



TOYOTA

DAIMLER TRUCK



商用車事業 協業に関する共同記者会見

Joint Press conference



DAIMLER TRUCK



- **三菱ふそうと日野は対等な立場で統合し、商用車の開発、調達、生産分野で協業。グローバルな競争力のある日本の商用車メーカーを構築**

MFTBC and Hino will merge on an equal footing and collaborate in the areas of commercial vehicle development, procurement, and production.

They will build a globally competitive Japanese commercial vehicle manufacturer.

- **ダイムラートラックとトヨタは、両者統合の持株会社(上場)の株式を同割合で保有。水素をはじめCASE技術開発で協業、統合会社の競争力強化を支える**

Daimler Truck and Toyota will equally invest in the (listed) holding company of the merged MFTBC and Hino. They will collaborate on the development of hydrogen and other CASE technologies to support the competitiveness of the new company.

商用車の未来をともにつくる

Building the Future of Commercial Vehicles Together

社会インフラとしての商用車

Commercial Vehicles as Part of the Social Infrastructure

物流に占めるトラック輸送
Trucking in logistics

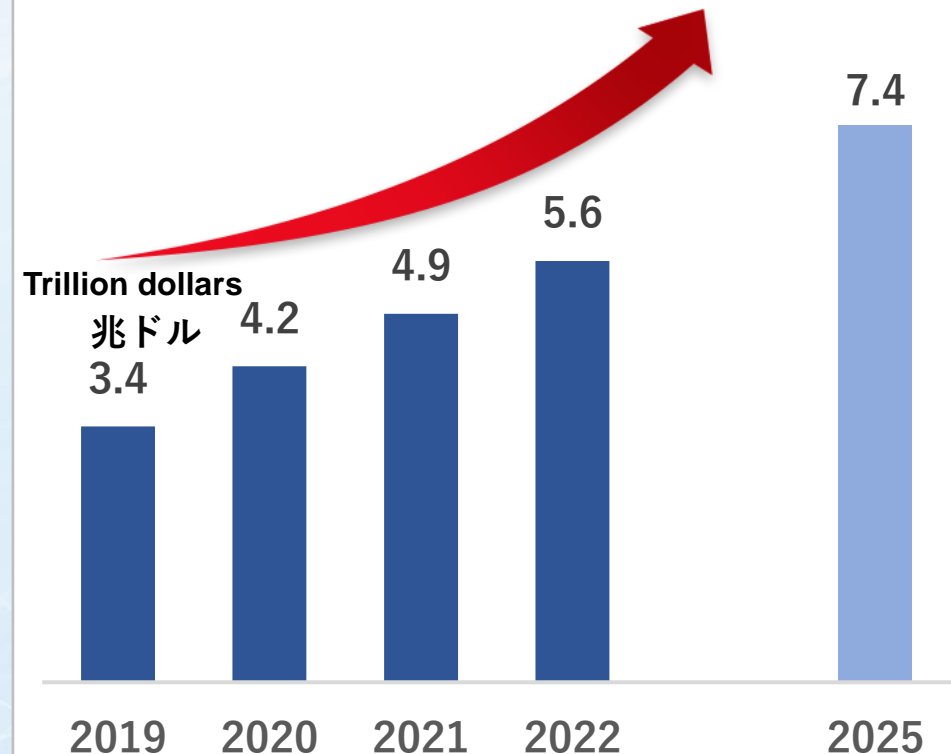
世界：約**50%**

Worldwide: approx. **50%**

日本：約**90%**

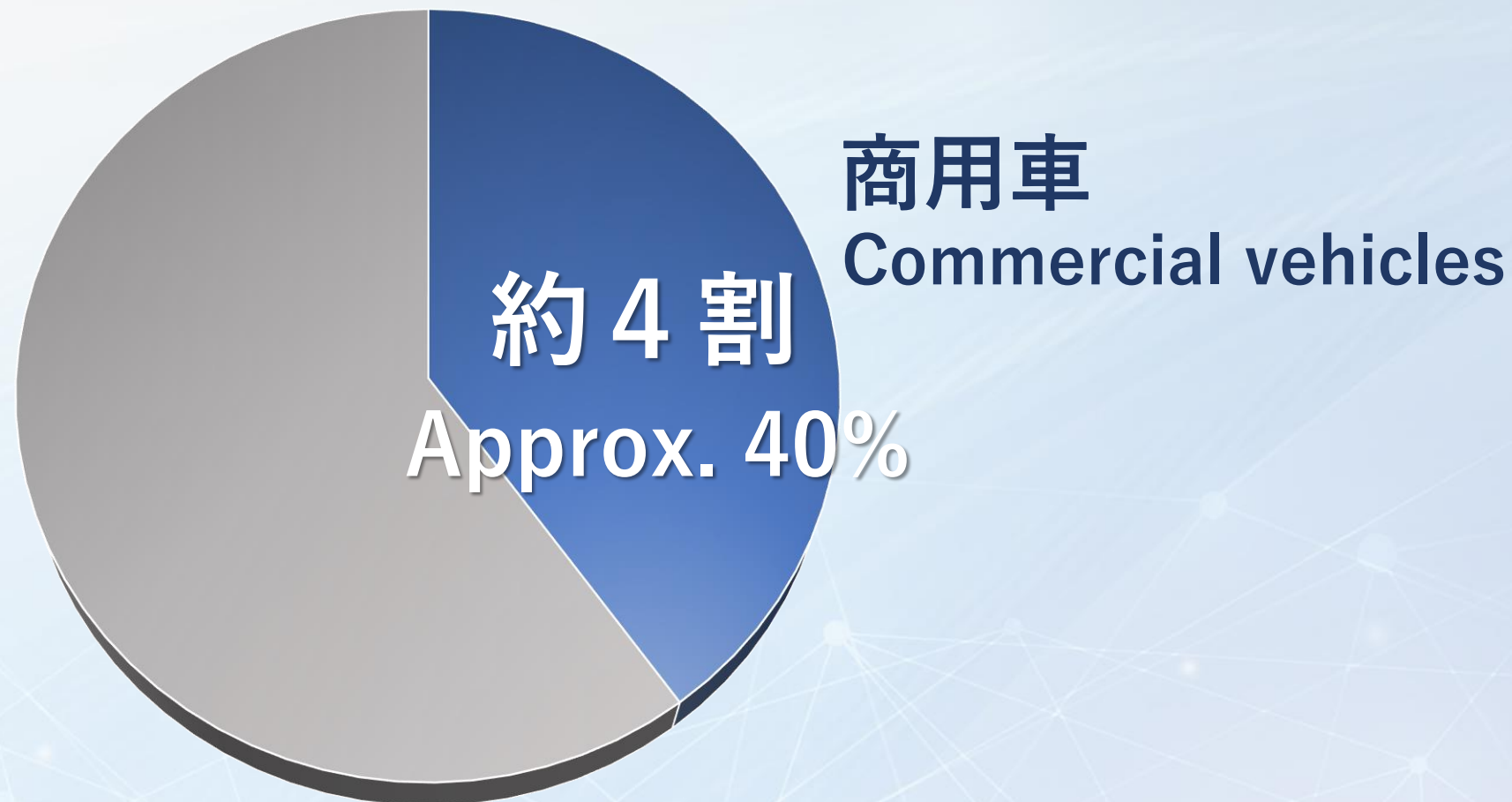
Japan: Approx. **90%**

世界のネット通販市場
Global online shopping market



世界の自動車CO₂排出量

Global Automotive CO₂ Emissions





Connected
コネクティッド



Autonomous
自動運転



Shared
シェアリング



Electric
電動化

技術開発
事業基盤



強化



Strengthening

Technological development

Foundation of business

商用車の未来をともにつくる

Building the Future of Commercial Vehicles Together



日本・アジア自動車産業の競争力強化
豊かなモビリティ社会への貢献

Strengthening the competitiveness of the Japanese and Asian automotive industries
Contributing to a prosperous mobility society



ダイムラートラック・トヨタの水素への取組み

Daimler Truck & Toyota's Hydrogen Initiatives



 **HINO**

TOYOTA

DAIMLER TRUCK

 **FUSO**