



# 2013年度 第1四半期 決算説明会



2013年7月26日

日野自動車株式会社



# 1. 販売の状況



# グローバル販売台数

★過去最高

※過去第1四半期最高

(単位:台)

		13/4-6	12/4-6	増減	増減率
地 域	日本	8,719	8,853	▲134	▲1.5%
	アジア	※ 19,046	18,618	+428	+2.3%
	中南米	★ 3,420	2,969	+451	+15.2%
	欧阿	★ 2,162	2,022	+140	+6.9%
	北米	2,152	※ 2,211	▲59	▲2.7%
	オセアニア	1,408	1,319	+89	+6.7%
	中近東	1,053	1,030	+23	+2.2%
	海外計	★ 29,241	28,169	+1,072	+3.8%
合計		※ 37,960	37,022	+938	+2.5%



# 国内トラック・バス市場の状況

※過去第1四半期最高

(単位:台)

		13/4-6	12/4-6	増減	増減率
登録	大型トラック (シェア)	2,485 (31.3%)	2,840 (31.3%)	▲355 (0.0p)	▲12.5%
	中型トラック (シェア)	2,221 (39.3%)	2,190 (35.0%)	+31 (+4.3p)	+1.4%
	小型トラック (シェア)	3,531 (20.5%)	※ 3,328 (20.7%)	+203 (▲0.2p)	+6.1%
	トラック 計 (シェア)	8,237 ※ (26.7%)	8,358 (26.6%)	▲121 (+0.1p)	▲1.4%
	バス (シェア)	482 (29.3%)	495 (27.6%)	▲13 (+1.7p)	▲2.6%
	計 (シェア)	8,719 ※ (26.9%)	8,853 (26.7%)	▲134 (+0.2p)	▲1.5%
総要需	大型トラック	7,932	9,061	▲1,129	▲12.5%
	中型トラック	5,646	6,249	▲603	▲9.6%
	小型トラック	17,220	16,095	+1,125	+7.0%
	トラック 計	30,798	31,405	▲607	▲1.9%
	バス	1,646	1,795	▲149	▲8.3%
	計	32,444	33,200	▲756	▲2.3%



## 2. 連結決算の状況

# 連結売上台数



★過去最高

※過去第1四半期最高

(単位:台)

		13/4-6	12/4-6	増減	増減率
地 域	日本	9,461	9,337	+124	+1.3%
	アジア	★ 18,494	17,913	+581	+3.2%
	中南米	3,304	※ 3,312	▲8	▲0.2%
	北米	2,589	※ 2,786	▲197	▲7.1%
	欧阿	2,024	※ 2,169	▲145	▲6.7%
	オセアニア	1,285	1,378	▲93	▲6.7%
	中近東	944	798	+146	+18.3%
	海外計	※ 28,640	28,356	+284	+1.0%
合計		※ 38,101	37,693	+408	+1.1%
海外生産用部品		1,434	★ 1,748	▲314	▲18.0%
再計		※ 39,535	39,441	+94	+0.2%



# トヨタ向け車両・エンジン売上台数

(単位:台)

		13/4-6	12/4-6	増減	増減率
トヨタ向け 車両	SUV車	36,560	34,279	+2,281	+6.7%
	積載系	10,070	10,015	+55	+0.5%
	合計	46,630	44,294	+2,336	+5.3%

(単位:基)

		13/4-6	12/4-6	増減	増減率
エンジン	国内	2,765	3,264	▲499	▲15.3%
	海外	2,760	5,311	▲2,551	▲48.0%
	合計	5,525	8,575	▲3,050	▲35.6%

エンジン は 日野出荷ベース



# 連結損益の状況

★過去最高

※過去第1四半期最高

(単位:億円)

科目	13/4-6	12/4-6	増減	増減率
売上高	※ 4,139 (7.7%)	3,721 (4.1%)	+418 (+3.6p)	+11.2%
営業利益	★ 320	152	+168	2.1倍
営業外収支 持分法損益	▲11 ▲2 (7.4%)	▲17 ▲0 (3.6%)	+6 ▲2 (+3.8p)	— —
経常利益	★ 307	135	+172	2.3倍
特別利益 特別損失	0 2 (7.4%)	8 1 (3.8%)	▲8 +1 (+3.6p)	▲95.4% +98.6%
税引前当期純利益	★ 305	142	+163	2.1倍
当期純利益	※ 228 (5.5%)	100 (2.7%)	+128 (+2.8p)	2.3倍

( ) は、売上高利益率



# 連結売上高の内訳

(単位:億円)

