

# 08年度第1四半期 決算説明会



2008/7/24  
日野自動車株式会社

# 1. 販売の状況

# 国内トラック・バス市場



(単位：台)

		08/4-6	07/4-6	増減	増減率
登 録	大型トラック (シェア)	2,823 (29.2%)	2,833 (26.5%)	△ 10 (+ 2.7p)	△ 0.4%
	中型トラック (シェア)	2,198 (31.7%)	2,355 (31.8%)	△ 157 (△ 0.1p)	△ 6.7%
	小型トラック (シェア)	2,740 (15.3%)	2,914 (13.7%)	△ 174 (+ 1.6p)	△ 6.0%
	全トラック (シェア)	7,761 (22.5%)	8,102 (20.6%)	△ 341 (+ 1.9p)	△ 4.2%
	バス (シェア)	618 (27.6%)	620 (27.2%)	△ 2 (+ 0.4p)	△ 0.3%
	計	8,379	8,722	△ 343	△ 3.9%
総 需 要	大型トラック	9,657	10,684	△ 1,027	△ 9.6%
	中型トラック	6,933	7,409	△ 476	△ 6.4%
	小型トラック	17,954	21,246	△ 3,292	△ 15.5%
	全トラック	34,544	39,339	△ 4,795	△ 12.2%
	バス	2,240	2,279	△ 39	△ 1.7%
	計	36,784	41,618	△ 4,834	△ 11.6%

# 海外現地販売台数



(単位：台)

		08/4-6	07/4-6	増 減	増減率
地 域	アジア	10,348	7,467	+2,881	+38.6%
	中南米	2,779	1,638	+1,141	+69.7%
	オセアニア	1,909	1,776	+133	+7.5%
	北米	1,532	1,368	+164	+12.0%
	中近東	1,373	1,009	+364	+36.1%
	欧阿	931	917	+14	+1.5%
計		18,872	14,175	+4,697	+33.1%

# 連結売上台数



(単位：台)

		08/4-6	07/4-6	増減	増減率
国内	大型トラック	3,059	3,168	△ 109	△3.4%
	中型トラック	2,387	2,508	△ 121	△4.8%
	小型トラック	2,727	3,021	△ 294	△9.7%
	トラック計	8,173	8,697	△ 524	△6.0%
	バス	617	615	+2	+0.3%
計		8,790	9,312	△ 522	△5.6%
海外	アジア	10,388	7,405	+2,983	+40.3%
	中南米	2,790	1,934	+856	+44.3%
	オセアニア	1,830	1,828	+2	+0.1%
	北米	1,263	1,548	△ 285	△18.4%
	欧阿	1,230	1,034	+196	+19.0%
	中近東	1,055	744	+311	+41.8%
計		18,556	14,493	+4,063	+28.0%
合計		27,346	23,805	+3,541	+14.9%

# 受託車台数



(単位：台)

		08/4-6	07/4-6	増 減	増減率
ハイラックスサーフ		14,418	17,642	△3,224	△18.3%
プラド		4,536	—	+4,536	—
FJクルーザー		13,859	16,984	△3,125	△18.4%
小トラ	完成車	5,681	8,955	△3,274	△36.6%
	CKD	6,770	4,401	+2,369	+53.8%
計		12,451	13,356	△905	△6.8%
高機動車		124	159	△35	△22.0%
合 計		45,388	48,141	△2,753	△5.7%

## 2. 連結決算の状況

# 連結損益計算書



(単位：億円)

科目	08/4-6	07/4-6	増減	増減率
売上高	3,189	3,090	+99	+3.2%
営業利益	2.3% 74	3.2% 98	$\Delta 0.9p$ $\Delta 24$	$\Delta 25.2\%$
営業外収支 持分法損益	17 $\Delta 0$	15 1	+2 $\Delta 1$	+13.2% —
経常利益	2.8% 91	3.7% 114	$\Delta 0.9p$ $\Delta 23$	$\Delta 20.6\%$
特別利益 特別損失	23 4	4 5	+19 $\Delta 1$	5.6倍 $\Delta 35.7\%$
税引前純利益	3.4% 110	3.6% 113	$\Delta 0.2p$ $\Delta 3$	$\Delta 2.5\%$
当期純利益	2.2% 69	2.2% 67	+0.0p +2	+3.5%

# 連結売上高の内訳



(単位：億円)

製品		08/4-6	07/4-6	増減	増減率
国内	大型トラック	321	325	△4	△1.2%
	中型トラック	122	125	△3	△2.8%
	小型トラック	91	98	△7	△6.7%
	トラック計	534	548	△14	△2.5%
	バス	100	100	△0	△0.2%
	計	634	648	△14	△2.2%
海外車両		725	617	+108	+17.6%
トラック・バス計		1,359	1,265	+94	+7.5%
補給部品		174	154	+20	+13.3%
その他		472	433	+39	+9.0%
トヨタ	ハイラックス	285	333	△48	△14.4%
	プラド	93	—	+93	—
	FJクルーザー	262	305	△43	△14.1%
	小型トラック	152	196	△44	△22.5%
	高機動車	7	9	△2	△23.8%
	海外ユニット事業	290	315	△25	△7.9%
	その他	95	80	+15	+17.2%
計		1,184	1,238	△54	△4.5%
総売上高		3,189	3,090	+99	+3.2%

# セグメント別 連結売上高・営業利益



(単位：億円)

