

2009年3月期 第2四半期累計期間 決算説明会



2008/10/29
日野自動車株式会社

1. 販売の状況

国内トラック・バス市場



(単位：台)

		08/上	07/上	増減	増減率
登	大型トラック (シIア)	6,393 (30.3%)	6,989 (27.6%)	△ 596 (+ 2.7p)	△ 8.5%
	中型トラック (シIア)	5,372 (34.1%)	6,019 (33.7%)	△ 647 (+ 0.4p)	△ 10.7%
	小型トラック (シIア)	6,088 (15.7%)	7,182 (15.7%)	△ 1,094 (+ 0.0p)	△ 15.2%
録	全トラック (シIア)	17,853 (23.6%)	20,190 (22.7%)	△ 2,337 (+ 0.9p)	△ 11.6%
	バス (シIア)	1,357 (27.6%)	1,431 (27.4%)	△ 74 (+ 0.2p)	△ 5.2%
	計	19,210	21,621	△ 2,411	△ 11.2%
総需要	大型トラック	21,123	25,281	△ 4,158	△ 16.4%
	中型トラック	15,732	17,871	△ 2,139	△ 12.0%
	小型トラック	38,881	45,620	△ 6,739	△ 14.8%
	全トラック	75,736	88,772	△ 13,036	△ 14.7%
	バス	4,918	5,227	△ 309	△ 5.9%
	計	80,654	93,999	△ 13,345	△ 14.2%

海外現地販売台数



(単位：台)

		08/上	07/上	増減	増減率
地 域	アジア	19,874	15,052	+4,822	+32.0%
	中南米	5,680	3,596	+2,084	+58.0%
	オセアニア	3,586	3,624	△38	△1.0%
	中近東	3,171	2,319	+852	+36.7%
	北米	2,753	3,018	△265	△8.8%
	欧阿	1,832	1,959	△127	△6.5%
計		36,896	29,568	+7,328	+24.8%

連結売上台数



(単位：台)

		08/上	07/上	増減	増減率
国内	大型トラック	6,862	7,300	△438	△6.0%
	中型トラック	5,471	6,086	△615	△10.1%
	小型トラック	6,117	7,295	△1,178	△16.1%
	トラック計	18,450	20,681	△2,231	△10.8%
	バス	1,377	1,438	△61	△4.2%
計		19,827	22,119	△2,292	△10.4%
海外	アジア	20,393	14,947	+5,446	+36.4%
	中南米	5,816	4,243	+1,573	+37.1%
	オセアニア	3,430	3,933	△503	△12.8%
	中近東	2,584	1,919	+665	+34.7%
	北米	2,320	2,845	△525	△18.5%
	欧阿	2,220	2,447	△227	△9.3%
計		36,763	30,334	+6,429	+21.2%
合計		56,590	52,453	+4,137	+7.9%

受託車台数



(単位：台)

		08/上	07/上	増減	増減率
ハイラックスサーフ		20,231	36,678	△16,447	△44.8%
プラド		13,769	—	+13,769	—
FJクルーザー		25,870	35,644	△9,774	△27.4%
小トラ	完成車	11,470	16,465	△4,995	△30.3%
	CKD	13,700	9,512	+4,188	+44.0%
	計	25,170	25,977	△807	△3.1%
高機動車		265	274	△9	△3.3%
合計		85,305	98,573	△13,268	△13.5%

2. 連結決算の状況

連結損益計算書



(単位：億円)

科目	08/上	07/上	増減	率 (%)
売上高	6,453	6,610	△157	△2.4
営業利益	1.3% 83	3.7% 247	△2.4p △164	△66.6
営業外収支	△11	△15	+4	—
持分法損益	△2	3	△5	—
経常利益	1.1% 70	3.6% 235	△2.5p △165	△70.1
特別利益	23	12	+11	+95.4
特別損失	12	37	△25	△66.8
税引前当期純利益	1.3% 81	3.2% 210	△1.9p △129	△61.4
当期純利益	0.5% 30	1.9% 123	△1.4p △93	△75.6
連結子会社数	77社	72社	5社	

連結売上高の内訳



(単位：億円)

