



# 2009年3月期 決算詳細説明

2009年4月27日

専務取締役  
山本 章正

**日野自動車株式会社**

# 1. 販売の状況

# 国内トラック・バス市場



(単位：台)

|     |               | 08年度              | 07年度              | 増減                  | 増減率     |
|-----|---------------|-------------------|-------------------|---------------------|---------|
| 登録  | 大型トラック<br>(台) | 11,112<br>(30.6%) | 14,834<br>(30.2%) | △ 3,722<br>(+ 0.4p) | △ 25.1% |
|     | 中型トラック<br>(台) | 9,333<br>(35.1%)  | 12,750<br>(35.4%) | △ 3,417<br>(△ 0.3p) | △ 26.8% |
|     | 小型トラック<br>(台) | 11,441<br>(16.3%) | 14,943<br>(16.6%) | △ 3,502<br>(△ 0.3p) | △ 23.4% |
|     | バス<br>(台)     | 2,910<br>(28.8%)  | 3,238<br>(29.9%)  | △ 328<br>(△ 1.1p)   | △ 10.1% |
| 計   |               | 34,796            | 45,765            | △ 10,969            | △ 24.0% |
| 総需要 | 大型トラック        | 36,352            | 49,109            | △ 12,757            | △ 26.0% |
|     | 中型トラック        | 26,612            | 36,006            | △ 9,394             | △ 26.1% |
|     | 小型トラック        | 70,058            | 89,833            | △ 19,775            | △ 22.0% |
|     | バス            | 10,096            | 10,833            | △ 737               | △ 6.8%  |
| 計   |               | 143,118           | 185,781           | △ 42,663            | △ 23.0% |

# 海外現地販売台数



(単位：台)

|        |       | 08年度   | 07年度   | 増 減    | 増減率    |
|--------|-------|--------|--------|--------|--------|
| 地<br>域 | アジア   | 33,195 | 32,098 | 1,097  | +3.4%  |
|        | 中南米   | 10,002 | 8,510  | 1,492  | +17.5% |
|        | オセアニア | 5,989  | 7,149  | △1,160 | △16.2% |
|        | 北米    | 5,465  | 6,651  | △1,186 | △17.8% |
|        | 中近東   | 4,917  | 4,890  | 27     | +0.6%  |
|        | 欧阿    | 3,197  | 4,050  | △853   | △21.1% |
| 計      |       | 62,765 | 63,348 | △583   | △0.9%  |

# 連結売上台数



(単位：台)

|    |        | 08年度   | 07年度    | 増減      | 増減率    |
|----|--------|--------|---------|---------|--------|
| 国内 | 大型トラック | 11,174 | 14,889  | △3,715  | △25.0% |
|    | 中型トラック | 9,242  | 12,785  | △3,543  | △27.7% |
|    | 小型トラック | 11,426 | 14,896  | △3,470  | △23.3% |
|    | バス     | 2,895  | 3,236   | △341    | △10.5% |
|    | 計      | 34,737 | 45,806  | △11,069 | △24.2% |
| 海外 | アジア    | 35,262 | 31,678  | 3,584   | +11.3% |
|    | 中南米    | 9,642  | 10,230  | △588    | △5.7%  |
|    | オセアニア  | 5,464  | 7,536   | △2,072  | △27.5% |
|    | 北米     | 4,991  | 5,680   | △689    | △12.1% |
|    | 中近東    | 4,710  | 5,518   | △808    | △14.6% |
|    | 欧阿     | 3,727  | 5,229   | △1,502  | △28.7% |
| 計  | 63,796 | 65,871 | △2,075  | △3.2%   |        |
| 合計 |        | 98,533 | 111,677 | △13,144 | △11.8% |

# 受託車売上台数



(単位：台)

|     |           | 08年度    | 07年度    | 増減      | 増減率    |        |
|-----|-----------|---------|---------|---------|--------|--------|
| 受託車 | ハイラックスサーフ | 27,327  | 79,423  | △52,096 | △65.6% |        |
|     | プラド       | 19,702  | 93      | 19,609  | 211.8倍 |        |
|     | FJクルーザー   | 29,786  | 69,730  | △39,944 | △57.3% |        |
|     | 小トラ       | 完成車     | 21,431  | 29,963  | △8,532 | △28.5% |
|     |           | CKD     | 21,533  | 21,255  | 278    | +1.3%  |
|     | 計         | 42,964  | 51,218  | △8,254  | △16.1% |        |
|     | 高機動車      | 492     | 465     | 27      | +5.8%  |        |
| 合計  |           | 120,271 | 200,929 | △80,658 | △40.1% |        |

