

2009年3月期 第3四半期 決算説明会



2009 / 1 / 28
日野自動車株式会社

1. 販売の状況

国内トラック・バス市場



(単位：台)

		08/10-12	07/10-12	増 減	増減率	08/4-12	07/4-12	増 減	増減率
総 需 要	大型トラック	8,987	11,117	▲2,130	▲19.2%	30,110	36,398	▲6,288	▲17.3%
	中型トラック	6,194	8,308	▲2,114	▲25.4%	21,926	26,179	▲4,253	▲16.2%
	小型トラック	16,757	21,566	▲4,809	▲22.3%	55,638	67,186	▲11,548	▲17.2%
	トラック 計	31,938	40,991	▲9,053	▲22.1%	107,674	129,763	▲22,089	▲17.0%
	バ ス	2,030	1,924	+106	+5.5%	6,948	7,151	▲203	▲2.8%
登 録	大型トラック (シェア)	2,559 (28.5%)	3,446 (31.0%)	▲887 (▲2.5p)	▲25.7%	8,952 (29.7%)	10,435 (28.7%)	▲1,483 (+1.0p)	▲14.2%
	中型トラック (シェア)	2,180 (35.2%)	2,869 (34.5%)	▲689 (+0.7p)	▲24.0%	7,552 (34.4%)	8,888 (34.0%)	▲1,336 (+0.4p)	▲15.0%
	小型トラック (シェア)	2,805 (16.7%)	3,925 (18.2%)	▲1,120 (▲1.5p)	▲28.5%	8,893 (16.0%)	11,107 (16.5%)	▲2,214 (▲0.5p)	▲19.9%
	トラック 計 (シェア)	7,544 (23.6%)	10,240 (25.0%)	▲2,696 (▲1.4p)	▲26.3%	25,397 (23.6%)	30,430 (23.5%)	▲5,033 (+0.1p)	▲16.5%
	バ ス (シェア)	601 (29.6%)	592 (30.8%)	+9 (▲1.2p)	+1.5%	1,958 (28.2%)	2,023 (28.3%)	▲65 (▲0.1p)	▲3.2%
	登録台数計	8,145	10,832	▲2,687	▲24.8%	27,355	32,453	▲5,098	▲15.7%

海外現地販売台数



(単位：台)

		08/10-12	07/10-12	増減	増減率	08/4-12	07/4-12	増減	増減率
海外 現地 販売 台数	アジア	7,110	7,933	▲823	▲10.4%	26,984	22,985	+3,999	+17.4%
	中南米	2,289	2,339	▲50	▲2.1%	7,969	5,935	+2,034	+34.3%
	オセアニア	1,451	1,955	▲504	▲25.8%	5,037	5,579	▲542	▲9.7%
	北米	1,328	1,599	▲271	▲16.9%	4,081	4,617	▲536	▲11.6%
	中近東	1,190	992	+198	+20.0%	4,361	3,311	+1,050	+31.7%
	欧・阿	721	997	▲276	▲27.7%	2,553	2,956	▲403	▲13.6%
	計	14,089	15,815	▲1,726	▲10.9%	50,985	45,383	+5,602	+12.3%

連結売上台数



(単位：台)

		08/10-12	07/10-12	増減	増減率	08/4-12	07/4-12	増減	増減率
国内	大型トラック	2,290	3,408	▲1,118	▲32.8%	9,152	10,708	▲1,556	▲14.5%
	中型トラック	2,093	2,968	▲875	▲29.5%	7,564	9,054	▲1,490	▲16.5%
	小型トラック	2,803	3,935	▲1,132	▲28.8%	8,920	11,230	▲2,310	▲20.6%
	トラック計	7,186	10,311	▲3,125	▲30.3%	25,636	30,992	▲5,356	▲17.3%
	バス	590	611	▲21	▲3.4%	1,967	2,049	▲82	▲4.0%
	計	7,776	10,922	▲3,146	▲28.8%	27,603	33,041	▲5,438	▲16.5%
海外	アジア	8,296	7,705	+591	+7.7%	28,689	22,652	+6,037	+26.7%
	中南米	2,411	2,845	▲434	▲15.3%	8,227	7,088	+1,139	+16.1%
	中近東	1,604	1,633	▲29	▲1.8%	4,188	3,552	+636	+17.9%
	北米	1,483	1,028	+455	+44.3%	3,803	3,873	▲70	▲1.8%
	オセアニア	1,247	1,922	▲675	▲35.1%	4,677	5,855	▲1,178	▲20.1%
	欧・阿	564	1,503	▲939	▲62.5%	2,784	3,950	▲1,166	▲29.5%
計	15,605	16,636	▲1,031	▲6.2%	52,368	46,970	+5,398	+11.5%	
合計	23,381	27,558	▲4,177	▲15.2%	79,971	80,011	▲40	▲0.0%	

