



# 2009年3月期 決算詳細説明

2009年4月27日

専務取締役  
山本 章正

**日野自動車株式会社**

# 1. 販売の状況

# 国内トラック・バス市場



(単位：台)

		08年度	07年度	増減	増減率
登録	大型トラック (台)	11,112 (30.6%)	14,834 (30.2%)	△ 3,722 (+ 0.4p)	△ 25.1%
	中型トラック (台)	9,333 (35.1%)	12,750 (35.4%)	△ 3,417 (△ 0.3p)	△ 26.8%
	小型トラック (台)	11,441 (16.3%)	14,943 (16.6%)	△ 3,502 (△ 0.3p)	△ 23.4%
	バス (台)	2,910 (28.8%)	3,238 (29.9%)	△ 328 (△ 1.1p)	△ 10.1%
計		34,796	45,765	△ 10,969	△ 24.0%
総需要	大型トラック	36,352	49,109	△ 12,757	△ 26.0%
	中型トラック	26,612	36,006	△ 9,394	△ 26.1%
	小型トラック	70,058	89,833	△ 19,775	△ 22.0%
	バス	10,096	10,833	△ 737	△ 6.8%
計		143,118	185,781	△ 42,663	△ 23.0%

# 海外現地販売台数



(単位：台)

		08年度	07年度	増減	増減率
地 域	アジア	33,195	32,098	1,097	+3.4%
	中南米	10,002	8,510	1,492	+17.5%
	オセアニア	5,989	7,149	△1,160	△16.2%
	北米	5,465	6,651	△1,186	△17.8%
	中近東	4,917	4,890	27	+0.6%
	欧阿	3,197	4,050	△853	△21.1%
計		62,765	63,348	△583	△0.9%

# 連結売上台数



(単位：台)

		08年度	07年度	増減	増減率
国内	大型トラック	11,174	14,889	△3,715	△25.0%
	中型トラック	9,242	12,785	△3,543	△27.7%
	小型トラック	11,426	14,896	△3,470	△23.3%
	バス	2,895	3,236	△341	△10.5%
	計	34,737	45,806	△11,069	△24.2%
海外	アジア	35,262	31,678	3,584	+11.3%
	中南米	9,642	10,230	△588	△5.7%
	オセアニア	5,464	7,536	△2,072	△27.5%
	北米	4,991	5,680	△689	△12.1%
	中近東	4,710	5,518	△808	△14.6%
	欧阿	3,727	5,229	△1,502	△28.7%
計	63,796	65,871	△2,075	△3.2%	
合計		98,533	111,677	△13,144	△11.8%

# 受託車売上台数



(単位：台)

		08年度	07年度	増減	増減率	
受託車	ハイラックスサーフ	27,327	79,423	△52,096	△65.6%	
	プラド	19,702	93	19,609	211.8倍	
	FJクルーザー	29,786	69,730	△39,944	△57.3%	
	小トラ	完成車	21,431	29,963	△8,532	△28.5%
		CKD	21,533	21,255	278	+1.3%
	計	42,964	51,218	△8,254	△16.1%	
	高機動車	492	465	27	+5.8%	
合計		120,271	200,929	△80,658	△40.1%	

## 2. 連結決算の状況

# 連結損益計算書



(単位：億円)

科目	08年度	07年度	増減	率 (%)
売上高	10,695	13,686	△2,991	△21.9
営業利益	△1.8% △194	3.4% 459	△5.2p △653	—
営業外収支 持分法損益	△95 △15	△58 9	△37 △24	— —
経常利益	△2.8% △304	3.0% 410	△5.8p △714	—
特別利益 特別損失	30 76	15 56	15 20	2.1倍 +35.4
税引前当期純利益	△3.3% △350	2.7% 369	△6.0p △719	—
当期純利益	△5.8% △618	1.6% 222	△7.4p △840	—
連結子会社数	77社	74社	3社	

# 連結売上高の状況



(単位：億円)