## 2. 連結決算の状況

# 連結損益計算書



(単位：億円)

| 科目             | 08年度          | 07年度        | 増減            | 率 (%)         |
|----------------|---------------|-------------|---------------|---------------|
| 売上高            | 10,695        | 13,686      | △2,991        | △21.9         |
| 営業利益           | △1.8%<br>△194 | 3.4%<br>459 | △5.2p<br>△653 | —             |
| 営業外収支<br>持分法損益 | △95<br>△15    | △58<br>9    | △37<br>△24    | —<br>—        |
| 経常利益           | △2.8%<br>△304 | 3.0%<br>410 | △5.8p<br>△714 | —             |
| 特別利益<br>特別損失   | 30<br>76      | 15<br>56    | 15<br>20      | 2.1倍<br>+35.4 |
| 税引前当期純利益       | △3.3%<br>△350 | 2.7%<br>369 | △6.0p<br>△719 | —             |
| 当期純利益          | △5.8%<br>△618 | 1.6%<br>222 | △7.4p<br>△840 | —             |
| 連結子会社数         | 77社           | 74社         | 3社            |               |



# 連結売上高の状況



(単位：億円)

| 製品       |           | 08年度   | 07年度   | 増減     | 増減率     |
|----------|-----------|--------|--------|--------|---------|
| 国内       | 大型トラック    | 1,204  | 1,579  | △375   | △ 23.7% |
|          | 中型トラック    | 497    | 639    | △142   | △ 22.2% |
|          | 小型トラック    | 395    | 479    | △84    | △ 17.6% |
|          | バス        | 472    | 517    | △45    | △ 8.6%  |
|          | 計         | 2,568  | 3,214  | △646   | △ 20.1% |
| 海外車両     |           | 2,399  | 2,767  | △368   | △ 13.3% |
| トラック・バス計 |           | 4,967  | 5,981  | △1,014 | △ 17.0% |
| 補給部品     |           | 691    | 659    | 32     | + 4.9%  |
| その他      |           | 1,720  | 1,820  | △100   | △ 5.5%  |
| ト        | ハイラックスサーフ | 531    | 1,532  | △1,001 | △ 65.3% |
|          | プラド       | 404    | 2      | 402    | 243.4倍  |
| ヨ        | FJクルーザー   | 569    | 1,296  | △727   | △ 56.1% |
|          | 小型トラック    | 546    | 721    | △175   | △ 24.2% |
| タ        | 高機動車      | 27     | 26     | 1      | + 3.9%  |
|          | 海外ユニット事業  | 900    | 1,285  | △385   | △ 30.0% |
|          | その他       | 340    | 364    | △24    | △ 6.6%  |
| 計        |           | 3,317  | 5,226  | △1,909 | △ 36.5% |
| 総売上高     |           | 10,695 | 13,686 | △2,991 | △ 21.9% |

# セグメント別 連結売上高・営業利益



(単位：億円)

|       | 08年度           |                                    | 07年度           |                    | 増減                                |                                |
|-------|----------------|------------------------------------|----------------|--------------------|-----------------------------------|--------------------------------|
|       | 売上高            | 営業利益                               | 売上高            | 営業利益               | 売上高                               | 営業利益                           |
| 日 野   | 7,761          | ( $\Delta 4.0\%$ )<br>$\Delta 308$ | 10,342         | ( $2.8\%$ )<br>293 | $\Delta 25.0\%$<br>$\Delta 2,581$ | —<br>$\Delta 601$              |
| 仕 入 先 | 1,479          | ( $0.5\%$ )<br>8                   | 1,680          | ( $3.3\%$ )<br>55  | $\Delta 12.0\%$<br>$\Delta 201$   | $\Delta 86.3\%$<br>$\Delta 47$ |
| 海 外   | 2,876          | ( $2.5\%$ )<br>72                  | 3,337          | ( $3.3\%$ )<br>109 | $\Delta 13.8\%$<br>$\Delta 461$   | $\Delta 34.3\%$<br>$\Delta 37$ |
| 販 社   | 3,218          | ( $\Delta 0.2\%$ )<br>$\Delta 6$   | 3,791          | ( $0.6\%$ )<br>22  | $\Delta 15.1\%$<br>$\Delta 573$   | —<br>$\Delta 28$               |
| 連結調整  | $\Delta 4,639$ | 40                                 | $\Delta 5,464$ | $\Delta 20$        | 825                               | 60                             |
| 計     | 10,695         | ( $\Delta 1.8\%$ )<br>$\Delta 194$ | 13,686         | ( $3.4\%$ )<br>459 | $\Delta 21.9\%$<br>$\Delta 2,991$ | —<br>$\Delta 653$              |