製品		08/上	07/上	増減	増減率
国内	大型トラック	726	769	△43	△ 5.6%
	中型トラック	287	302	△15	△ 5.0%
	小型トラック	204	230	△26	△ 11.1%
	トラック計	1,217	1,301	△84	△ 6.4%
	バス	225	236	△11	△ 4.9%
計		1,442	1,537	△95	△ 6.2%
海外車両		1,465	1,290	+175	+ 13.5%
トラック・バス計		2,907	2,827	+80	+ 2.8%
補給部品		361	334	+27	+ 7.8%
その他		957	877	+80	+ 9.2%
トヨタ	ハイラックス	396	702	△306	△ 43.6%
	プラド	285	—	+285	—
	FJクルーザー	495	656	△161	△ 24.5%
	小型トラック	305	377	△72	△ 19.2%
	高機動車	15	15	△0	△ 4.1%
	海外ユニット事業	539	648	△109	△ 16.9%
	その他	193	174	+19	+ 11.7%
計		2,228	2,572	△344	△ 13.3%
総売上高		6,453	6,610	△157	△ 2.4%

セグメント別 連結売上高・営業利益



(単位：億円)

	08/上		07/上		増減	
	売上高	営業利益	売上高	営業利益	売上高	営業利益
日野	4,891	(0.6%) 27	5,005	(3.7%) 186	Δ2.3% Δ 114	Δ85.2% Δ 159
仕入先	875	(3.2%) 28	810	(3.2%) 25	+7.9% + 65	+8.4% + 3
海外	1,705	(2.8%) 48	1,666	(3.2%) 53	+2.4% + 39	Δ9.9% Δ 5
販社	1,714	(Δ0.2%) Δ 3	1,813	(0.6%) 10	Δ5.4% Δ 99	- Δ 13
連結調整	Δ 2,732	Δ 17	Δ 2,684	Δ 27	Δ 48	+ 10
計	6,453	(1.3%) 83	6,610	(3.7%) 247	Δ2.4% Δ 157	Δ66.6% Δ 164

