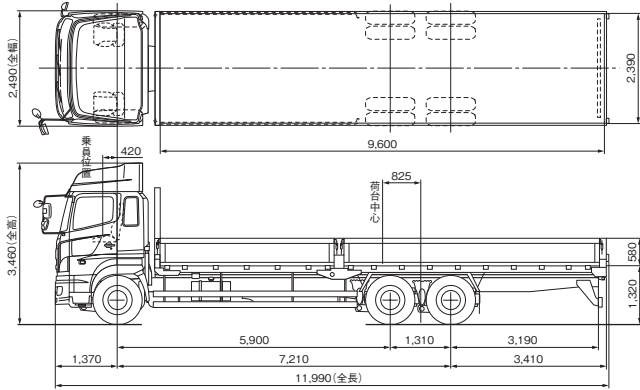


1 外観図

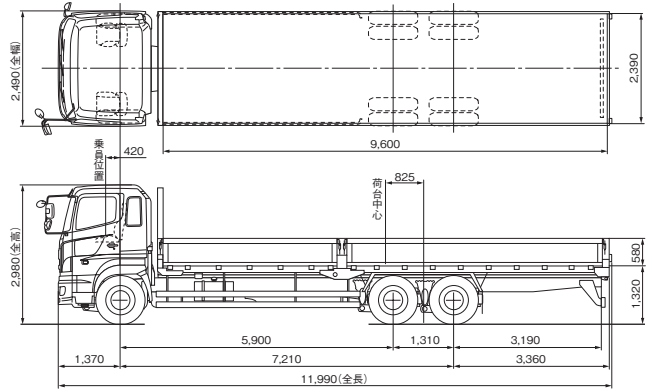
FR1EZBJ 6×2 後2軸

ハイルーフ 25トン (諸元表番号①)



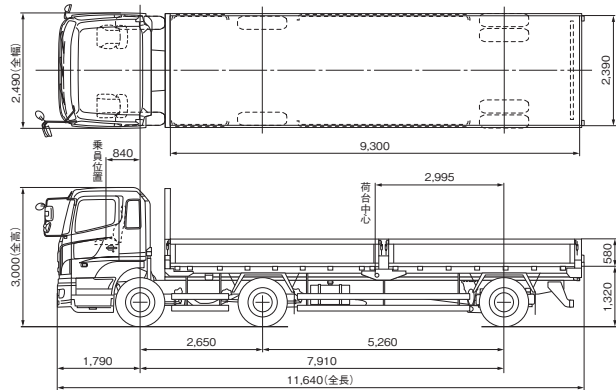
FR1EZBJ 6×2 後2軸

標準ルーフ 25トン (諸元表番号②)



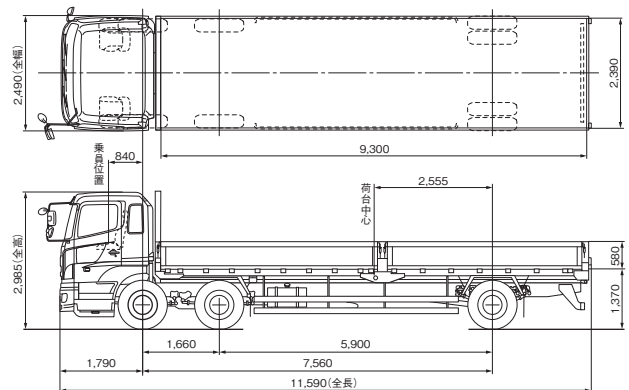
FN1EYBG 6×2 前2軸

標準ルーフ 23トン (諸元表番号③)



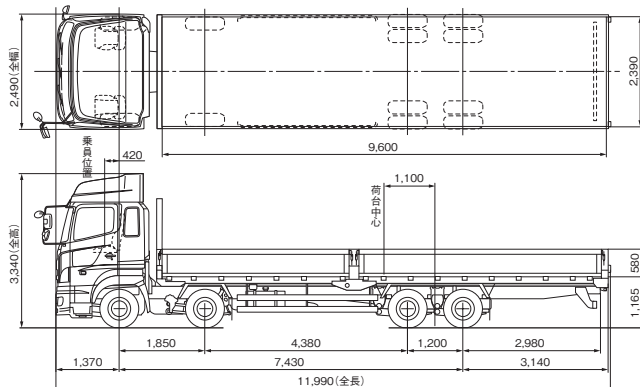
FN1EWAA 6×2 前2軸

標準ルーフ 20トン (諸元表番号④)