( ) は、売上高営業利益率。増減欄のパーセントは、対前年増減率。

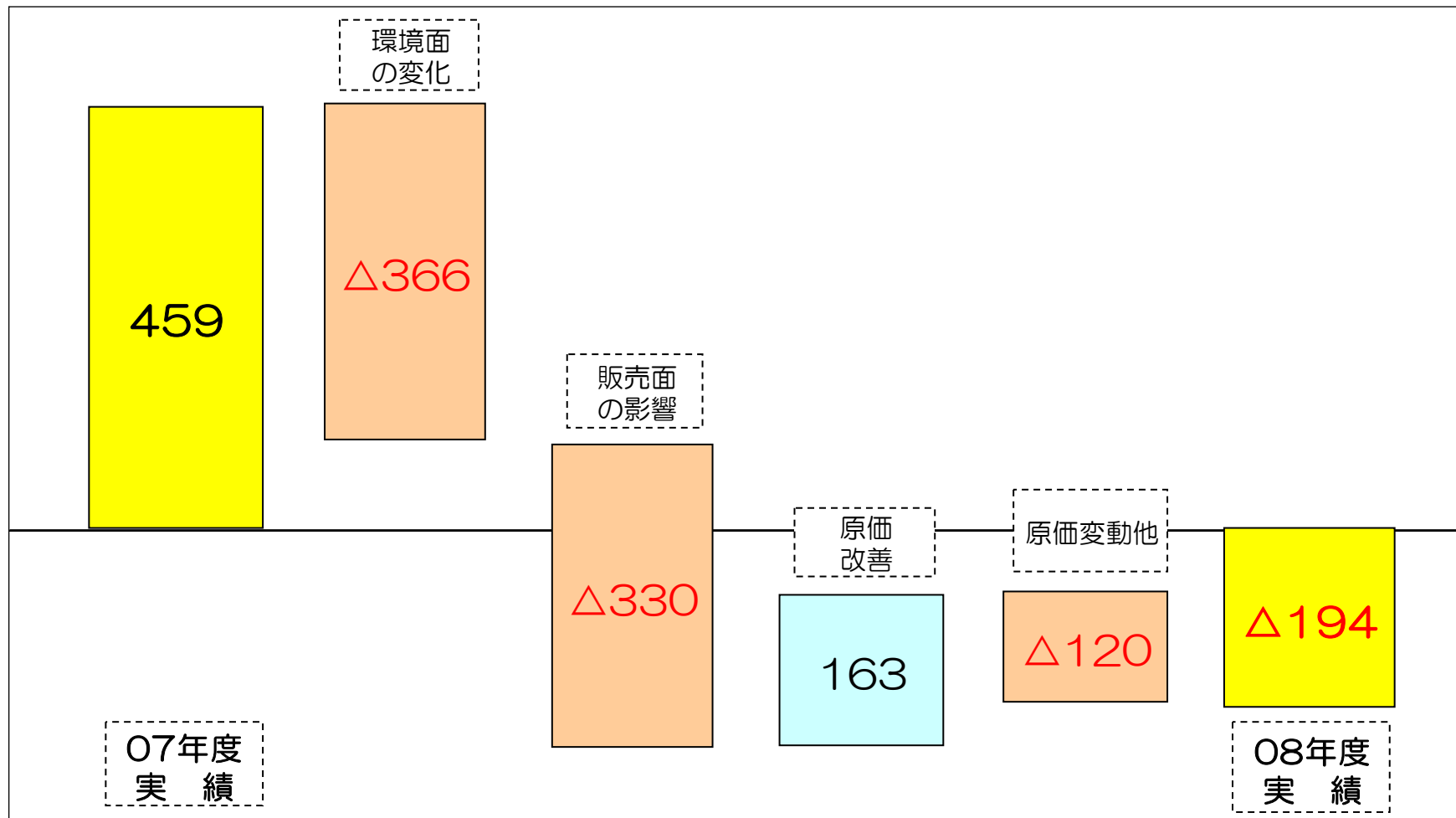
# 連結営業利益の変動要因



営業利益の減  $\Delta 653$  億円 (459 億円  $\rightarrow$   $\Delta 194$  億円)

