



2012年度 第3四半期 決算説明会



2013年1月30日

日野自動車株式会社



1. 販売の状況



グローバル販売台数

(単位:台)

		12/4-12	11/4-12	増減	増減率
地 域	日本	30,039	24,492	+5,547	+22.6%
	アジア	56,346	42,107	+14,239	+33.8%
	中南米	9,036	8,349	+687	+8.2%
	欧阿	6,209	4,603	+1,606	+34.9%
	北米	6,195	4,443	+1,752	+39.4%
	オセアニア	3,996	2,911	+1,085	+37.3%
	中近東	2,772	2,020	+752	+37.2%
	海外計	84,554	64,433	+20,121	+31.2%
合計	114,593	88,925	+25,668	+28.9%	

ご参考

暦年 海外販売台数 112千台(初の100千台超えを達成)



国内トラック・バス市場の状況

(単位:台)

		12/4-12	11/4-12	増減	増減率
登録	大型トラック (シェア)	8,385 (31.2%)	7,058 (32.7%)	+1,327 (▲1.5p)	+18.8%
	中型トラック (シェア)	8,191 (37.4%)	7,295 (42.3%)	+896 (▲4.9p)	+12.3%
	大中トラック 計 (シェア)	16,576 (34.0%)	14,353 (36.9%)	+2,223 (▲2.9p)	+15.5%
	小型トラック (シェア)	11,857 (21.6%)	8,878 (20.3%)	+2,979 (+1.3p)	+33.6%
	バス (シェア)	1,606 (30.0%)	1,261 (29.7%)	+345 (+0.3p)	+27.4%
	計 (シェア)	30,039 (27.6%)	24,492 (28.2%)	+5,547 (▲0.6p)	+22.6%
総需要	大型トラック	26,904	21,603	+5,301	+24.5%
	中型トラック	21,884	17,266	+4,618	+26.7%
	大中トラック 計	48,788	38,869	+9,919	+25.5%
	小型トラック	54,827	43,728	+11,099	+25.4%
	バス	5,352	4,247	+1,105	+26.0%
計	108,967	86,844	+22,123	+25.5%	



2. 連結決算の状況



連結売上台数

(単位:台)

		12/4-12	11/4-12	増減	増減率
地 域	日本	30,914	25,431	+5,483	+21.6%
	アジア	52,954	39,686	+13,268	+33.4%
	中南米	9,470	8,266	+1,204	+14.6%
	欧阿	6,956	3,805	+3,151	+82.8%
	北米	6,745	4,107	+2,638	+64.2%
	オセアニア	3,780	2,861	+919	+32.1%
	中近東	2,630	2,494	+136	+5.5%
	海外計	82,535	61,219	+21,316	+34.8%
合計		113,449	86,650	+26,799	+30.9%
海外生産用部品		4,644	2,718	+1,926	+70.9%
再計		118,093	89,368	+28,725	+32.1%



トヨタ向け車両・エンジン売上台数

(単位:台)

		12/4-12	11/4-12	増減	増減率
車両 トヨタ向け	SUV車	95,211	73,884	+21,327	+28.9%
	積載系	37,608	27,256	+10,352	+38.0%
	合計	132,819	101,140	+31,679	+31.3%

(単位:基)

		12/4-12	11/4-12	増減	増減率
エンジン	国内	8,627	12,399	▲3,772	▲30.4%
	海外	11,021	13,553	▲2,532	▲18.7%
	合計	19,648	25,952	▲6,304	▲24.3%

※エンジンは日野出荷ベース



連結損益の状況

(単位:億円)

科目	12/4-12	11/4-12	増減	増減率
売上高	11,039	8,874	+2,165	+24.4%
	(4.0%)	(2.3%)	(+1.7p)	
営業利益	438	202	+236	2.2倍
営業外収支 持分法損益	14 ▲5	▲21 ▲8	+35 +3	— —
	(4.1%)	(1.9%)	(+2.2p)	
経常利益	447	173	+274	2.6倍
特別利益	9	43	▲34	▲79.6%
特別損失	15	75	▲60	▲80.2%
	(4.0%)	(1.6%)	(+2.4p)	
税引前当期純利益	441	141	+300	3.1倍
	(2.7%)	(0.5%)	(+2.2p)	
当期純利益	300	48	+252	6.2倍

