



2013年3月期 決算詳細説明



2013年4月25日
日野自動車株式会社

専務取締役
山本 章正



1. 販売の状況



グローバル販売台数

★過去最高

(単位:台)

		12年度	11年度	増減	増減率
地 域	日本	43,702	36,915	+6,787	+18.4%
	アジア	★ 73,875	60,550	+13,325	+22.0%
	中南米	★ 11,503	11,278	+225	+2.0%
	欧阿	★ 8,299	6,233	+2,066	+33.1%
	北米	★ 8,223	6,281	+1,942	+30.9%
	オセアニア	5,207	4,039	+1,168	+28.9%
	中近東	3,874	3,170	+704	+22.2%
	海外計	★ 110,981	91,551	+19,430	+21.2%
合計		★ 154,683	128,466	+26,217	+20.4%



国内トラック・バス市場の状況

★過去最高

(単位:台)

		12年度	11年度	増減	増減率
登録	大型トラック (シェア)	12,373 (32.7%)	10,806 (32.2%)	+1,567 (+0.5p)	+14.5%
	中型トラック (シェア)	12,346 (40.2%)	★ 10,378 (40.4%)	+1,968 (▲0.2p)	+19.0%
	大中トラック 計 (シェア)	★ 24,719 (36.1%)	21,184 (35.7%)	+3,535 (+0.4p)	+16.7%
	小型トラック (シェア)	★ 16,388 (21.7%)	13,432 (20.6%)	+2,956 (+1.1p)	+22.0%
	バス (シェア)	★ 2,595 (31.7%)	2,299 (31.5%)	+296 (+0.2p)	+12.9%
	計 (シェア)	★ 43,702 (28.7%)	36,915 (28.0%)	+6,787 (+0.7p)	+18.4%
総需要	大型トラック	37,842	33,604	+4,238	+12.6%
	中型トラック	30,694	25,709	+4,985	+19.4%
	大中トラック 計	68,536	59,313	+9,223	+15.5%
	小型トラック	75,634	65,309	+10,325	+15.8%
	バス	8,194	7,287	+907	+12.4%
計	152,364	131,909	+20,455	+15.5%	



2. 連結決算の状況

連結売上台数



★過去最高

(単位:台)

		12年度	11年度	増減	増減率
地 域	日本	43,982	37,290	+6,692	+17.9%
	アジア	★ 69,742	57,962	+11,780	+20.3%
	中南米	★ 12,251	11,816	+435	+3.7%
	欧阿	★ 8,951	5,765	+3,186	+55.3%
	北米	8,477	6,622	+1,855	+28.0%
	オセアニア	5,133	4,332	+801	+18.5%
	中近東	3,581	3,731	▲150	▲4.0%
	海外計	★ 108,135	90,228	+17,907	+19.8%
合計		★ 152,117	127,518	+24,599	+19.3%
海外生産用部品		★ 6,014	3,350	+2,664	+79.5%
再計		★ 158,131	130,868	+27,263	+20.8%



トヨタ向け車両・エンジン売上台数

(単位:台)

		12年度	11年度	増減	増減率	
車 両	ト ヨ タ 向 け	SUV車	135,527	116,062	+19,465	+16.8%
		積載系	50,264	37,202	+13,062	+35.1%
		合 計	185,791	153,264	+32,527	+21.2%

(単位:基)

		12年度	11年度	増減	増減率
エ ン ジ ン	国 内	10,496	16,130	▲5,634	▲34.9%
	海 外	12,299	15,540	▲3,241	▲20.9%
	合 計	22,795	31,670	▲8,875	▲28.0%

※エンジンは日野出荷ベース



連結損益の状況

★過去最高

(単位:億円)