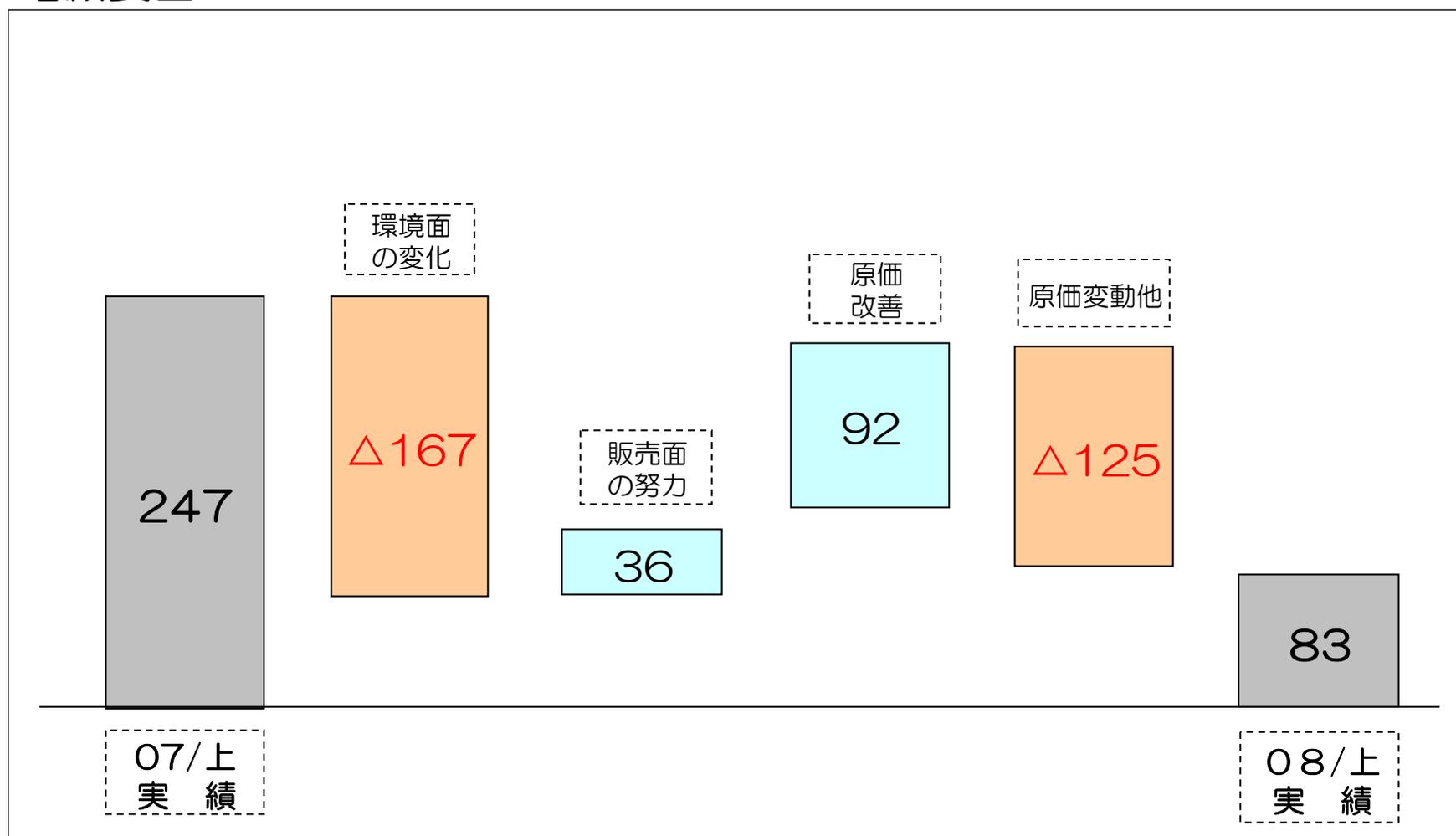
()は、売上高営業利益率。増減欄のパーセントは、対前年増減率。

連結営業利益の増減要因



営業利益の減 $\Delta 164$ 億円 (247 億円 \rightarrow 83 億円)

●増減要因



連結経常～当期純利益の変動要因



(単位：億円)

	08/上	07/上	増減
営業利益	83	247	△ 164
経常利益	70	235	△ 165
税引前当期純利益	81	210	△ 129
当期純利益	30	123	△ 93

当期純利益の変動要因

(1) 営業利益の減	△ 164
(2) 固定資産売却益 (11 → 0)	△ 11
(3) 有価証券売却益 (0 → 21)	+ 21
(4) 過年度役員退職慰労引当金 (25 → -)	+ 25
(5) 法人税等の減 (84 → 39)	+ 45
(6) 少数株主損益 (△4 → △13)	△ 9
差引き 当期純利益の増減	△ 93

3. 販売の見通し

国内トラック・バス市場



(単位：台)

		08年度 見通し	07年度 実績	増減	増減率
登	大型トラック (シI ^A)	13,800 (32.0%)	14,834 (30.2%)	△ 1,034 (+ 1.8p)	△ 7.0%
	中型トラック (シI ^A)	11,500 (36.0%)	12,750 (35.4%)	△ 1,250 (+ 0.6p)	△ 9.8%
	小型トラック (シI ^A)	12,400 (16.0%)	14,943 (16.6%)	△ 2,543 (△ 0.6p)	△ 17.0%
録	全トラック (シI ^A)	37,700 (24.8%)	42,527 (24.3%)	△ 4,827 (+ 0.5p)	△ 11.4%
	バス (シI ^A)	3,100 (30.0%)	3,238 (29.9%)	△ 138 (+ 0.1p)	△ 4.3%
	計	40,800	45,765	△ 4,965	△ 10.8%
総需要	大型トラック	43,000	49,109	△ 6,109	△ 12.4%
	中型トラック	32,000	36,006	△ 4,006	△ 11.1%
	小型トラック	77,000	89,833	△ 12,833	△ 14.3%
	全トラック	152,000	174,948	△ 22,948	△ 13.1%
	バス	10,200	10,833	△ 633	△ 5.8%
	計	162,200	185,781	△ 23,581	△ 12.7%

海外現地販売台数



(単位：台)

		08年度 見通し	07年度 実績	増 減	増減率
地 域	アジア	40,300	32,098	+8,202	+25.6%
	中南米	11,700	8,510	+3,190	+37.5%
	オセアニア	7,400	7,149	+251	+3.5%
	中近東	7,200	4,890	+2,310	+47.2%
	北米	6,200	6,651	△451	△6.8%
	欧阿	4,200	4,050	+150	+3.7%
計		77,000	63,348	+13,652	+21.6%

連結売上台数



(単位：台)