※() は、売上高利益率



連結売上高の内訳

(単位:億円)

		12/4-12	11/4-12	増減	増減率
国内	大型トラック	1,009	872	+137	+15.7%
	中型トラック	449	396	+53	+13.5%
	大中トラック計	1,458	1,268	+190	+15.0%
	小型トラック	441	328	+113	+34.4%
	バス	271	196	+75	+38.5%
	計	2,170	1,792	+378	+21.1%
海外	完成車	2,952	2,222	+730	+32.9%
	海外生産用部品	36	19	+17	+81.1%
	計	2,988	2,241	+747	+33.3%
トラック・バス計		5,158	4,033	+1,125	+27.9%
補給部品		610	579	+31	+5.4%
その他		1,266	1,317	▲51	▲3.9%
トヨタ	車両	2,804	2,169	+635	+29.3%
	海外ユニット事業	960	564	+396	+70.1%
	その他	241	212	+29	+13.4%
	計	4,005	2,945	+1,060	+36.0%
総売上高		11,039	8,874	+2,165	+24.4%



所在地別セグメント 売上高・営業利益

(単位:億円)

	12/4-12		11/4-12		増減	
	売上高	営業利益	売上高	営業利益	売上高	営業利益
日 本	9,092	299 (3.3%)	7,610	116 (1.5%)	+19.5% +1,482	2.6倍 +183
ア ジ ア	3,002	131 (4.4%)	2,158	104 (4.8%)	+39.1% +844	+26.4% +27
その他地域	1,026	22 (2.1%)	683	▲7 (▲1.0%)	+50.3% +343	- +29
調 整	▲2,081	▲14	▲1,577	▲11	▲504	▲3
計	11,039	438 (4.0%)	8,874	202 (2.3%)	+24.4% +2,165	2.2倍 +236

