



# 07年度第1四半期 決算説明会



2007/7/26  
日野自動車株式会社

# 1 . 販売の状況

# 国内トラック・バス市場



(単位：台)

		07/4-6	06/4-6	増 減	増減率
総 需 要	大型トラック	10,684	12,709	2,025	15.9%
	中型トラック	7,409	10,848	3,439	31.7%
	大中型トラック計	18,093	23,557	5,464	23.2%
	小型トラック	21,246	29,587	8,341	28.2%
	バ ス	2,279	2,505	226	9.0%
登 録	大型トラック (シェア)	2,833 (26.5%)	3,845 (30.3%)	1,012 (3.8p)	26.3%
	中型トラック (シェア)	2,355 (31.8%)	3,197 (29.5%)	842 (+2.3p)	26.3%
	大中型トラック計 (シェア)	5,188 (28.7%)	7,042 (29.9%)	1,854 (1.2p)	26.3%
	小型トラック (シェア)	2,914 (13.7%)	3,708 (12.5%)	794 (+1.2p)	21.4%
	バ ス (シェア)	620 (27.2%)	559 (22.3%)	+61 (+4.9p)	+10.9%
	登録台数計	8,722	11,309	2,587	22.9%

# 国内トラック・バス市場（暦年）



（単位：台）

		07/1-6	06/1-6	増 減	増減率
総 需 要	大型トラック	25,831	29,037	3,206	11.0%
	中型トラック	18,713	24,757	6,044	24.4%
	大中型トラック計	44,544	53,794	9,250	17.2%
	小型トラック	47,592	64,004	16,412	25.6%
	バ ス	6,013	7,053	1,040	14.7%
登 録	大型トラック (シェア)	7,974 ( 30.9%)	9,374 ( 32.3%)	1,400 ( 1.4p)	14.9%
	中型トラック (シェア)	6,800 ( 36.3%)	7,716 ( 31.2%)	916 (+5.1p)	11.9%
	大中型トラック計 (シェア)	14,774 ( 33.2%)	17,090 ( 31.8%)	2,316 (+1.4p)	13.6%
	小型トラック (シェア)	7,025 ( 14.8%)	8,696 ( 13.6%)	1,671 (+1.2p)	19.2%
	バ ス (シェア)	1,782 ( 29.6%)	1,687 ( 23.9%)	+ 95 (+5.7p)	+ 5.6%
	登録台数計	23,581	27,473	3,892	14.2%

# 連結売上台数



(単位：台)

		07/4-6	06/4-6	増 減	増減率
国 内	大型トラック	3,168	3,615	447	12.4%
	中型トラック	2,508	3,276	768	23.4%
	小型トラック	3,021	3,771	750	19.9%
	トラック計	8,697	10,662	1,965	18.4%
	バス	615	570	+45	+7.9%
計		9,312	11,232	1,920	17.1%
海 外	アジア	7,405	6,020	+1,385	+23.0%
	北米	1,548	2,095	547	26.1%
	オセアニア	1,828	1,387	+441	+31.8%
	中近東	744	570	+174	+30.5%
	欧・阿	1,034	787	+247	+31.4%
	中南米	1,934	1,487	+447	+30.1%
計		14,493	12,346	+2,147	+17.4%
合 計		23,805	23,578	+227	+1.0%

# 受託車台数



(単位：台)

	07/4-6	06/4-6	増減	増減率	
S/W	17,642	11,392	+6,250	+54.9%	
FJクルーザー	16,984	20,717	3,733	18.0%	
小トラ	完成車	8,955	12,213	3,258	26.7%
	CKD	4,401	3,722	+679	+18.2%
計	13,356	15,935	2,579	16.2%	
高機動車	159	96	+63	+65.6%	
合計	48,141	48,140	+1	+0.0%	

## 2 . 連結決算の状況

# 連結損益計算書



(単位：億円)