製 品		08年度	07年度	増 減	増減率
国内	大型トラック	1,204	1,579	△375	△ 23.7%
	中型トラック	497	639	△142	△ 22.2%
	小型トラック	395	479	△84	△ 17.6%
	バス	472	517	△45	△ 8.6%
	計	2,568	3,214	△646	△ 20.1%
海外車両		2,399	2,767	△368	△ 13.3%
トラック・バス計		4,967	5,981	△1,014	△ 17.0%
補給部品		691	659	32	+ 4.9%
その他		1,720	1,820	△100	△ 5.5%
ト	ハイラックスサーフ	531	1,532	△1,001	△ 65.3%
	プラド	404	2	402	243.4倍
ヨ	FJクルーザー	569	1,296	△727	△ 56.1%
	小型トラック	546	721	△175	△ 24.2%
タ	高機動車	27	26	1	+ 3.9%
	海外ユニット事業	900	1,285	△385	△ 30.0%
	その他	340	364	△24	△ 6.6%
計		3,317	5,226	△1,909	△ 36.5%
総売上高		10,695	13,686	△2,991	△ 21.9%

# セグメント別 連結売上高・営業利益



(単位：億円)

	08年度		07年度		増減	
	売上高	営業利益	売上高	営業利益	売上高	営業利益
日 野	7,761	( $\Delta 4.0\%$ ) $\Delta 308$	10,342	( $2.8\%$ ) 293	$\Delta 25.0\%$ $\Delta 2,581$	— $\Delta 601$
仕 入 先	1,479	( $0.5\%$ ) 8	1,680	( $3.3\%$ ) 55	$\Delta 12.0\%$ $\Delta 201$	$\Delta 86.3\%$ $\Delta 47$
海 外	2,876	( $2.5\%$ ) 72	3,337	( $3.3\%$ ) 109	$\Delta 13.8\%$ $\Delta 461$	$\Delta 34.3\%$ $\Delta 37$
販 社	3,218	( $\Delta 0.2\%$ ) $\Delta 6$	3,791	( $0.6\%$ ) 22	$\Delta 15.1\%$ $\Delta 573$	— $\Delta 28$
連結調整	$\Delta 4,639$	40	$\Delta 5,464$	$\Delta 20$	825	60
計	10,695	( $\Delta 1.8\%$ ) $\Delta 194$	13,686	( $3.4\%$ ) 459	$\Delta 21.9\%$ $\Delta 2,991$	— $\Delta 653$

