



# 09年度第1四半期 決算説明会

2009年7月28日

**日野自動車株式会社**

# 1. 販売の状況

# 国内トラック・バス市場



(単位：台)

		09/4-6	08/4-6	増減	増減率
登 録	大型トラック (シェア)	1,168 (30.0%)	2,823 (29.2%)	△ 1,655 (+ 0.8p)	△ 58.6%
	中型トラック (シェア)	1,095 (36.5%)	2,198 (31.7%)	△ 1,103 (+ 4.8p)	△ 50.2%
	小型トラック (シェア)	1,542 (16.6%)	2,740 (15.3%)	△ 1,198 (+ 1.3p)	△ 43.7%
	全トラック (シェア)	3,805 (23.5%)	7,761 (22.5%)	△ 3,956 (+ 1.0p)	△ 51.0%
	バス (シェア)	347 (24.6%)	618 (27.6%)	△ 271 (△ 3.0p)	△ 43.9%
	計	4,152	8,379	△ 4,227	△ 50.4%
総 需 要	大型トラック	3,895	9,657	△ 5,762	△ 59.7%
	中型トラック	2,997	6,933	△ 3,936	△ 56.8%
	小型トラック	9,297	17,954	△ 8,657	△ 48.2%
	全トラック	16,189	34,544	△ 18,355	△ 53.1%
	バス	1,410	2,240	△ 830	△ 37.1%
	計	17,599	36,784	△ 19,185	△ 52.2%

# 海外現地販売台数



(単位：台)

		09/4-6	08/4-6	増減	増減率
地域別	アジア	8,669	10,348	△1,679	△16.2%
	中南米	2,418	2,779	△361	△13.0%
	オセアニア	1,504	1,909	△405	△21.2%
	北米	727	1,532	△805	△52.5%
	欧阿	723	931	△208	△22.3%
	中近東	608	1,373	△765	△55.7%
計		14,649	18,872	△4,223	△22.4%

# 連結売上台数



(単位：台)

		09/4-6	08/4-6	増減	増減率
国内	大型トラック	1,151	3,059	△1,908	△62.4%
	中型トラック	1,080	2,387	△1,307	△54.8%
	小型トラック	1,589	2,727	△1,138	△41.7%
	全トラック計	3,820	8,173	△4,353	△53.3%
	バス	347	617	△270	△43.8%
計		4,167	8,790	△4,623	△52.6%
海外	アジア	8,117	10,388	△2,271	△21.9%
	オセアニア	1,716	1,830	△114	△6.2%
	中南米	1,016	2,790	△1,774	△63.6%
	北米	673	1,263	△590	△46.7%
	欧阿	191	1,230	△1,039	△84.5%
	中近東	146	1,055	△909	△86.2%
計		11,859	18,556	△6,697	△36.1%

# 受託車売上台数



(単位：台)

		09/4-6	08/4-6	増減	増減率	
受託車	ハイラックスサーフ	3,270	14,418	△11,148	△77.3%	
	プラド	3,023	4,536	△1,513	△33.4%	
	FJクルーザー	1,822	13,859	△12,037	△86.9%	
	小型	完成車	3,965	5,681	△1,716	△30.2%
	トラック	CKD	3,758	6,770	△3,012	△44.5%
		計	7,723	12,451	△4,728	△38.0%
		高機動車	169	124	+45	+36.3%
合 計		16,007	45,388	△29,381	△64.7%	

## 2. 連結決算の状況

# 連結損益計算書



(単位：億円)

科目	09/4-6	08/4-6	増減	増減率
売上高	1,655	3,189	△1,534	△48.1%
営業利益	△11.4% △188	2.3% 74	△13.7p △262	—
営業外収支 持分法損益	6 △30	17 △0	△11 △30	△61.9% —
経常利益	△12.8% △212	2.8% 91	△15.6p △303	—
特別利益 特別損失	1 3	23 4	△22 △1	△96.3% △9.1%
税引前当期純利益	△12.9% △214	3.4% 110	△16.3p △324	—
当期純利益	△13.2% △218	2.2% 69	△15.4p △287	—

# 連結売上高の内訳



(単位：億円)

製 品		09/4-6	08/4-6	増減	増減率
国 内	大型トラック	135	321	△186	△58.0%
	中型トラック	62	122	△60	△49.1%
	小型トラック	56	91	△35	△38.3%
	全トラック計	253	534	△281	△52.6%
	バス	57	100	△43	△43.1%
計		310	634	△324	△51.1%
海外車両		432	725	△293	△40.5%
トラック・バス計		742	1,359	△617	△45.4%
補給部品		158	174	△16	△9.3%
その他		293	472	△179	△37.9%
ト ヨ タ	車両	265	817	△552	△67.5%
	海外ユニット事業	145	290	△145	△50.2%
	その他	52	77	△25	△31.3%
	計	462	1,184	△722	△61.0%
総売上高		1,655	3,189	△1,534	△48.1%

# セグメント別 連結売上高・営業利益



(単位：億円)