## ●増減要因

(単位：億円)



# 連結経常～当期純利益の変動要因



(単位：億円)

|          | 08年度  | 07年度 | 増減    |
|----------|-------|------|-------|
| 営業利益     | △ 194 | 459  | △ 653 |
| 経常利益     | △ 304 | 410  | △ 714 |
| 税引前当期純利益 | △ 350 | 369  | △ 719 |
| 当期純利益    | △ 618 | 222  | △ 840 |

## 当期純利益の変動要因

|                        |       |
|------------------------|-------|
| (1) 営業利益の減             | △ 653 |
| (2) 為替差損益 (△29 → △64)  | △ 35  |
| (3) 持分法投資損益 (9 → △15)  | △ 24  |
| (4) 法人税等の増 (131 → 261) | △ 130 |
| (5) その他                | + 2   |
| 差引き 当期純利益の増減           | △ 840 |

## 3. 09年度 販売の見通し

# 国内トラック・バス市場の状況



(単位：台)

|     |                 | 09年度              | 08年度              | 増減                | 増減率    |
|-----|-----------------|-------------------|-------------------|-------------------|--------|
| 総需要 | 大型トラック          | 28,900            | 36,352            | △7,452            | △20.5% |
|     | 中型トラック          | 22,100            | 26,612            | △4,512            | △17.0% |
|     | 小型トラック          | 60,000            | 70,058            | △10,058           | △14.4% |
|     | バス              | 8,500             | 10,096            | △1,596            | △15.8% |
|     | 総需要計            | 119,500           | 143,118           | △23,618           | △16.5% |
| 登録  | 大型トラック<br>(シェア) | 8,800<br>(30.4%)  | 11,112<br>(30.6%) | △2,312<br>(△0.2p) | △20.8% |
|     | 中型トラック<br>(シェア) | 7,900<br>(35.7%)  | 9,333<br>(35.1%)  | △1,433<br>(+0.6p) | △15.4% |
|     | 小型トラック<br>(シェア) | 10,000<br>(16.7%) | 11,441<br>(16.3%) | △1,441<br>(+0.4p) | △12.6% |
|     | バス<br>(シェア)     | 2,500<br>(29.4%)  | 2,910<br>(28.8%)  | △410<br>(+0.6p)   | △14.1% |
|     | 登録台数計           | 29,200            | 34,796            | △5,596            | △16.1% |

# 海外現地販売台数



(単位：台)

|        |       | 09年度   | 08年度   | 増 減     | 増減率    |
|--------|-------|--------|--------|---------|--------|
| 地<br>域 | アジア   | 29,400 | 33,195 | △ 3,795 | △11.4% |
|        | 中南米   | 9,000  | 10,002 | △ 1,002 | △10.0% |
|        | オセアニア | 5,200  | 5,989  | △ 789   | △13.2% |
|        | 北 米   | 4,800  | 5,465  | △ 665   | △12.2% |
|        | 中近東   | 4,300  | 4,917  | △ 617   | △12.5% |
|        | 欧 阿   | 3,300  | 3,197  | + 103   | +3.2%  |
| 計      |       | 56,000 | 62,765 | △ 6,765 | △10.8% |