		08年度 見通し	07年度 実績	増 減	増減率
国 内	大型トラック	14,000	14,889	△889	△6.0%
	中型トラック	11,500	12,785	△1,285	△10.1%
	小型トラック	12,400	14,896	△2,496	△16.8%
	トラック計	37,900	42,570	△4,670	△11.0%
	バス	3,100	3,236	△136	△4.2%
計		41,000	45,806	△4,806	△10.5%
海 外	アジア	40,300	31,678	+8,622	+27.2%
	中南米	11,700	10,230	+1,470	+14.4%
	オセアニア	7,400	7,536	△136	△1.8%
	中近東	7,200	5,518	+1,682	+30.5%
	北米	6,200	5,680	+520	+9.2%
	欧阿	4,200	5,229	△1,029	△19.7%
計		77,000	65,871	+11,129	+16.9%
合 計		118,000	111,677	+6,323	+5.7%

受託車台数



(単位：台)

		08年度 見通し	07年度 実績	増 減	増減率
ハイラックスサーフ		30,400	79,423	△49,023	△61.7%
プラド		29,600	93	+29,507	318倍
FJクルーザー		32,300	69,730	△37,430	△53.7%
小トラ	完成車	23,700	29,963	△6,263	△20.9%
	CKD	29,300	21,255	+8,045	+37.8%
計		53,000	51,218	+1,782	+3.5%
高機動車		400	465	△65	△14.0%
合 計		145,700	200,929	△55,229	△27.5%

4. 連結決算の見通し

連結損益計算書



(単位：億円)

科目	08年度 見通し	07年度 実績	増減	率 (%)
売上高	12,500	13,686	△1,186	△8.7
営業利益	1.2% 150	3.4% 459	△2.2p △309	△67.3
経常利益	0.8% 100	3.0% 410	△2.2p △310	△75.6
税引前当期純利益	0.8% 100	2.7% 369	△1.9p △269	△72.9
当期純利益	0.2% 20	1.6% 222	△1.4p △202	△91.0

連結売上高の内訳



(単位：億円)

製品		08年度 見通し	07年度 実績	増減	増減率
国内	大型トラック	1,500	1,579	△79	△ 5.0%
	中型トラック	610	638	△28	△ 4.5%
	小型トラック	410	479	△69	△ 14.5%
	トラック計	2,520	2,696	△176	△ 6.6%
	バス	490	517	△27	△ 5.2%
	計	3,010	3,213	△203	△ 6.3%
海外車両		3,070	2,768	+302	+ 10.9%
トラック・バス計		6,080	5,981	+99	+ 1.6%
補給部品		700	659	+41	+ 6.2%
その他		1,900	1,820	+80	+ 4.4%
トヨタ	ハイラックス	590	1,532	△942	△ 61.5%
	プラド	620	2	+618	374倍
	FJクルーザー	620	1,296	△676	△ 52.2%
	小型トラック	630	721	△91	△ 12.6%
	高機動車	20	26	△6	△ 24.3%
	海外ユニット事業	990	1,285	△295	△ 22.9%
	その他	350	364	△14	△ 3.7%
計		3,820	5,226	△1,406	△ 26.9%
総売上高		12,500	13,686	△1,186	△ 8.7%

セグメント別 連結売上高・営業利益



(単位：億円)