科目	12年度	11年度	増減	増減率
売上高	★ 15,414 (4.2%)	13,146 (2.9%)	+2,268 (+1.3p)	+17.3%
営業利益	★ 651 (4.3%)	375 (2.6%)	+276 (+1.7p)	+73.5%
営業外収支	14	▲14	+28	—
持分法損益	4	▲15	+19	—
経常利益	★ 669 (4.3%)	346 (2.6%)	+323 (+1.7p)	+93.5%
特別利益	10	49	▲39	▲78.9%
特別損失	18	212	▲194	▲91.3%
税引前当期純利益	★ 661 (4.3%)	183 (1.4%)	+478 (+2.9p)	3.6倍
当期純利益	★ 477 (3.1%)	163 (1.2%)	+314 (+1.9p)	2.9倍

※() は、売上高利益率



連結売上高の内訳

(単位:億円)

		12年度	11年度	増減	増減率
国内	大型トラック	1,455	1,304	+151	+11.6%
	中型トラック	656	564	+92	+16.3%
	大中トラック計	2,111	1,868	+243	+13.0%
	小型トラック	600	491	+109	+22.1%
	バス	446	385	+61	+15.9%
	計	3,157	2,744	+413	+15.0%
海外	完成車	3,997	3,313	+684	+20.6%
	海外生産用部品	46	25	+21	+87.0%
	計	4,043	3,338	+705	+21.1%
トラック・バス計		7,200	6,082	+1,118	+18.4%
補給部品		838	776	+62	+8.0%
その他		1,705	1,773	▲68	▲3.9%
トヨタ	車両	3,973	3,312	+661	+20.0%
	海外ユニット事業	1,370	903	+467	+51.7%
	その他	328	300	+28	+9.4%
	計	5,671	4,515	+1,156	+25.6%
総売上高		15,414	13,146	+2,268	+17.3%



所在地別セグメント 売上高・営業利益

(単位:億円)

	12年度		11年度		増減	
	売上高	営業利益	売上高	営業利益	売上高	営業利益
日 本	12,630	446 (3.5%)	11,135	233 (2.1%)	+13.4% +1,495	+91.3% +213
ア ジ ア	4,213	214 (5.1%)	3,208	158 (4.9%)	+31.3% +1,005	+35.8% +56
その他地域	1,378	28 (2.0%)	1,034	▲5 (▲0.5%)	+33.2% +344	- +33
調 整	▲2,807	▲37	▲2,231	▲11	▲576	▲26
計	15,414	651 (4.2%)	13,146	375 (2.9%)	+17.3% +2,268	+73.5% +276