受託車台数



(単位：台)

		08/10-12	07/10-12	増減	増減率	08/4-12	07/4-12	増減	増減率
S/W		5,509	21,931	▲16,422	▲74.9%	25,740	58,609	▲32,869	▲56.1%
プラド		2,946	-	+2,946	-	16,715	-	+16,715	-
FJクルーザー		2,916	19,309	▲16,393	▲84.9%	28,786	54,953	▲26,167	▲47.6%
小トラ	完成車	6,112	7,047	▲935	▲13.3%	17,582	23,512	▲5,930	▲25.2%
	CKD	4,972	5,593	▲621	▲11.1%	18,672	15,105	+3,567	+23.6%
計		11,084	12,640	▲1,556	▲12.3%	36,254	38,617	▲2,363	▲6.1%
高機動車		126	146	▲20	▲13.7%	391	420	▲29	▲6.9%
合計		22,581	54,026	▲31,445	▲58.2%	107,886	152,599	▲44,713	▲29.3%

2. 連結決算の状況

連結損益計算書



(単位：億円)

科目	08/10-12	07/10-12	増減	08/4-12	07/4-12	増減
売上高	2,375	3,419	▲30.5% ▲1,044	8,828	10,029	▲12.0% ▲1,201
営業利益	(▲5.4%) ▲127	(3.6%) 124	- ▲251	(▲0.5%) ▲45	(3.7%) 371	- ▲416
営業外収支 持分法損益	▲65 ▲4	▲6 0	▲59 ▲4	▲75 ▲6	▲21 3	▲54 ▲9
経常利益	(▲8.2%) ▲196	(3.5%) 118	- ▲314	(▲1.4%) ▲126	(3.5%) 353	- ▲479
特別利益 特別損失	1 9	1 5	▲0 +4	23 20	13 42	+10 ▲22
税引前純利益	(▲8.6%) ▲204	(3.3%) 114	- ▲318	(▲1.4%) ▲123	(3.2%) 324	- ▲447
当期純利益	(▲9.5%) ▲225	(2.1%) 70	- ▲295	(▲2.2%) ▲195	(1.9%) 193	- ▲388

※()は、売上高利益率。

連結売上高の内訳



(単位：億円)

製 品		08/10-12	07/10-12	増 減	08/4-12	07/4-12	増 減
国 内	大型トラック	252	359	▲107	978	1,128	▲150
	中型トラック	113	147	▲34	400	450	▲50
	小型トラック	101	128	▲27	305	358	▲53
	トラック計	466	634	▲168	1,683	1,936	▲253
	バス	94	96	▲2	319	332	▲13
	計	560	730	▲170	2,002	2,268	▲266
海外車両		545	701	▲156	2,009	1,990	+19
トラック・バス計		1,105	1,431	▲326	4,011	4,258	▲247
補給部品		166	170	▲4	527	505	+22
その他		424	447	▲23	1,382	1,323	+59
ト ヨ タ	ハイラックス	107	418	▲311	503	1,120	▲617
	プラド	59	—	+59	344	—	+344
	FJクルーザー	55	359	▲304	550	1,015	▲465
	小型トラック	154	180	▲26	459	558	▲99
	高機動車	7	9	▲2	22	24	▲2
	海外ユニット事業	217	316	▲99	755	964	▲209
	その他	81	89	▲8	275	262	+13
計		680	1,371	▲691	2,908	3,943	▲1,035
総売上高		2,375	3,419	▲1,044	8,828	10,029	▲1,201

セグメント別 連結売上高



(単位：億円)

	08/10-12	07/10-12	増 減	08/4-12	07/4-12	増 減
日 野	1,663	2,660	▲37.5% ▲997	6,554	7,665	▲14.5% ▲1,111
仕 入 先	351	429	▲18.2% ▲78	1,226	1,240	▲1.1% ▲14
海 外	646	794	▲18.6% ▲148	2,352	2,459	▲4.4% ▲107
販 社	737	870	▲15.3% ▲133	2,451	2,683	▲8.6% ▲232
連結調整	▲1,022	▲1,334	+312	▲3,755	▲4,018	+263
合 計	2,375	3,419	▲30.5% ▲1,044	8,828	10,029	▲12.0% ▲1,201

セグメント別 連結営業利益



(単位：億円)

