

中型エンジン「A05C(HC-SCR)」搭載車両のリコールについて

日野自動車株式会社は、エンジン認証申請における不正行為を確認するとともにエンジン性能に問題があることが判明した中型エンジン「A05C(HC-SCR)」搭載の中型トラック「日野レンジャー」の一部車型について、本日、国土交通省へ以下の通りリコールを届出しました。これは、経年変化により排出ガス中の窒素酸化物の排出量が規制値を超過する可能性に対し、排出ガス浄化触媒の性能を回復する暫定措置を行うものです。恒久対策までの間、定期的に措置を実施することで、お客様においては、問題なく車両をお使いいただけます。

当該車両をお使いのお客様へは、4月上旬より順次、販売会社からご連絡を差し上げる予定です。

お客様をはじめとするステークホルダーの皆様には、多大なるご迷惑をおかけしておりますことを深くお詫び申し上げます。

1. リコール内容

【原因】

排出ガス浄化装置の HC-SCR 触媒の再生用制御プログラムが適切でなく、触媒に付着した排出ガス中の硫黄成分が除去されず堆積することがあります。そのため、経年に伴い触媒の性能が低下し、排出ガス中の窒素酸化物の排出値が規制値を超えるおそれがあります。

【修理内容】

全車両、暫定措置として、点検を行い HC-SCR 触媒の再生が可能な場合は再生作業を行います。再生が不可能な場合および再生完了しない場合は、触媒を交換します。また、メンテナンスノートの点検整備項目に HC-SCR 触媒再生作業(無償)を追加し、定期的の実施します。恒久対策が決定次第、改めて措置を実施します。

【対象台数】

約 47,000 台 (生産期間 : 2017 年 4 月～2022 年 3 月)

※ リコール届出内容の詳細は[こちら](#)

2. リコールに関するお問合せ先

日野自動車株式会社 お客様相談窓口 : フリーダイヤル 0120-10-6558

受付時間 : 月～金 9:00～12:00、13:00～17:00 ※祝祭日および弊社の休日を除く

なお、2022年3月26日(土)は稼働しております

<ご参考> 関連公表

2022年3月4日 「[エンジン認証に関する当社の不正行為について](#)」

2022年3月11日 「[特別調査委員会の設置について](#)」

2022年3月25日 「[国土交通省への陳述書提出および小型エンジン「N04C\(尿素 SCR\)」の不正行為について](#)」

以上