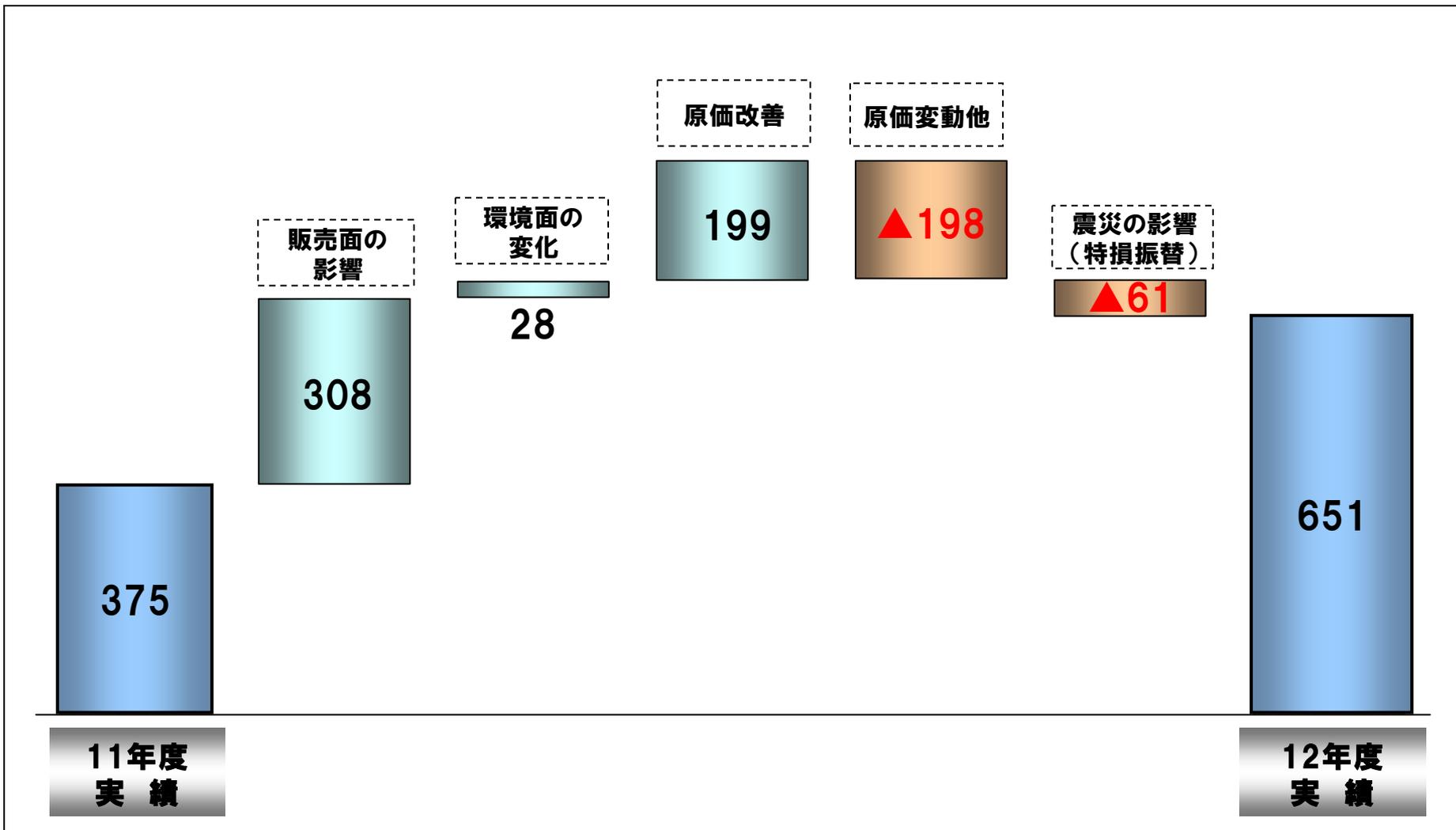
※() は、売上高営業利益率。増減欄の%は、対前年増減率。



連結営業利益の変動要因

