

国土交通省による型式指定の取消しについて

日野自動車株式会社は、本年8月2日および22日に公表致しましたエンジン認証申請における不正問題に関し、2022年8月3日以降断続的に立入検査を受けてまいりましたが、本日、国土交通省より排出ガス性能が基準不適合と確認されたエンジンについて、型式指定取消しの行政処分を受けました。

本年3月29日の型式指定取消しおよび9月9日の是正命令に続き、3回目となる行政処分を受けたことを大変重く受け止めるとともに、人流や物流という社会インフラに関わる立場でありながら、長きにわたる不正行為により関連法令違反を行い、すべてのステークホルダーの信頼を裏切り、多大なご迷惑をおかけしておりますことを改めて深くお詫びいたします。

お客様をはじめとするステークホルダーの皆様のご迷惑に真摯に向き合い、その影響の最小化に尽力するとともに、二度とこのような事態を引き起こすことがないよう、再発防止ならびに企業としての再生に向けて全社を挙げて取り組んでまいります。

【処分の概要】

不利益処分の内容		不利益処分の原因となる事実
概要	指定取消の対象となる型式	
大型エンジンE13Cの一酸化炭素等発散防止装置の装置型式の指定の取消し	E13C-ABA E13C-ABB	量産エンジンにおいて、型式指定取得のための排出ガス性能に係る長距離耐久試験の際とは異なる制御プログラムを用いており、排出ガス性能が基準を満たしているという技術的根拠が無いにも関わらず、満たしているとの評価を得て、不正に型式指定を取得した。
建設機械等用エンジンE13C-YSの一酸化炭素等発散防止装置の装置型式の指定の取消し	E13C-YS	量産エンジンにおいて、型式指定取得のための排出ガス性能に係る長距離耐久試験の際とは異なる制御プログラムを用いており、排出ガス性能が基準を満たしているという技術的根拠が無いにも関わらず、満たしているとの評価を得て、不正に型式指定を取得した。
建設機械等用エンジンE13C-YMの一酸化炭素等発散防止装置の装置型式の指定の取消し	E13C-YM	排出ガス性能に係る長距離耐久試験において、一部の測定点のデータの改ざん等を行っており、排出ガス性能が基準を満たしているという技術的根拠が無いにも関わらず、満たしているとの評価を得て、不正に型式指定を取得した。
建設機械等用エンジンP11Cの一酸化炭素等発散防止装置の装置型式の指定の取消し	P11C-VN	排出ガス性能に係る長距離耐久試験において、一部の測定点のデータの改ざん等を行っており、排出ガス性能が基準を満たしているという技術的根拠が無いにも関わらず、満たしているとの評価を得て、不正に型式指定を取得した。

※[国土交通省公表資料\(2022年9月22日\)](#)より引用

<参考①> これまでの型式指定取消し対象機種一覧

■ 車両用ディーゼルエンジン

種類	型式/ 後処理	排気量	搭載車種	取消し対象型式 (取消日)	年間登録台数 (2021年度)
大型 エンジン	E13C/ 尿素 SCR	13L	大型トラック 「日野プロフィア」	装置型式 (2022年9月22日)	4,348台
			大型観光バス 「日野セレガ」 ^{※1}	共通構造部型式 (2022年3月29日)	21台
	A09C/ 尿素 SCR	9L	大型トラック 「日野プロフィア」	共通構造部型式 (2022年3月29日)	9,337台
			大型観光バス 「日野セレガ」 ^{※1}		28台
中型 エンジン	A05C/ HC-SCR	5L	中型トラック 「日野レンジャー」	装置型式 (2022年3月29日) 共通構造部型式 (2022年3月29日)	9,159台
小型 エンジン	N04C/ 尿素 SCR	4L	小型バス 「日野リエッセII」 ^{※2}	共通構造部型式 (2022年3月29日)	563台
合計					23,456台
(参考)2021年度国内登録台数					約 58,000台

※1:いすゞ・ガーラにも搭載 ※2:トヨタ・コースターにも搭載

■ 産業用ディーゼルエンジン

種類	型式/後処理	排気量	取消対象型式 (取消日)	年間出荷台数 (2021年度)
大型 エンジン	E13C-YS/尿素 SCR	13L	装置型式 (2022年9月22日)	96台
	E13C-YM/尿素 SCR	13L	装置型式 (2022年9月22日)	111台
	P11C-VN/尿素 SCR	11L	装置型式 (2022年9月22日)	148台
合計				355台
(参考)国内規制対象機種の2021年度出荷台数				約 3,900台

※ 海外市場向けの産業用ディーゼルエンジンにつきましては、欧州規制対象機種において出荷停止。現地認証当局との確認を進めてまいります。

<参考②> 関連公表

[【公表情報一覧】エンジン認証に関する当社の不正行為について | ニュース | 日野自動車株式会社 \(hino.co.jp\)](#)

以上