( ) は、売上高営業利益率。増減欄のパーセントは、対前年増減率。

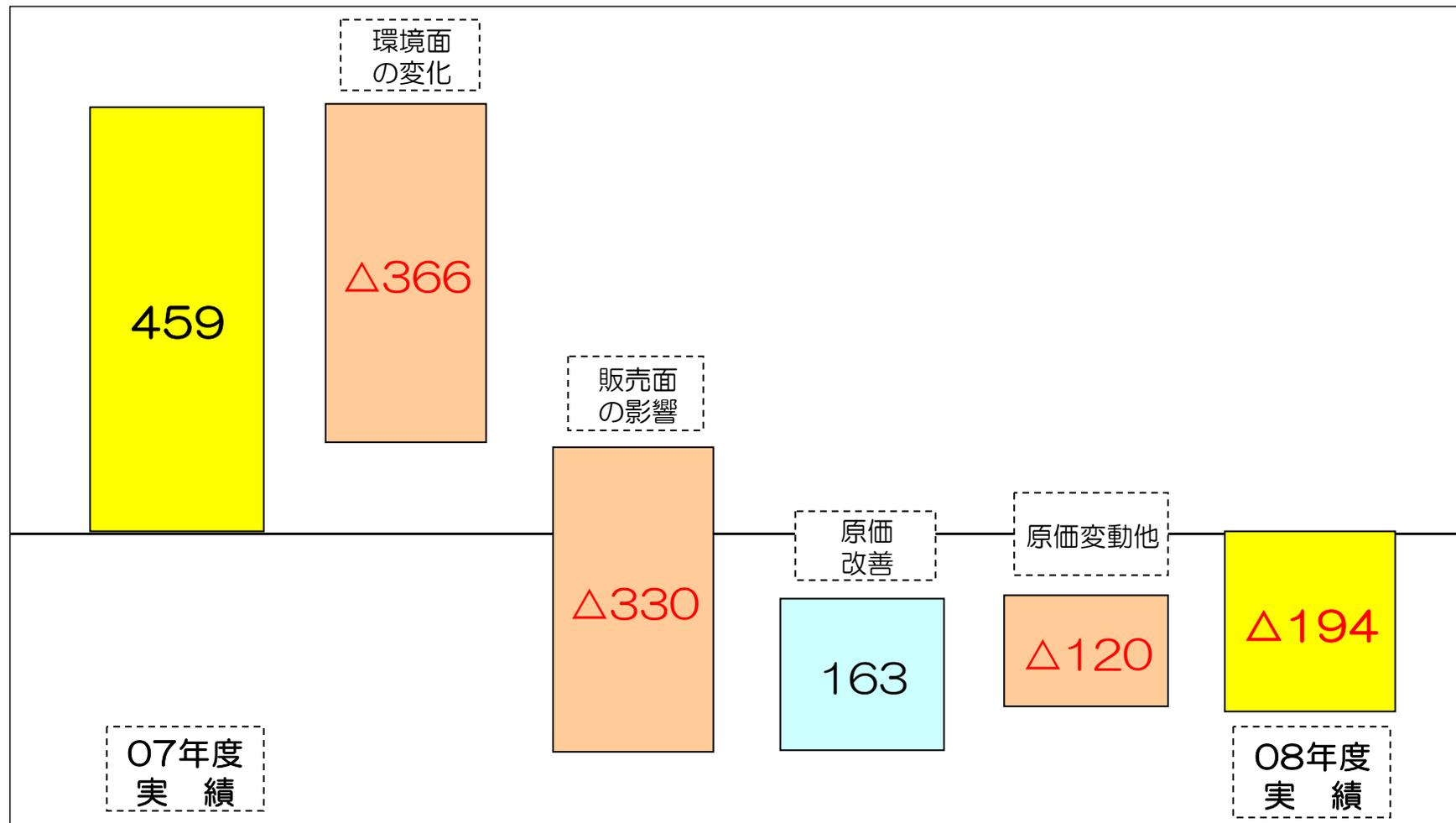
# 連結営業利益の変動要因



営業利益の減  $\Delta 653$  億円 (459 億円  $\rightarrow$   $\Delta 194$  億円)

## ●増減要因

(単位：億円)



# 連結経常～当期純利益の変動要因



(単位：億円)

	08年度	07年度	増減
営業利益	△ 194	459	△ 653
経常利益	△ 304	410	△ 714
税引前当期純利益	△ 350	369	△ 719
当期純利益	△ 618	222	△ 840

## 当期純利益の変動要因

(1) 営業利益の減	△ 653
(2) 為替差損益 (△29 → △64)	△ 35
(3) 持分法投資損益 (9 → △15)	△ 24
(4) 法人税等の増 (131 → 261)	△ 130
(5) その他	+ 2
差引き 当期純利益の増減	△ 840

# 3. 09年度 販売の見通し

# 国内トラック・バス市場の状況



(単位：台)

		09年度	08年度	増減	増減率
総需要	大型トラック	28,900	36,352	△7,452	△20.5%
	中型トラック	22,100	26,612	△4,512	△17.0%
	小型トラック	60,000	70,058	△10,058	△14.4%
	バス	8,500	10,096	△1,596	△15.8%
	総需要計	119,500	143,118	△23,618	△16.5%
登録	大型トラック (シェア)	8,800 (30.4%)	11,112 (30.6%)	△2,312 (△0.2p)	△20.8%
	中型トラック (シェア)	7,900 (35.7%)	9,333 (35.1%)	△1,433 (+0.6p)	△15.4%
	小型トラック (シェア)	10,000 (16.7%)	11,441 (16.3%)	△1,441 (+0.4p)	△12.6%
	バス (シェア)	2,500 (29.4%)	2,910 (28.8%)	△410 (+0.6p)	△14.1%
	登録台数計	29,200	34,796	△5,596	△16.1%

