

●環境仕様

基礎情報	名称	日野ポンチョ		
	排出ガス記号・車型	2DG-HX9J系		
	エンジン	エンジン型式	J05E<J5-VI>	
		種類	直列4気筒直接噴射式	
		総排気量 (L)	5,123	
		使用燃料	超低硫黄軽油(S-10ppm)	
		燃料噴射装置	電子制御式(コモンレール)	
		最高出力(ネット) kW(PS)/rpm	132(180)/2,500	
	最大トルク(ネット) N・m(kgf・m)/rpm	530(54)/1,500		
	駆動装置	駆動方式	2-4D	
トランスミッション		5速AT		
燃料消費率	重量車モード燃費値(km/L)*[JH15]	6.50		
	CO ₂ 排出量(g/km)参考	398		
排出ガス	国土交通省	燃費基準	—	
		排出ガス規制	平成28年(ポストポスト新長期)排出ガス規制	
		WHDCモード規制値および認定値(g/kWh)	CO	2.22
			NMHC	0.17
			NOx	0.4
			PM	0.010
車外騒音	規制適合(規制値)	平成28年騒音規制フェーズ2(加速騒音:74dB-A)※		
エアコン冷媒と使用量		代替フロンHFC134a 3,500g		
環境負荷物質削減	鉛	自工会自主目標達成(1996年の1/4)		
	水銀	自工会自主目標達成(2005年1月以降使用禁止)		
	カドミウム	自工会自主目標達成(2007年1月以降使用禁止)		
	六価クロム	自工会自主目標達成(2008年1月以降使用禁止)		
	自工会目標適用除外部品	鉛:鉛バッテリー 水銀:ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンピネーションメーター (交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)		
環境への取り組み	リサイクル	リサイクルしやすい材料を使用した部品	室内トリム、インストルメントパネル等	
		樹脂、ゴム部品への材料表示	あり	
	環境負荷物質使用状況等	鉛	電子基板・電気部品のはんだ、軸受、ベアリング、バランスウェイト等に使用	

*:重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を測定し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。
この燃費値は法令で定められた燃費値計算条件の車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値(車型による走行抵抗と最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下)に算出しています。
なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボデー、整備等の状況)が異なっていますので、それに応じて燃費は異なります。
※:技術的許容質量が8トンを超えるもので最高出力が150kW以下のもの。

●燃費値計算条件[JH15]

車型	エンジン		車両総重量範囲	トランスミッション型式	シミュレーション計算仕様			重量車モード燃費値(km/L)
	型式	最高出力kW(PS)(ネット)			最終減速比	タイヤ(後輪)		
						サイズ	動荷重半径(m)	
HX	J05E<J5-VI>	132(180)	6t超8t以下	5速AT	4.333	205/80R17.5	0.376	6.50

上記は、燃費値を計算するための数値です。各車型の諸元数値は、「主要諸元表」をご覧ください。

●リサイクル料金

自動車リサイクル法により、下表のリサイクル料金が必要になります。

区分	モデル名	車型	リサイクル料金預託金				資金管理料金	合計
			シュレッダーダスト料金	エアバッグ類料金	フロン類料金	情報管理料金		
小型	日野ポンチョ	HX	23,400	—	4,340	130	290	28,160

リサイクル預託金が預託済のお車を商品車として譲渡する旧所有者(譲渡人)は車両価値部分とリサイクル預託金相当額の合計額を新所有者(譲受人)からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。車種によっては、上記の料金と異なる場合があります。詳しくは販売会社営業スタッフに、ご確認ください。
(単位:円/台) 2023年2月時点