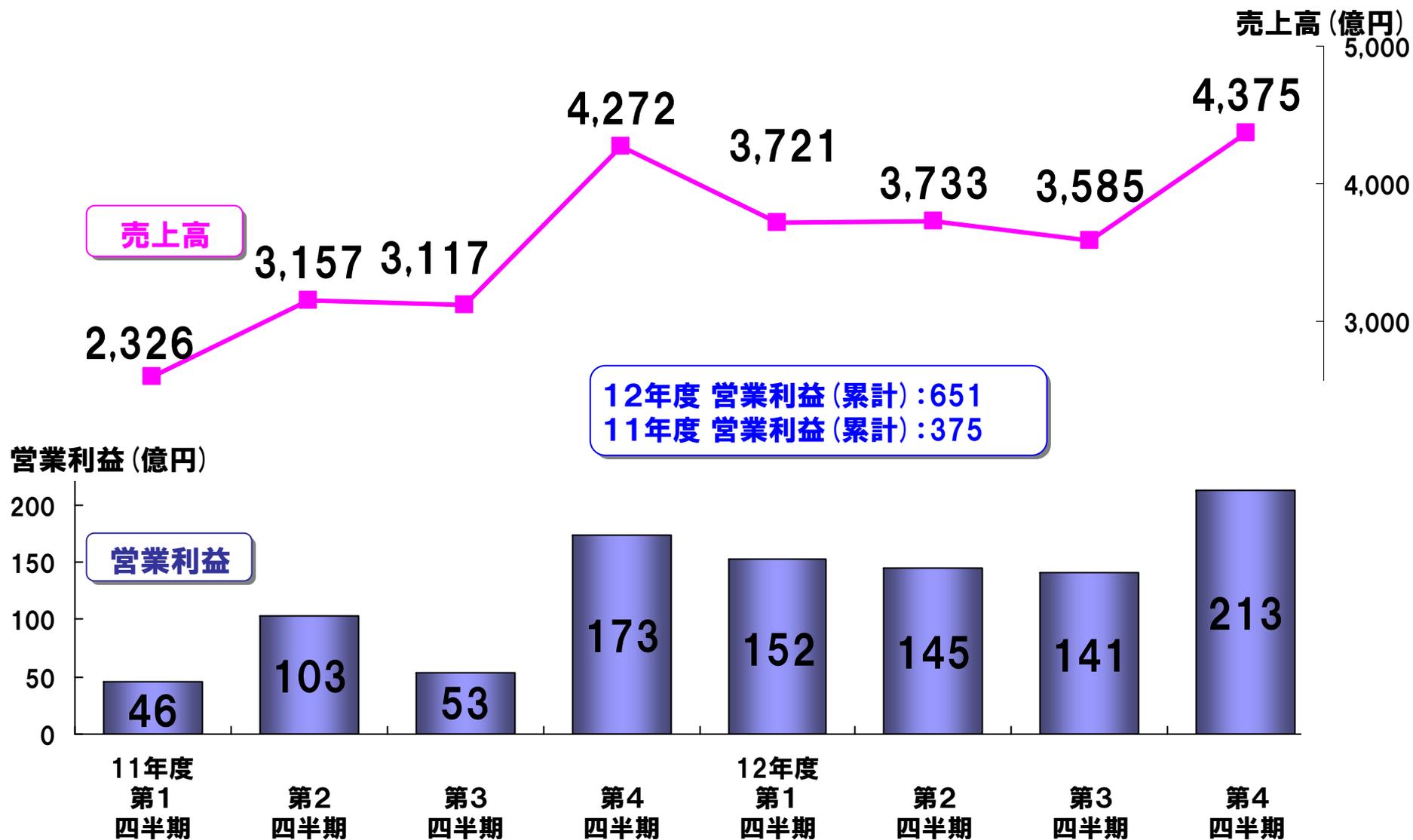
営業利益の増 +276億円(375億円→651億円)

(単位:億円)