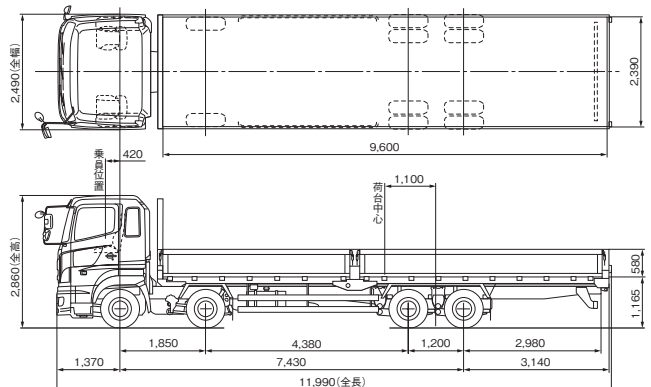
FW1EXBJ 8×4 4軸

ハイルーフ 25トン (諸元表番号⑤)



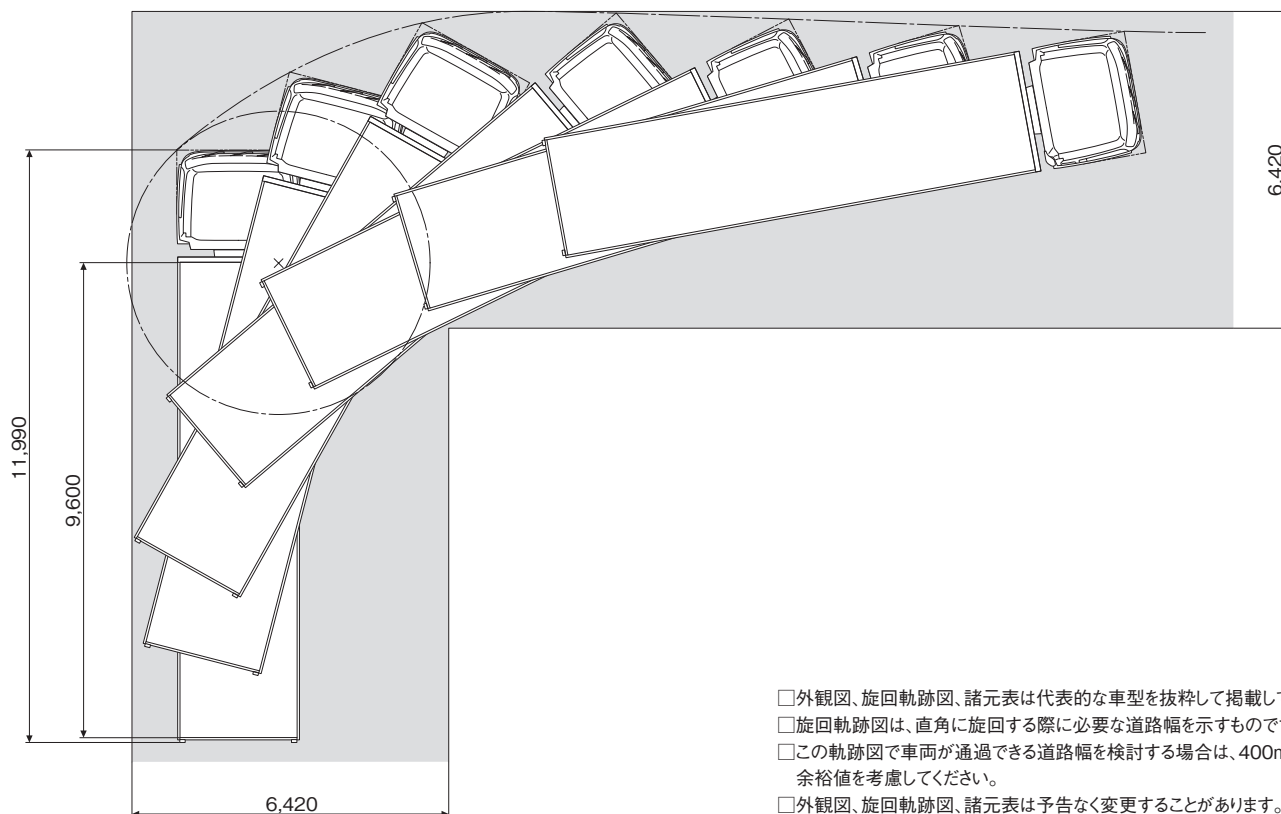
FW1EXBJ 8×4 4軸

標準ルーフ 25トン (諸元表番号⑥)



2 旋回軌跡図

FR 6×2 後2軸 (諸元表番号①)



- 外観図、旋回軌跡図、諸元表は代表的な車型を抜粋して掲載しています。
- 旋回軌跡図は、直角に旋回する際に必要な道路幅を示すものです。
- この軌跡図で車両が通過できる道路幅を検討する場合は、400mm以上の余裕値を考慮してください。
- 外観図、旋回軌跡図、諸元表は予告なく変更することがあります。

3 主要諸元表

| 車両総重量クラス | 25t | 25t | 23t | 20t | 25t | 25t |
|------------------------|--------------------|-------------|--------------------|-------------|--------------------|-------------|
| 車両型式 | FR1EZBJ | FR1EZBJ | FN1EYBG | FN1EWAA | FW1EXBJ | FW1EXBJ |
| ルーフ形状 | ハイルーフ | 標準ルーフ | 標準ルーフ | 標準ルーフ | ハイルーフ | 標準ルーフ |
| 番号 | ① | ② | ③ | ④ | ⑤ | ⑥ |
| 寸法(mm) 全長 | 11,990 | 11,990 | 11,640 | 11,590 | 11,990 | 11,990 |
| 重量(kg) 全幅 | 2,490 | 2,490 | 2,490 | 2,490 | 2,490 | 2,490 |
| 全高 | 3,460 | 2,980 | 3,000 | 2,985 | 3,340 | 2,860 |
| ホイールベース | 7,210 | 7,210 | 7,910 | 7,560 | 7,430 | 7,430 |