# 海外現地販売台数



(単位：台)

		09年度	08年度	増 減	増減率
地 域	アジア	29,400	33,195	△ 3,795	△11.4%
	中南米	9,000	10,002	△ 1,002	△10.0%
	オセアニア	5,200	5,989	△ 789	△13.2%
	北 米	4,800	5,465	△ 665	△12.2%
	中近東	4,300	4,917	△ 617	△12.5%
	欧 阿	3,300	3,197	+ 103	+3.2%
	計	56,000	62,765	△ 6,765	△10.8%

# 連結売上台数



(単位：台)

		09年度	08年度	増 減	増減率
国 内	大型トラック	8,800	11,174	△2,374	△21.2%
	中型トラック	7,900	9,242	△1,342	△14.5%
	小型トラック	10,000	11,426	△1,426	△12.5%
	バ ス	2,500	2,895	△395	△13.6%
	国内計	29,200	34,737	△5,537	△15.9%
海 外	アジア	27,530	35,262	△7,732	△21.9%
	中南米	7,460	9,642	△2,182	△22.6%
	オセアニア	4,830	5,464	△634	△11.6%
	北 米	4,370	4,991	△621	△12.4%
	中近東	3,630	4,710	△1,080	△22.9%
	欧 阿	2,180	3,727	△1,547	△41.5%
	海外計	50,000	63,796	△13,796	△21.6%
トラック・バス計		79,200	98,533	△19,333	△19.6%
受託車		111,000	120,271	△9,271	△7.7%

## 4. 09年度 連結決算の見通し

# 連結損益計算書



(単位：億円)

科目	09年度 見通し	08年度 実績	増減	率 (%)
売上高	9,000	10,695	△1,695	△15.8
営業利益	△1.7% △150	△1.8% △194	0.1p 44	—
経常利益	△2.4% △220	△2.8% △304	0.4p 84	—
税引前当期純利益	△2.6% △230	△3.3% △350	0.7p 120	—
当期純利益	△2.7% △240	△5.8% △618	3.1p 378	—

# セグメント別 連結売上高・営業利益



(単位：億円)

	09年度 (見通し)		08年度 (実績)		増減	
	売上高	営業利益	売上高	営業利益	売上高	営業利益
日 野	6,500	( $\Delta 2.6\%$ ) $\Delta 170$	7,761	( $\Delta 4.0\%$ ) $\Delta 308$	$\Delta 16.2\%$ $\Delta 1,261$	— 138
仕 入 先	1,120	( $0.0\%$ ) 0	1,479	( $0.5\%$ ) 8	$\Delta 24.3\%$ $\Delta 359$	$\Delta 100.0\%$ $\Delta 8$
海 外	2,350	( $0.4\%$ ) 10	2,876	( $2.5\%$ ) 72	$\Delta 18.3\%$ $\Delta 526$	$\Delta 86.1\%$ $\Delta 62$
販 社	2,640	( $0.0\%$ ) 0	3,218	( $\Delta 0.2\%$ ) $\Delta 6$	$\Delta 18.0\%$ $\Delta 578$	— 6
連結調整	$\Delta 3,610$	10	$\Delta 4,639$	40	1,029	$\Delta 30$
計	9,000	( $\Delta 1.7\%$ ) $\Delta 150$	10,695	( $\Delta 1.8\%$ ) $\Delta 194$	$\Delta 15.8\%$ $\Delta 1,695$	— 44