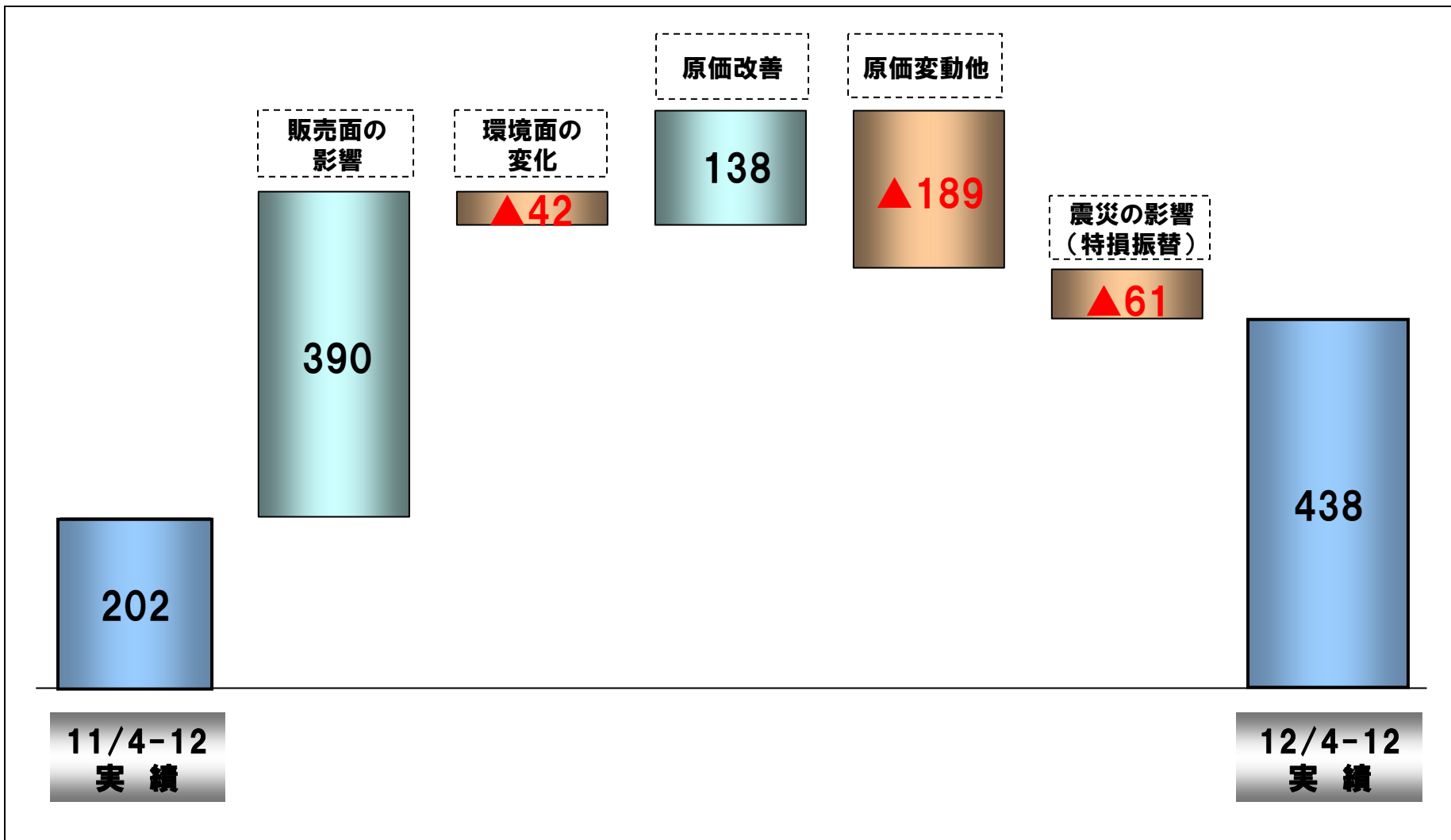
※() は、売上高営業利益率。増減欄の%は、対前年増減率。



連結営業利益の変動要因

営業利益の増 +236億円(202億円→438億円)

(単位:億円)