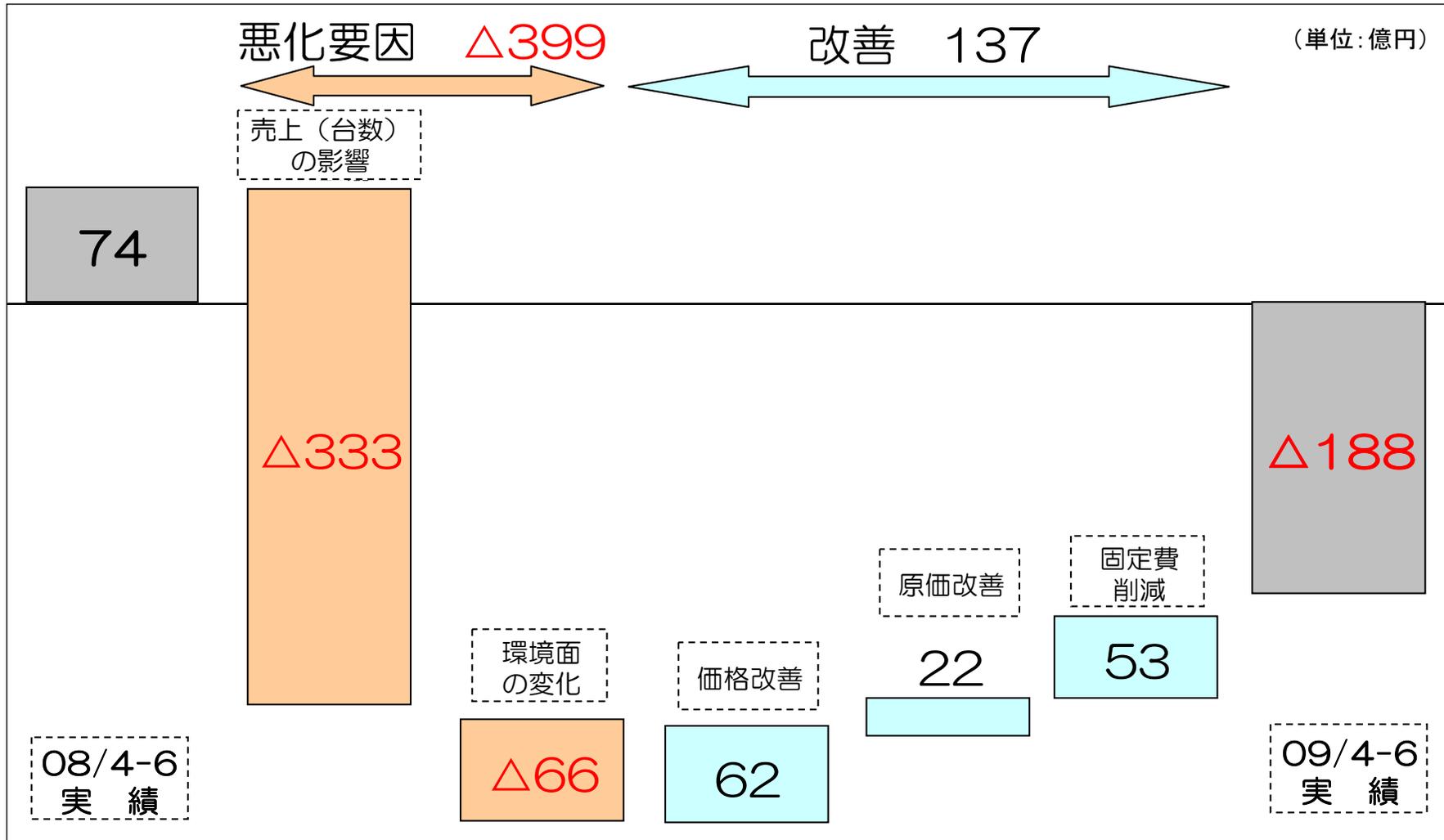
	09/4-6		08/4-6		増減	
	売上高	営業利益	売上高	営業利益	売上高	営業利益
日 野	1,064	( $\Delta 17.1\%$ ) $\Delta 182$	2,412	( $2.0\%$ ) 48	$\Delta 55.9\%$ $\Delta 1,348$	— $\Delta 230$
仕 入 先	212	( $\Delta 8.2\%$ ) $\Delta 18$	420	( $2.8\%$ ) 12	$\Delta 49.4\%$ $\Delta 208$	— $\Delta 30$
海 外	614	( $1.7\%$ ) 10	865	( $3.8\%$ ) 33	$\Delta 29.1\%$ $\Delta 251$	$\Delta 69.4\%$ $\Delta 23$
販 社	493	( $\Delta 0.9\%$ ) $\Delta 4$	769	( $\Delta 1.2\%$ ) $\Delta 10$	$\Delta 35.8\%$ $\Delta 276$	— 6
連結調整	$\Delta 728$	6	$\Delta 1,277$	$\Delta 9$	549	15
計	1,655	( $\Delta 11.4\%$ ) $\Delta 188$	3,189	( $2.3\%$ ) 74	$\Delta 48.1\%$ $\Delta 1,534$	— $\Delta 262$

( ) は、売上高営業利益率。増減欄のパーセントは、対前年増減率。

# 営業利益の変動要因



営業利益の減  $\Delta 262$  億円 (74 億円  $\rightarrow$   $\Delta 188$  億円)



# 連結経常～当期純利益の変動要因



(単位：億円)

	09/4-6	08/4-6	増減
営業利益	△ 188	74	△ 262
経常利益	△ 212	91	△ 303
税引前当期純利益	△ 214	110	△ 324
当期純利益	△ 218	69	△ 287

## 当期純利益の変動要因

(1) 営業利益の減	△ 262
(2) 持分法投資損益 (△0 → △30)	△ 30
(3) 投資有価証券売却益 (21 → 0)	△ 21
(4) 法人税等の減 (33 → 4)	+ 29
(5) その他	△ 3
差引き 当期純利益の増減	△ 287



---

***END***