		13/4-6	12/4-6	増減	増減率
国内	大型トラック	322	354	▲32	▲9.0%
	中型トラック	129	125	+4	+3.2%
	小型トラック	137	124	+13	+10.8%
	トラック計	588	603	▲15	▲2.4%
	バス	79	91	▲12	▲13.2%
	計	667	694	▲27	▲3.8%
海外	完成車	1,269	1,036	+233	+22.5%
	海外生産用部品	10	13	▲3	▲24.9%
	計	1,279	1,049	+230	+21.9%
トラック・バス計		1,946	1,743	+203	+11.6%
補給部品		229	203	+26	+12.8%
その他		426	421	+5	+1.1%
トヨタ	車両	1,039	953	+86	+9.0%
	海外ユニット事業	415	316	+99	+31.5%
	その他	84	85	▲1	▲0.8%
	計	1,538	1,354	+184	+13.6%
総売上高		4,139	3,721	+418	+11.2%



# 所在地別セグメント 売上高・営業利益

(単位:億円)

	13/4-6		12/4-6		増減	
	売上高	営業利益	売上高	営業利益	売上高	営業利益
日 本	3,270	295 (9.0%)	3,066	117 (3.8%)	+204 +6.7%	+178 2.5倍
ア ジ ア	1,304	77 (5.9%)	975	39 (4.0%)	+329 +33.7%	+38 +97.6%
その他地域	417	15 (3.7%)	363	5 (1.5%)	+54 +14.9%	+10 2.8倍
調 整	▲852	▲67	▲683	▲9	▲169	▲58
計	4,139	320 (7.7%)	3,721	152 (4.1%)	+418 +11.2%	+168 2.1倍

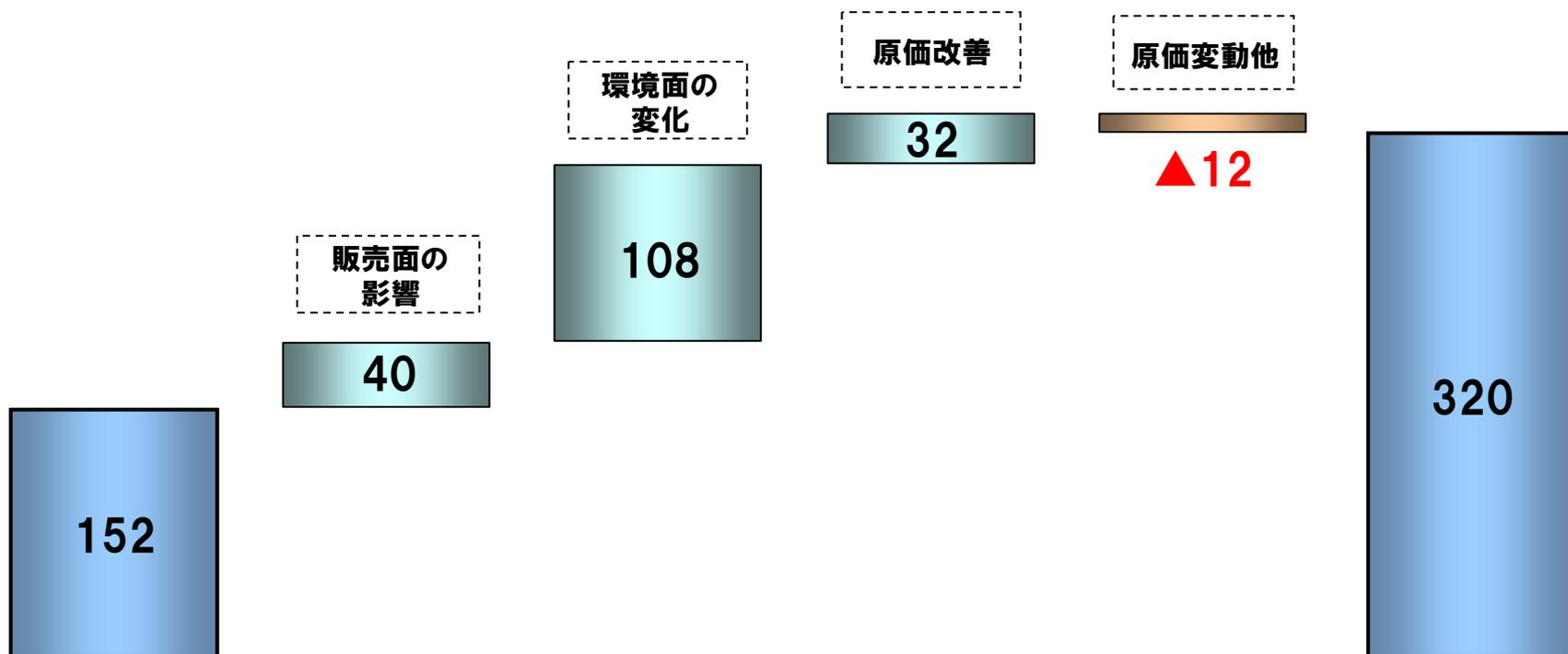
( ) は、売上高営業利益率。増減欄の%は、対前年増減率。



# 連結営業利益の変動要因

営業利益の増 +168億円(152億円→320億円)

(単位:億円)



12/4-6  
実績

13/4-6  
実績



# 連結四半期別売上高・営業利益推移