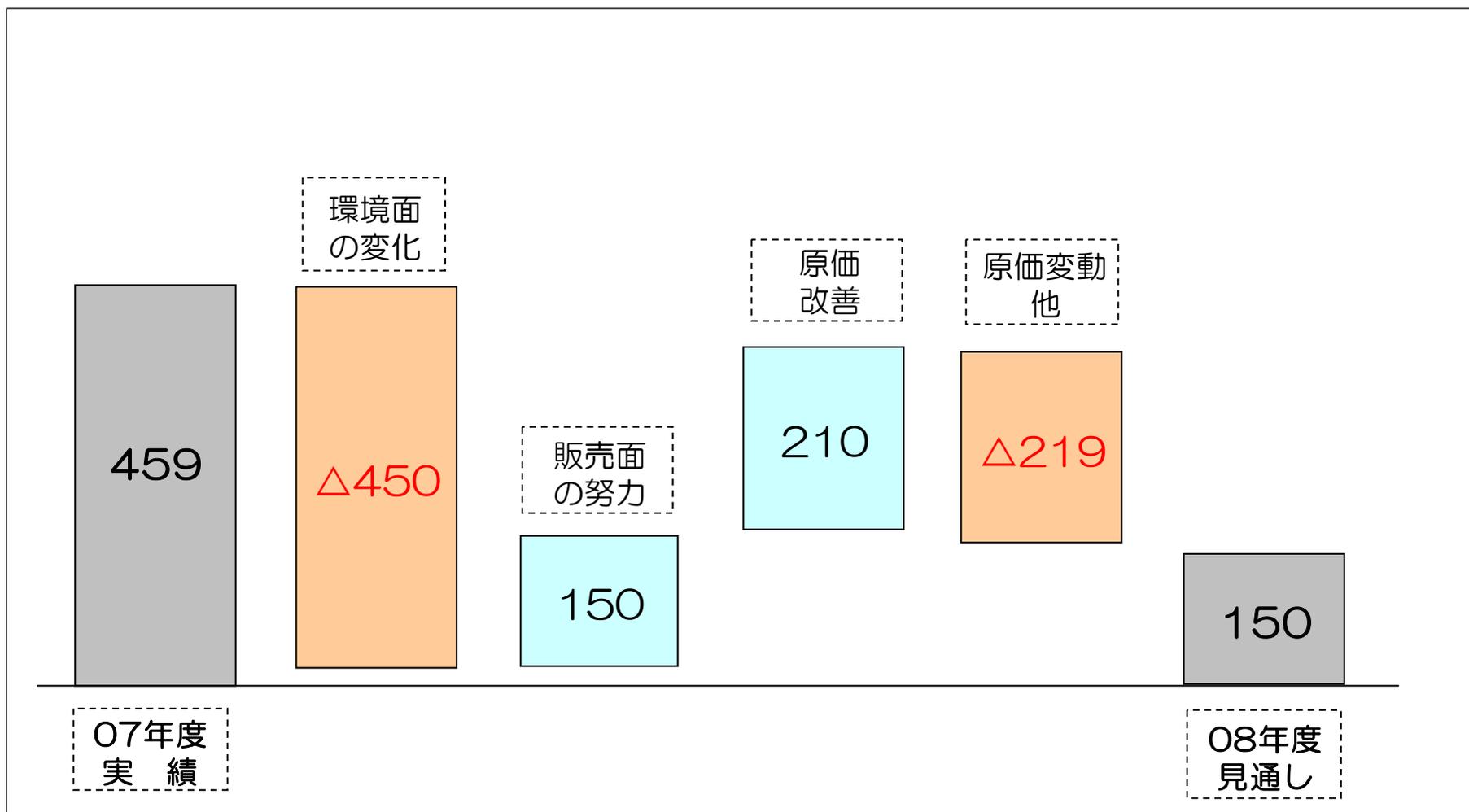
	08年度 見通し		07年度 実績		増減	
	売上高	営業利益	売上高	営業利益	売上高	営業利益
日 野	9,270	(0.1%) 10	10,342	(2.8%) 293	△10.4% △ 1,072	△96.6% △ 283
仕 入 先	1,700	(3.2%) 55	1,680	(3.3%) 55	+1.2% + 20	△0.8% ±0
海 外	3,400	(2.1%) 70	3,337	(3.3%) 109	+1.9% + 63	△35.9% △ 39
販 社	3,600	(0.6%) 20	3,791	(0.6%) 22	△5.0% △ 191	△7.6% △ 2
連結調整	△ 5,470	△ 5	△ 5,464	△ 20	△ 6	+ 15
計	12,500	(1.2%) 150	13,686	(3.4%) 459	△8.7% △ 1,186	△67.3% △ 309

()は、売上高営業利益率。増減欄のパーセントは、対前年増減率。

連結営業利益の増減要因



営業利益の減 $\Delta 309$ 億円 (459億円 \rightarrow 150億円)



連結経常～当期純利益の変動要因



(単位：億円)

	08年度 見通し	07年度 実績	増減
営業利益	150	459	△ 309
経常利益	100	410	△ 310
税引前当期純利益	100	369	△ 269
当期純利益	20	222	△ 202

当期純利益の変動要因

(1) 営業利益の減	△ 309
(2) 過年度役員退職慰労引当金 (25 → -)	+ 25
(3) 法人税の減	+ 69
(4) その他	+ 13
差引き 当期純利益の増減	△ 202



END