

## 2013年3月期 決算参考資料(連結)

	前期実績 ('12年3月期)		当期実績 ('13年3月期)		次期予想 ('14年3月期)	
		対前年 実績		対前年 実績		対前年 実績
<b>生産台数</b>	(千台)		(千台)		(千台)	
	<b>142.6</b>	<b>32.6%</b>	<b>167.9</b>	<b>17.7%</b>	<b>178.4</b>	<b>6.3%</b>
国 内	123.1	25.0%	138.5	12.5%	/	
OE M	7.8	-	11.6	48.7%		
海 外	11.7	29.0%	17.8	51.5%		
<b>販売台数</b>	(千台)		(千台)		(千台)	
国 内	36.9	23.0%	43.7	18.4%	44.6	2.1%
海 外	91.6	10.5%	111.0	21.2%	130.0	17.1%
ト ヨ タ	153.3	△4.4%	185.8	21.2%	172.0	△7.4%
<b>売上高</b>	(億円)		(億円)		(億円)	
	<b>13,146</b>	<b>5.8%</b>	<b>15,414</b>	<b>17.3%</b>	<b>16,200</b>	<b>5.1%</b>
国 内	4,692	12.9%	5,107	8.8%	5,200	1.8%
海 外	3,940	11.8%	4,636	17.7%	5,500	18.7%
ト ヨ タ	4,514	△4.9%	5,671	25.6%	5,500	△3.0%
<b>営業利益</b> (利益率)	(億円) <b>375</b> (2.9%)	<b>29.8%</b>	(億円) <b>651</b> (4.2%)	<b>73.5%</b>	(億円) <b>850</b> (5.2%)	<b>30.5%</b>
<b>経常利益</b> (利益率)	(億円) <b>346</b> (2.6%)	<b>38.0%</b>	(億円) <b>669</b> (4.3%)	<b>93.5%</b>	(億円) <b>810</b> (5.0%)	<b>21.0%</b>
<b>当期純利益</b> (利益率)	(億円) <b>163</b> (1.2%)	-	(億円) <b>477</b> (3.1%)	<b>2.9倍</b>	(億円) <b>600</b> (3.7%)	<b>25.8%</b>
<b>増減要因</b> (営業利益ベース)	(億円)		(億円)		(億円)	
《増益要因》						
販売面の影響	360		308		200	
原価改善	186		199		100	
環境面の变化			28		30	
《減益要因》						
環境面の变化	308					
原価変動他	152		198		131	
震災の影響(特損振替)			61			
計	<b>86</b>		<b>276</b>		<b>199</b>	
<b>業績評価</b>	<b>増収・増益</b>		<b>増収・増益</b>		<b>増収・増益</b>	
<b>設備投資</b>	(億円) <b>429</b>		(億円) <b>499</b>		(億円) <b>800</b>	
<b>減価償却費</b>	(億円) <b>435</b>		(億円) <b>408</b>		(億円) <b>380</b>	
<b>研究開発費</b>	(億円) <b>404</b>		(億円) <b>434</b>		(億円) <b>440</b>	
<b>為替レート</b>	79円/US\$		82円/US\$		90円/US\$	

(注)△は、減少を示す。

## 2013年3月期 決算参考資料(単独)

	前期実績 (’12年3月期)		当期実績 (’13年3月期)		次期予想 (’14年3月期)	
	(千台)	対前年 実績	(千台)	対前年 実績	(千台)	対前年 実績
<b>大中トラ総需要</b>	<b>59.3</b>	15.4%	<b>68.5</b>	15.5%	<b>68.5</b>	0.0%
<b>大 型</b>	33.6	9.7%	37.8	12.6%	38.0	0.4%
<b>中 型</b>	25.7	23.7%	30.7	19.4%	30.5	△0.6%
<b>小トラ総需要</b>	<b>65.3</b>	19.9%	<b>75.6</b>	15.8%	<b>76.0</b>	0.5%
<b>大中トラ登録台数</b>	<b>21.2</b>	18.0%	<b>24.7</b>	16.7%	<b>24.8</b>	0.3%
(大中トラシェア)	(35.7%)	(0.8P)	(36.1%)	(0.4P)	(36.2%)	(0.1P)
<b>大 型</b>	10.8	10.5%	12.4	14.5%	12.5	0.6%
(大トラシェア)	(32.2%)	(0.3P)	(32.7%)	(0.5P)	(32.8%)	(0.1P)
<b>中 型</b>	10.4	26.9%	12.3	19.0%	12.3	0.0%
(中トラシェア)	(40.4%)	(1.0P)	(40.2%)	(△0.2P)	(40.5%)	(0.3P)
<b>小トラ登録台数</b>	<b>13.4</b>	38.2%	<b>16.4</b>	22.0%	<b>17.3</b>	5.6%
(小トラシェア)	(20.6%)	(2.8P)	(21.7%)	(1.1P)	(22.8%)	(1.1P)
<b>出荷台数</b>	(千台)		(千台)		(千台)	
国内	38.4	32.1%	44.7	16.4%	44.7	0.1%
輸出	82.4	17.2%	95.5	15.9%	104.6	9.5%
トヨタ	137.1	△3.7%	159.7	16.5%	146.6	△8.2%
<b>売上高</b>	(億円)		(億円)		(億円)	
国内	<b>9,764</b>	<b>8.1%</b>	<b>11,201</b>	<b>14.7%</b>	<b>11,300</b>	<b>0.9%</b>
輸出	3,322	18.2%	3,687	11.0%	3,650	△1.0%
トヨタ	3,060	13.1%	3,589	17.3%	4,150	15.6%
トヨタ	3,382	△3.8%	3,925	16.1%	3,500	△10.8%
<b>営業利益</b>	(億円)		(億円)		(億円)	
(利益率)	<b>102</b>	<b>24.6倍</b>	<b>309</b>	<b>3.0倍</b>	<b>480</b>	<b>55.2%</b>
(1.0%)	(1.0%)		(2.8%)		(4.2%)	
<b>経常利益</b>	(億円)		(億円)		(億円)	
(利益率)	<b>169</b>	<b>15.6倍</b>	<b>403</b>	<b>2.4倍</b>	<b>580</b>	<b>44.0%</b>
(1.7%)	(1.7%)		(3.6%)		(5.1%)	
<b>当期純利益</b>	(億円)		(億円)		(億円)	
(利益率)	<b>107</b>	-	<b>402</b>	<b>3.7倍</b>	<b>520</b>	<b>29.5%</b>
(1.1%)	(1.1%)		(3.6%)		(4.6%)	
<b>業績評価</b>	<b>増収・増益</b>		<b>増収・増益</b>		<b>増収・増益</b>	
<b>設備投資</b>	<b>233 億円</b>		<b>268 億円</b>		<b>375 億円</b>	
<b>減価償却費</b>	<b>288 億円</b>		<b>268 億円</b>		<b>240 億円</b>	

(注)△は、減少を示す。