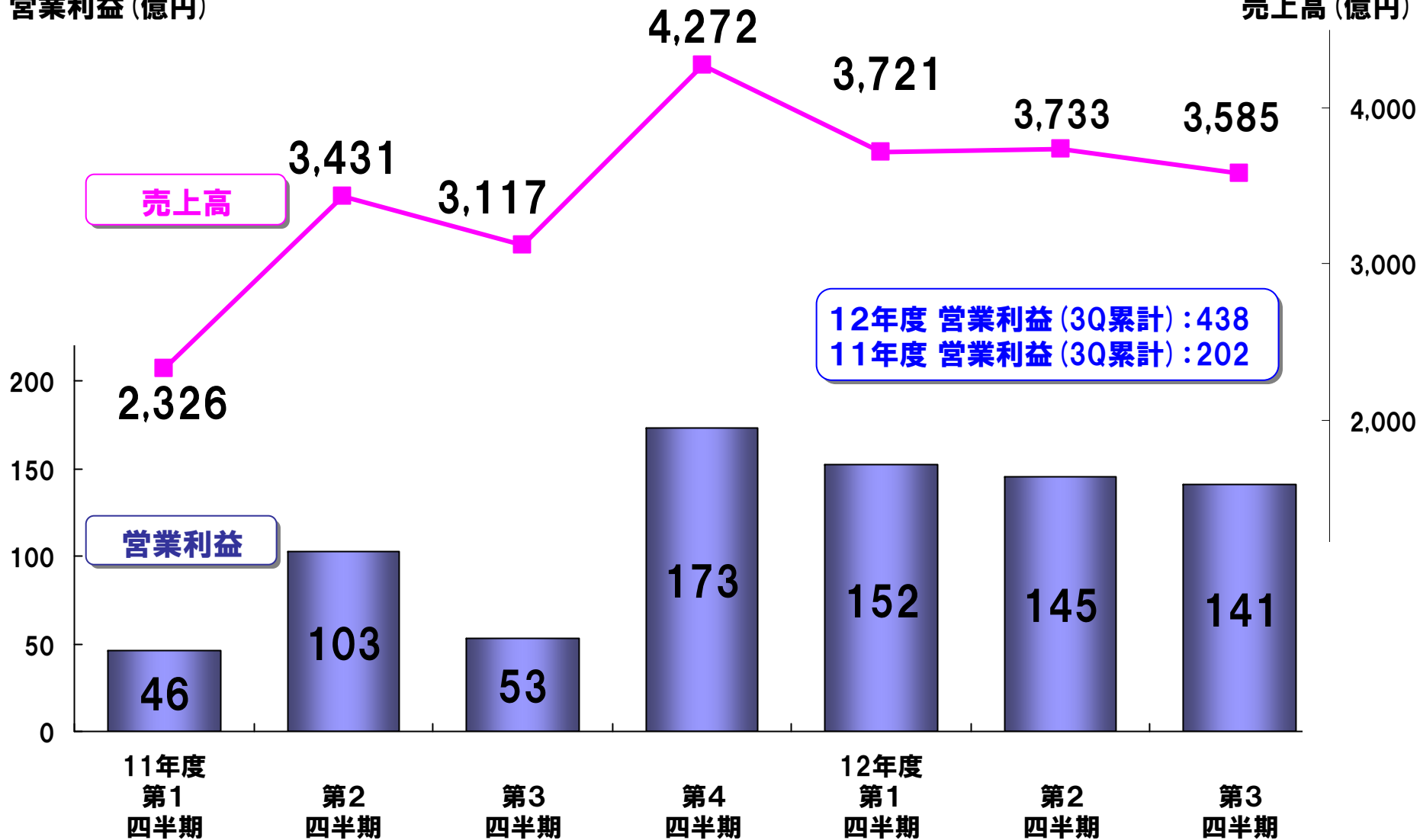




連結四半期別売上高・営業利益推移

営業利益 (億円)

売上高 (億円)

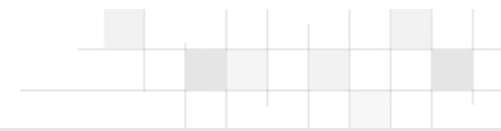




3. 12年度 販売の見通し



グローバル販売台数



(単位:千台)

	12年度 今回公表	11年度 実績	増減	増減率
日 本	42.0	36.9	+5.1	+13.8%
海 外	114.0	91.6	+22.4	+24.5%
合 計	156.0	128.5	+27.5	+21.4%

12年度 10/25公表	増減	増減率
40.0	+2.0	+5.0%
114.0	—	—
154.0	+2.0	+1.3%

トヨタ向け(※)	186.5	153.3	+33.2	+21.7%
----------	--------------	--------------	--------------	---------------

185.1	+1.4	+0.8%
-------	------	-------

※インドネシア向けダイナを含む



4. 12年度 連結決算の見通し



連結損益の状況

(単位:億円)

科目	12年度 今回公表	11年度 実績	増減	増減率	12年度 10/25公表	増減	増減率
売上高	15,000	13,146	+1,854	+14.1%	14,800	+200	+1.4%
営業利益	(4.0%) 600	(2.9%) 375	(+1.1p) +225	+59.9%	(3.6%) 530	(+0.4p) +70	+13.2%
経常利益	(3.9%) 590	(2.6%) 346	(+1.3p) +244	+70.6%	(3.4%) 500	(+0.5p) +90	+18.0%
当期純利益	(2.8%) 420	(1.2%) 163	(+1.6p) +257	2.6倍	(2.2%) 330	(+0.6p) +90	+27.3%

※()は、売上高利益率



連結営業利益の変動要因(対10/25公表)

営業利益の増 +70億円(530億円→600億円)

(単位:億円)