科目	07/4-6	06/4-6	増減	増減率
売上高	3,090	2,948	+142	+4.8%
営業利益	3.2% 98	2.5% 74	+0.7p +24	+33.5%
営業外収支	15	8	+23	-
持分法損益	1	1	+2	-
経常利益	3.7% 114	2.2% 65	+1.5p +49	+77.1%
特別利益	4	2	+2	+54.3%
特別損失	5	6	1	4.2%
税引前純利益	3.6% 113	2.1% 61	+1.5p +52	+83.9%
当期純利益	2.2% 67	1.2% 34	+1.0p +33	+93.7%

# 連結売上高の内訳



(単位：億円)

製 品		07/4-6	06/4-6	増 減	増減率
国 内	大型トラック	325	382	57	15.0%
	中型トラック	125	170	45	26.4%
	小型トラック	98	116	18	15.6%
	トラック計	548	668	120	18.0%
	バス	100	91	+9	+9.8%
計		648	759	111	14.7%
海外車両		617	462	+155	+33.6%
トラック・バス計		1,265	1,221	+44	+3.6%
補給部品		154	161	7	4.4%
その他		433	457	24	5.1%
ト ヨ タ	ハイラックス	333	213	+120	+56.7%
	FJクルーザー	305	379	74	19.5%
	小型トラック	196	226	30	13.4%
	高機動車	9	5	+4	+64.9%
	海外ユニット事業	315	197	+118	+59.9%
	その他	80	89	9	9.6%
計		1,238	1,109	+129	+11.6%
総売上高		3,090	2,948	+142	+4.8%

# セグメント別 連結売上高・営業利益



(単位：億円)

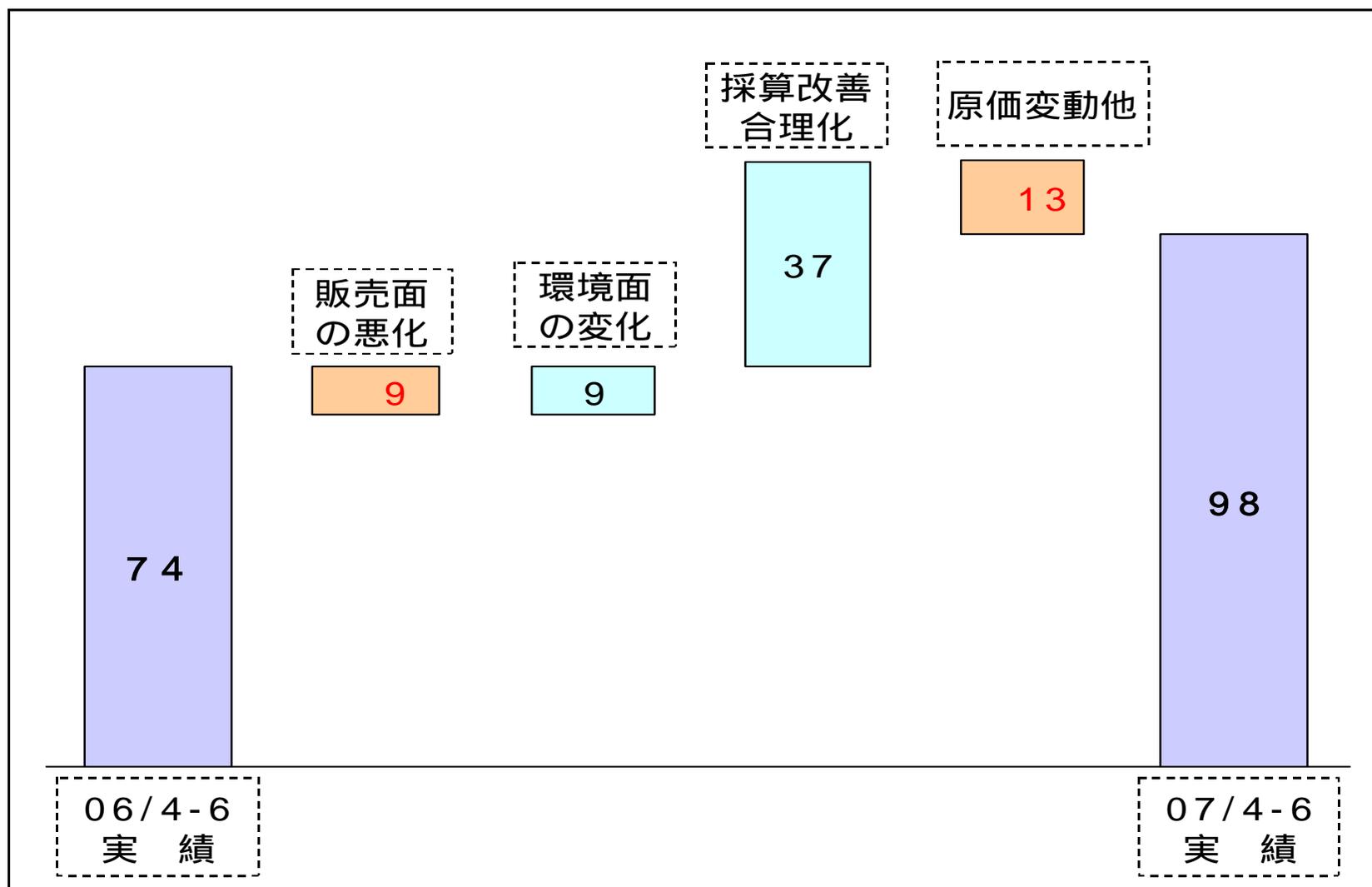
	07/4-6		06/4-6		増減	
	売上高	営業利益	売上高	営業利益	売上高	営業利益
日野	2,368	96 (4.1%)	2,280	85 (3.7%)	+3.9% + 88	+12.6% + 11
仕入先	387	12 (3.0%)	389	6 (1.5%)	0.6% 2	2.0倍 + 6
海外	817	21 (2.6%)	538	4 (0.7%)	+51.9% + 279	- + 25
販社	778	1 (0.1%)	914	2 (0.2%)	14.9% 136	- + 1
連結調整	1,260	30	1,173	11	87	19
計	3,090	98 (3.2%)	2,948	74 (2.5%)	+4.8% + 142	+33.5% + 24