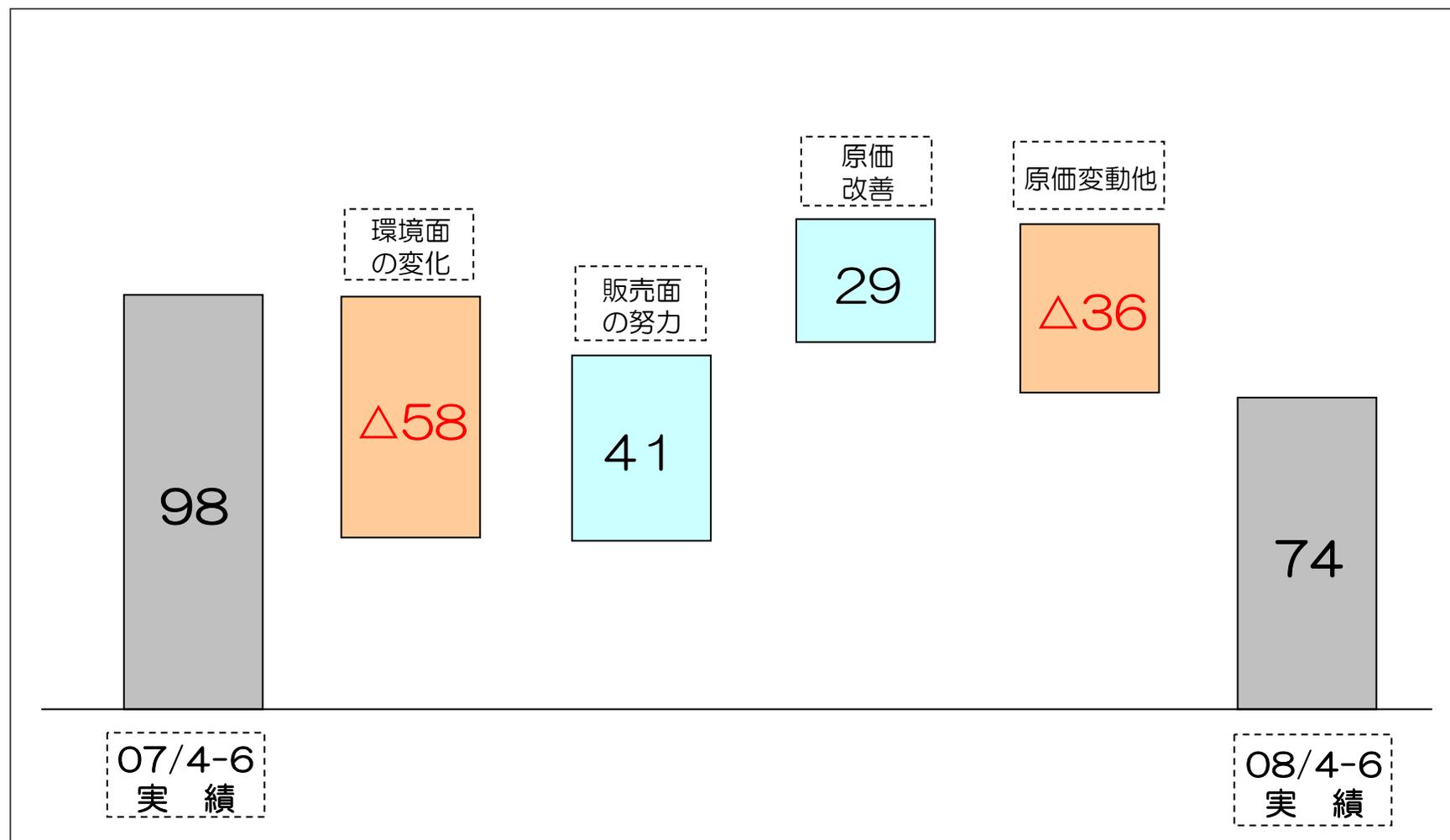
	08/4-6		07/4-6		増減	
	売上高	営業利益	売上高	営業利益	売上高	営業利益
日野	2,412	48 (2.0%)	2,368	96 (4.1%)	+1.8% + 44	△50.5% △ 48
仕入先	420	12 (2.8%)	387	12 (3.0%)	+8.6% + 33	+3.2% + 0
海外	865	33 (3.8%)	817	21 (2.6%)	+5.9% + 48	+53.9% + 12
販社	769	△ 10 (△1.2%)	778	△ 1 (△0.1%)	△1.3% △ 9	- △ 9
連結調整	△ 1,277	△ 9	△ 1,260	△ 30	△ 17	+ 21
計	3,189	74 (2.3%)	3,090	98 (3.2%)	+3.2% + 99	△25.2% △ 24

( )は、売上高営業利益率。増減欄のパーセントは、対前年増減率。

# 連結営業利益の増減要因



営業利益の減  $\Delta 24$  億円 (98億円 $\rightarrow$ 74億円)



# 連結経常～当期純利益の変動要因



(単位：億円)

	08/4-6	07/4-6	増減
営業利益	74	98	△ 24
経常利益	91	114	△ 23
税引前当期純利益	110	113	△ 3
当期純利益	69	67	+2

## 当期純利益の変動要因

(1) 営業利益の減	△ 24
(2) 投資有価証券売却益 (0 → 21)	+ 21
(3) 法人税等の減 (42 → 34)	+ 8
(4) 少数株主損益 (△4 → △7)	△ 3
差引き 当期純利益の増減	+ 2



---

***END***