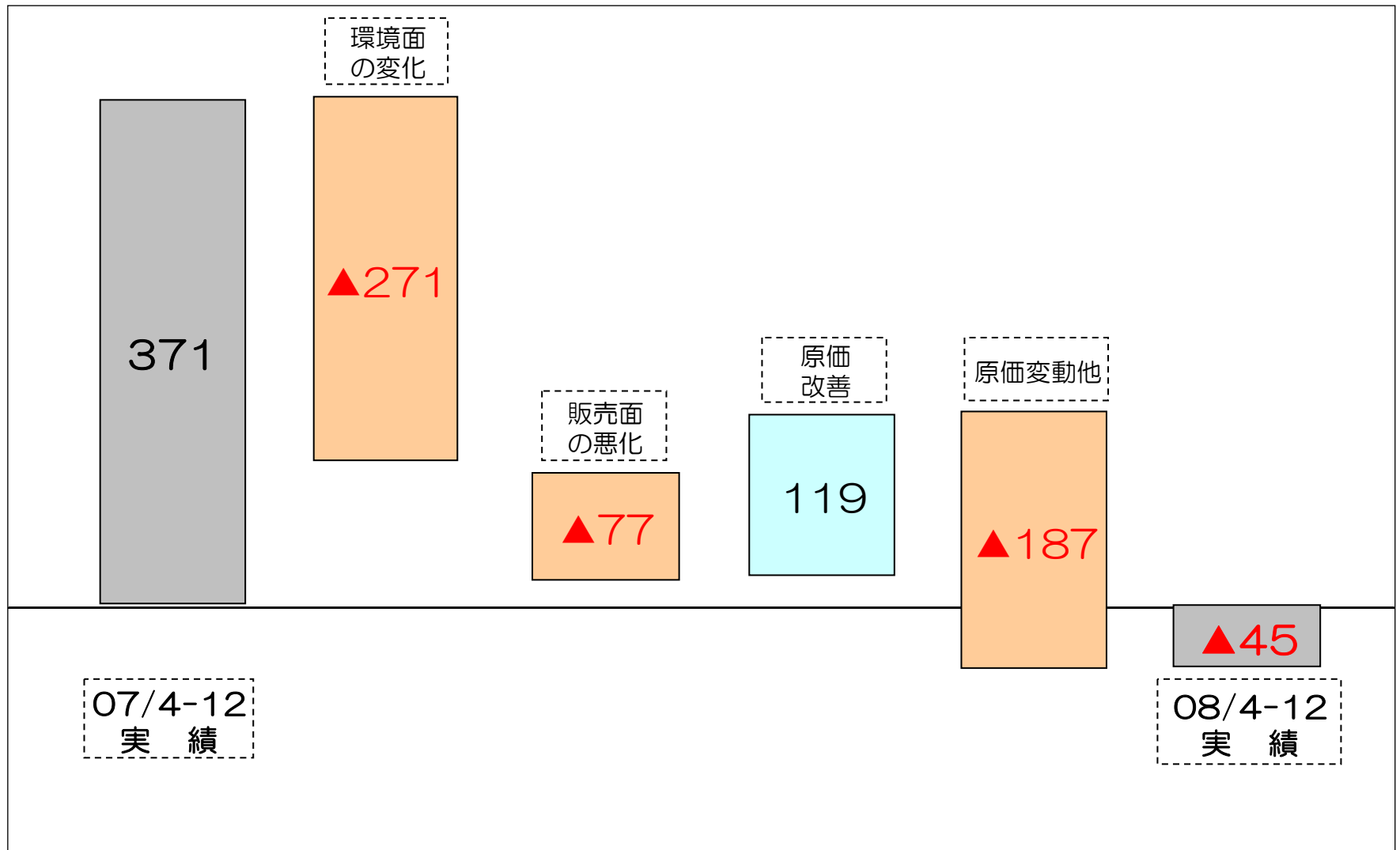
	08/10-12	07/10-12	増 減	08/4-12	07/4-12	増 減
日 野	(▲8.9%) ▲148	(3.2%) 84	- ▲232	(▲1.8%) ▲121	(3.5%) 270	- ▲391
仕入先	(▲0.1%) ▲0	(3.7%) 16	- ▲16	(2.2%) 27	(3.3%) 41	▲33.7% ▲14
海 外	(1.9%) 12	(2.8%) 22	▲45.3% ▲10	(2.6%) 60	(3.1%) 75	▲20.4% ▲15
販 社	(▲0.8%) ▲6	(1.0%) 9	- ▲15	(▲0.4%) ▲9	(0.7%) 19	- ▲28
連結調整	15	▲7	+22	▲2	▲34	+32
合 計	(▲5.4%) ▲127	(3.6%) 124	- ▲251	(▲0.5%) ▲45	(3.7%) 371	- ▲416