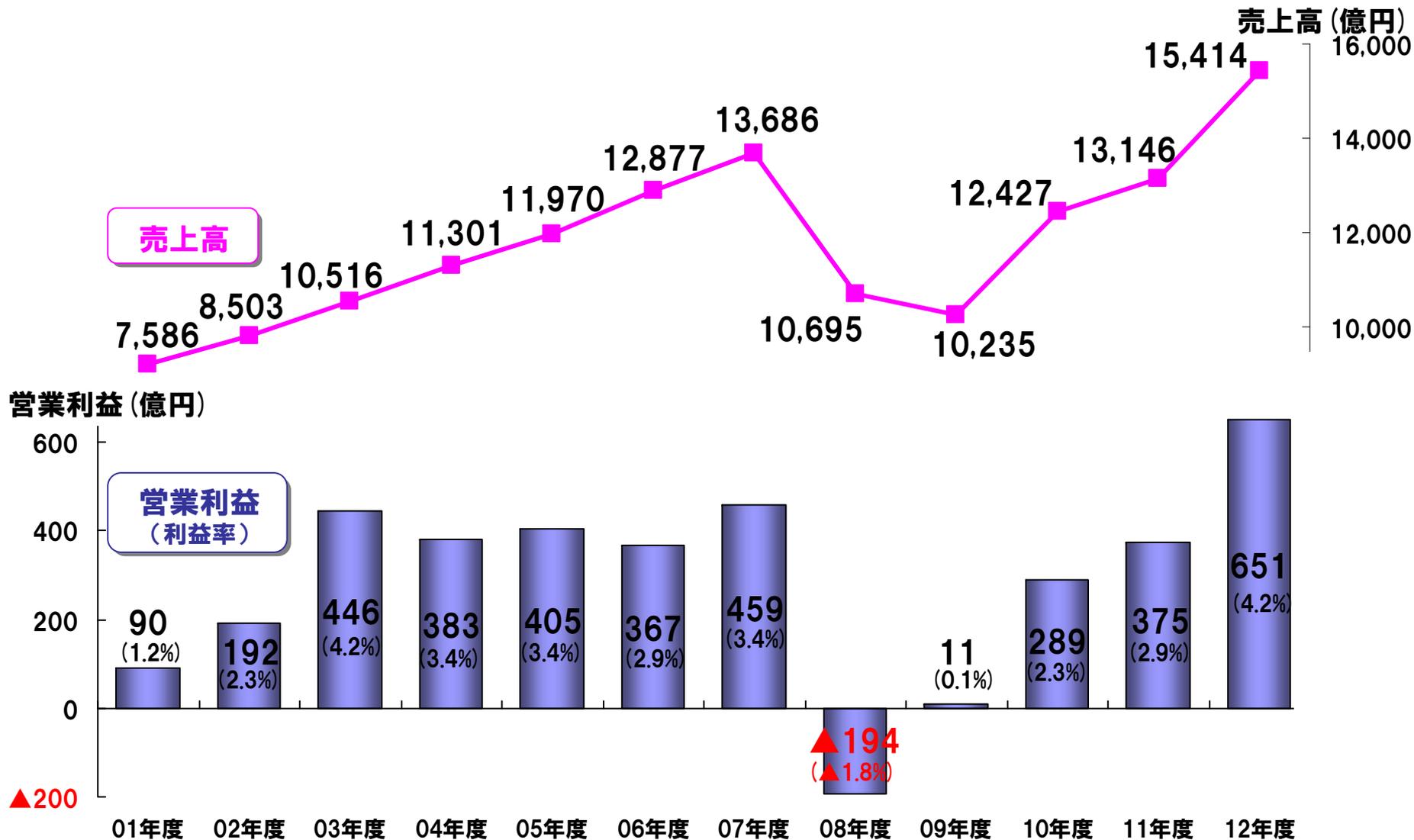


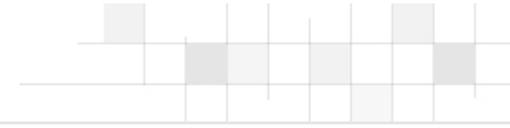


連結四半期別売上高・営業利益推移



連結業績推移





3. 13年度 販売の見通し



グローバル販売台数

(単位:千台)

	13年度 見通し	12年度 実績	増減	増減率
日 本	44.6	43.7	+0.9	+2.1%
海 外	130.0	111.0	+19.0	+17.1%
合 計	174.6	154.7	+19.9	+12.9%
トヨタ向け(※)	172.0	185.8	▲13.8	▲7.4%

※インドネシア向けダイナを含む



4. 13年度 連結決算の見通し



連結損益の状況

(単位:億円)

科目	13年度 見通し	12年度 実績	増減	増減率
売上高	16,200	15,414	+786	+5.1%
営業利益	(5.2%) 850	(4.2%) 651	(+1.0p) +199	+30.5%
経常利益	(5.0%) 810	(4.3%) 669	(+0.7p) +141	+21.0%
当期純利益	(3.7%) 600	(3.1%) 477	(+0.6p) +123	+25.8%

※() は、売上高利益率

為替レート(円/\$)	90	82
-------------	----	----



連結営業利益の変動要因

営業利益の増 +199億円(651億円→850億円)

(単位:億円)