| トレッド(フロント/リヤ) | 2,055/1,840 | 2,055/1,840 | 2,055/1,840 | 2,055/1,840 | 2,055/1,855 | 2,055/1,855 |
| 荷台寸法 長さ | 9,600 | 9,600 | 9,300 | 9,300 | 9,600 | 9,600 |
| (内寸) 幅 | 2,390 | 2,390 | 2,390 | 2,390 | 2,390 | 2,390 |
| 高さ | 580 | 580 | 580 | 580 | 580 | 580 |
| 車両総重量 届出値 | 22,920 | 23,270 | 22,970 | 19,630 | 24,710 | 24,860 |
| 最大積載量 届出値 | 13,500 | 13,900 | 13,800 | 10,700 | 14,900 | 15,100 |
| 最小回転半径(m) | 10.1 | 10.1 | 11.6 | 11.2 | 9.9 | 9.9 |
| エンジン 型式 | E13C(ET-XIV) | | E13C(ET-XII) | | E13C(ET-XIV) | |
| 総排気量(L) | 12.913 | | 12.913 | | 12.913 | |
| 最高出力(kW(PS)/rpm)*1 | 302(410*2)/1,700 | | 265(360*2)/1,700 | | 302(410*2)/1,700 | |
| 最大トルク(N・m(kg・m)/rpm)*1 | 1,961(200*2)/1,100 | | 1,863(190*2)/1,100 | | 1,961(200*2)/1,100 | |
| タイヤ(フロント/リヤ) | 275/80R22.5 | | 275/80R22.5 | 11R22.5 | 245/70R19.5 | |
| 所要道路幅(90° 旋回時)(mm) | 6,420 | | 6,930 | 6,790 | 6,400 | |

*1:ネット値 *2:換算値