※ () は、売上高営業利益率。

連結営業利益の変動要因（9ヶ月）



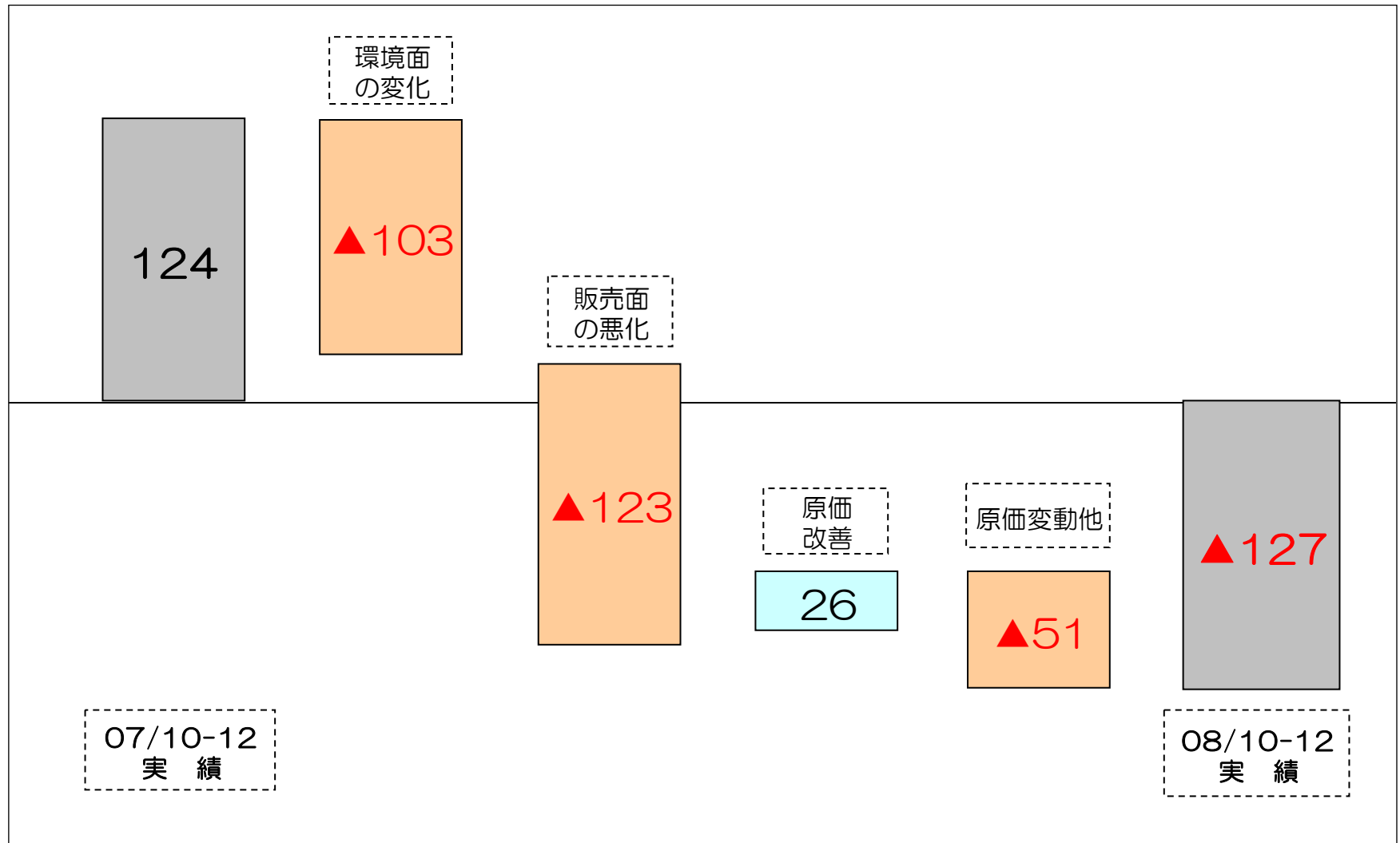
4~12月 営業利益の減 ▲416億円（371億円→▲45億円）



連結営業利益の変動要因 (3ヶ月)



10~12月 営業利益の減 ▲251億円 (124億円→▲127億円)



連結経常～当期純利益の変動要因



(単位：億円)

	08/10-12	07/10-12	増 減	08/4-12	07/4-12	増 減
営業利益	▲ 127	124	▲ 251	▲ 45	371	▲ 416
経常利益	▲ 196	118	▲ 314	▲ 126	353	▲ 479
税引前当期純利益	▲ 204	114	▲ 318	▲ 123	324	▲ 447
当期純利益	▲ 225	70	▲ 295	▲ 195	193	▲ 388

当期純利益の変動要因

(1) 営業利益の減	▲ 251	▲ 416
(2) 為替差損益	▲ 58 (▲0→▲58)	▲ 64 (1→▲63)
(3) 過年度退職金慰労引当金	-	+ 25 (25→-)
(4) 法人税等	+ 21 (39→18)	+ 65 (122→57)
(5) その他	▲ 7	+ 2
差引き 当期純利益の増減	▲ 295	▲ 388

END