# 連結売上台数



(単位：台)

|          |        | 09年度    | 08年度    | 増減      | 増減率    |
|----------|--------|---------|---------|---------|--------|
| 国内       | 大型トラック | 8,800   | 11,174  | △2,374  | △21.2% |
|          | 中型トラック | 7,900   | 9,242   | △1,342  | △14.5% |
|          | 小型トラック | 10,000  | 11,426  | △1,426  | △12.5% |
|          | バス     | 2,500   | 2,895   | △395    | △13.6% |
|          | 国内計    | 29,200  | 34,737  | △5,537  | △15.9% |
| 海外       | アジア    | 27,530  | 35,262  | △7,732  | △21.9% |
|          | 中南米    | 7,460   | 9,642   | △2,182  | △22.6% |
|          | オセアニア  | 4,830   | 5,464   | △634    | △11.6% |
|          | 北米     | 4,370   | 4,991   | △621    | △12.4% |
|          | 中近東    | 3,630   | 4,710   | △1,080  | △22.9% |
|          | 欧阿     | 2,180   | 3,727   | △1,547  | △41.5% |
|          | 海外計    | 50,000  | 63,796  | △13,796 | △21.6% |
| トラック・バス計 |        | 79,200  | 98,533  | △19,333 | △19.6% |
| 受託車      |        | 111,000 | 120,271 | △9,271  | △7.7%  |



## 4. 09年度 連結決算の見通し

# 連結損益計算書



(単位：億円)

| 科目       | 09年度<br>見通し   | 08年度<br>実績    | 増減          | 率 (%) |
|----------|---------------|---------------|-------------|-------|
| 売上高      | 9,000         | 10,695        | △1,695      | △15.8 |
| 営業利益     | △1.7%<br>△150 | △1.8%<br>△194 | 0.1p<br>44  | —     |
| 経常利益     | △2.4%<br>△220 | △2.8%<br>△304 | 0.4p<br>84  | —     |
| 税引前当期純利益 | △2.6%<br>△230 | △3.3%<br>△350 | 0.7p<br>120 | —     |
| 当期純利益    | △2.7%<br>△240 | △5.8%<br>△618 | 3.1p<br>378 | —     |

# セグメント別 連結売上高・営業利益



(単位：億円)

|       | 09年度 (見通し)     |                                    | 08年度 (実績)      |                                    | 増減                                |                                |
|-------|----------------|------------------------------------|----------------|------------------------------------|-----------------------------------|--------------------------------|
|       | 売上高            | 営業利益                               | 売上高            | 営業利益                               | 売上高                               | 営業利益                           |
| 日 野   | 6,500          | ( $\Delta 2.6\%$ )<br>$\Delta 170$ | 7,761          | ( $\Delta 4.0\%$ )<br>$\Delta 308$ | $\Delta 16.2\%$<br>$\Delta 1,261$ | —<br>138                       |
| 仕 入 先 | 1,120          | ( $0.0\%$ )<br>0                   | 1,479          | ( $0.5\%$ )<br>8                   | $\Delta 24.3\%$<br>$\Delta 359$   | $\Delta 100.0\%$<br>$\Delta 8$ |
| 海 外   | 2,350          | ( $0.4\%$ )<br>10                  | 2,876          | ( $2.5\%$ )<br>72                  | $\Delta 18.3\%$<br>$\Delta 526$   | $\Delta 86.1\%$<br>$\Delta 62$ |
| 販 社   | 2,640          | ( $0.0\%$ )<br>0                   | 3,218          | ( $\Delta 0.2\%$ )<br>$\Delta 6$   | $\Delta 18.0\%$<br>$\Delta 578$   | —<br>6                         |
| 連結調整  | $\Delta 3,610$ | 10                                 | $\Delta 4,639$ | 40                                 | 1,029                             | $\Delta 30$                    |
| 計     | 9,000          | ( $\Delta 1.7\%$ )<br>$\Delta 150$ | 10,695         | ( $\Delta 1.8\%$ )<br>$\Delta 194$ | $\Delta 15.8\%$<br>$\Delta 1,695$ | —<br>44                        |

