自動車リサイクル法により、下表のリサイクル料金が必要になります。

区分	モデル名	車型	リサイクル料金預託金				資金管理料金	合計
			シュレッダーダスト料金	エアバッグ 類料金	フロン類料金	情報管理料金		
小型	日野デュトロ(シングルキャブ/ダブルキャブ)	GDY	4,290	2,050※8	1,950※8	130	290	8,710

※8：エアバッグ及びエアコンの装備がない場合は0円になります。
リサイクル預託金が預託済のお車を商品車として譲渡する旧所有者(譲渡人)は車両価値部分とリサイクル預託金相当額の合計額を新所有者(譲受人)からお受取になることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。車種によっては、上記の料金と異なる場合があります。詳しくは販売会社営業スタッフにご確認ください。

(単位：円/台)
2023年8月時点