( )は、売上高営業利益率。増減欄のパーセントは、対前年増減率。

# 連結営業利益の変動要因



4～6月 営業利益の増 +24億円（74億円 98億円）



# 連結経常利益の変動要因



(単位：億円)

	07/4-6	06/4-6	増 減
営業利益	98	74	+ 24
営業外収益	33	10	+ 23
営業外費用	18	18	+ 0
持分法投資損益	1	1	+ 2
経常利益	114	65	+ 49

## 経常利益の変動要因

(1) 営業利益の増減	+	24
(2) 為替差損益の好転	+	23
(3) 持分法投資損益	+	2
差引き 経常利益の増減	+	49

# 連結税引前純利益の変動要因



(単位：億円)

	07/4-6	06/4-6	増 減
経常利益	114	65	+ 49
特別利益	4	2	+ 2
特別損失	5	6	1
税引前純利益	113	61	+ 52

## 税引前純利益の変動要因

(1) 経常利益の増減	.....	+	49
(2) 固定資産売却益の増	..... (0 3)	+	3
差引き 税引前純利益の増減		+	52

# 連結当期純利益の変動要因



(単位：億円)

	07/4-6	06/4-6	増 減
税引前純利益	113	61	+52
法人税等	42	27	+15
少数株主損益	4	0	+4
当期純利益	67	34	+33

## 当期純利益の変動要因

(1)税引前純利益の増減	.....	+	52
(2)法人税等の増	..... (27 42)		15
(3)少数株主損益	..... (0 4)		4
差引き 当期純利益の増減		+	33

# まとめ



## (1)第1四半期実績

業績：5%増収、営業利益34%増益

## (2)07年度業績見通し

中間期、通期とも見通しの変更なし。



---

***E N D***