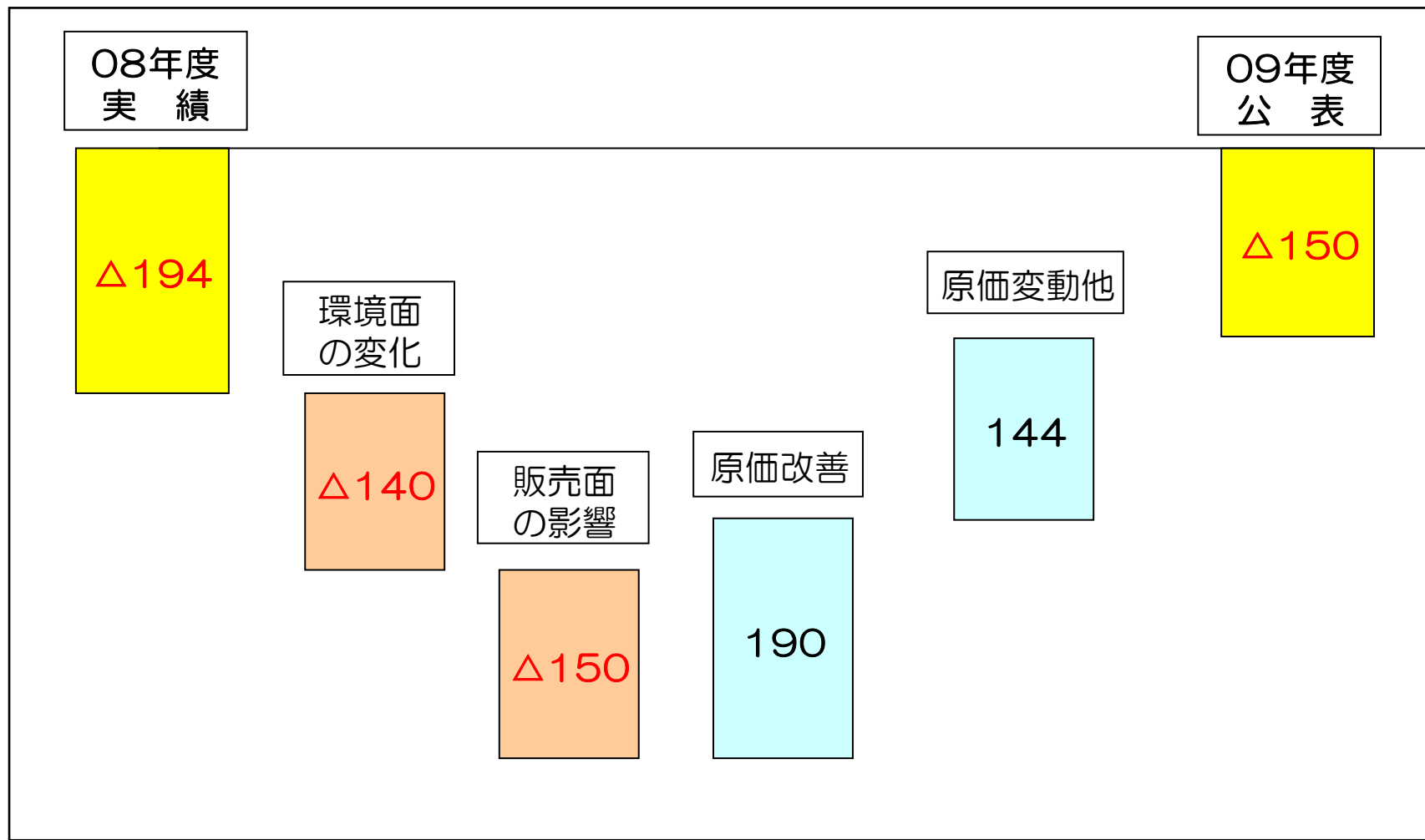
( ) は、売上高営業利益率。増減欄のパーセントは、対前年増減率。

# 連結営業利益の増減要因



営業利益の増 +44億円 ( $\Delta 194$ 億円 $\rightarrow$  $\Delta 150$ 億円)

(単位：億円)



# 連結経常～当期純利益の変動要因



(単位：億円)

|          | 09年度（見通し） | 08年度（実績） | 増減  |
|----------|-----------|----------|-----|
| 営業利益     | △ 150     | △ 194    | 44  |
| 経常利益     | △ 220     | △ 304    | 84  |
| 税引前当期純利益 | △ 230     | △ 350    | 120 |
| 当期純利益    | △ 240     | △ 618    | 378 |

## 当期純利益の変動要因

|                         |   |     |
|-------------------------|---|-----|
| (1) 営業利益の増              | + | 44  |
| (2) 為替差損益 (△64 → △5)    | + | 59  |
| (3) 持分法投資損益 (△15 → △10) | + | 5   |
| (4) 法人税等の減 (261 → 9)    | + | 252 |
| (5) その他                 | + | 18  |
| 差引き 当期純利益の増減            | + | 378 |



*END*