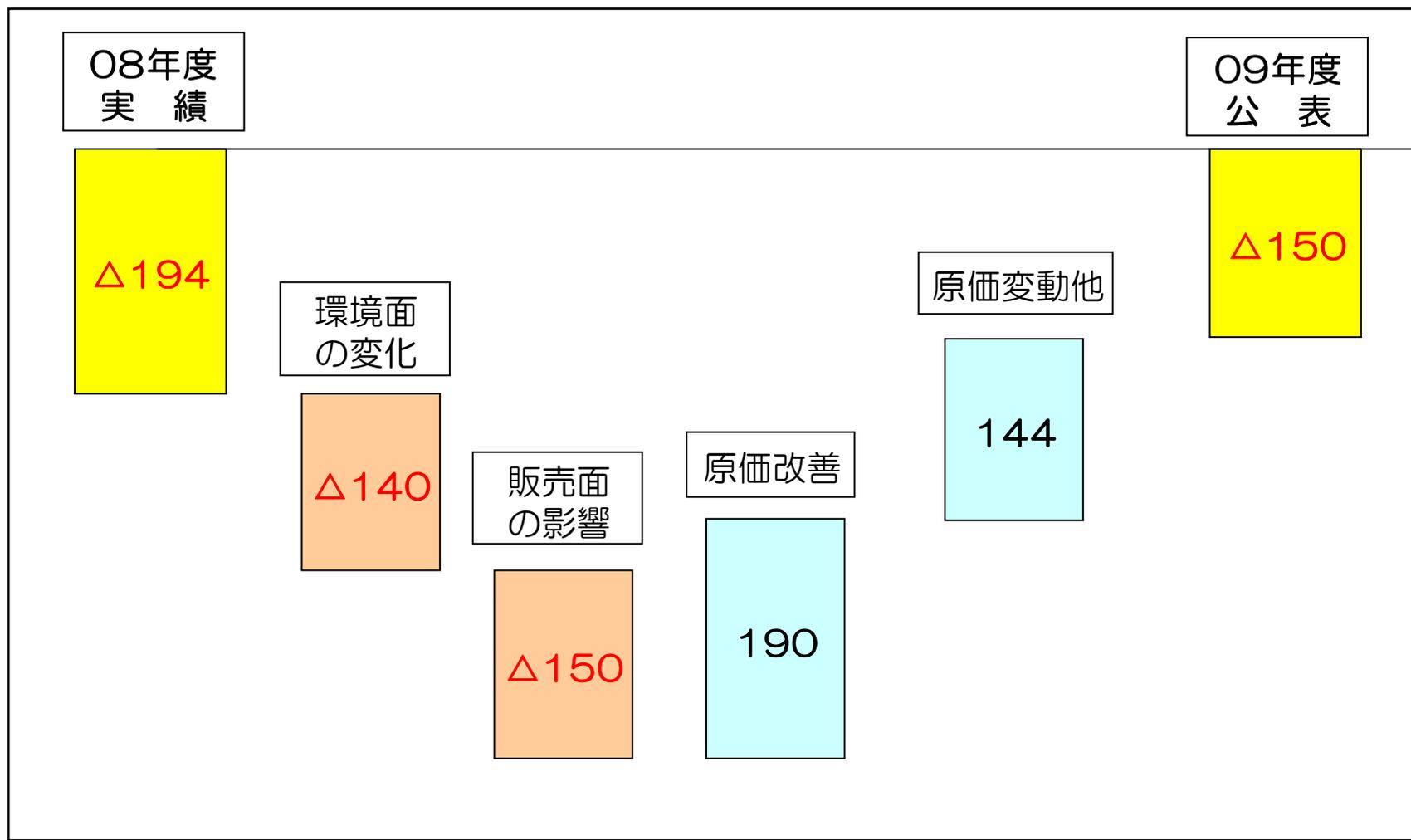
( ) は、売上高営業利益率。増減欄のパーセントは、対前年増減率。

# 連結営業利益の増減要因



営業利益の増 +44億円 ( $\Delta 194$ 億円 $\rightarrow$  $\Delta 150$ 億円)

(単位：億円)



# 連結経常～当期純利益の変動要因



(単位：億円)

	09年度（見通し）	08年度（実績）	増減
営業利益	△ 150	△ 194	44
経常利益	△ 220	△ 304	84
税引前当期純利益	△ 230	△ 350	120
当期純利益	△ 240	△ 618	378

## 当期純利益の変動要因

(1) 営業利益の増	+	44
(2) 為替差損益 (△64 → △5)	+	59
(3) 持分法投資損益 (△15 → △10)	+	5
(4) 法人税等の減 (261 → 9)	+	252
(5) その他	+	18
差引き 当期純利益の増減	+	378



*END*