



2012年度 第1四半期 決算説明会



2012年7月25日
日野自動車株式会社



1. 販売の状況



グローバル販売台数

(単位:台)

		12/4-6	11/4-6	増減	増減率
地 域	日本	8,853	3,956	+4,897	2.2倍
	アジア	18,618	11,565	+7,053	+61.0%
	中南米	2,969	2,424	+545	+22.5%
	北米	2,211	1,547	+664	+42.9%
	欧阿	2,022	1,439	+583	+40.5%
	オセアニア	1,319	1,035	+284	+27.4%
	中近東	1,030	648	+382	+59.0%
	海外計	28,169	18,658	+9,511	+51.0%
合計	37,022	22,614	+14,408	+63.7%	



国内トラック・バス市場の状況

(単位:台)

		12/4-6	11/4-6	増減	増減率
登録	大型トラック (シェア)	2,840 (31.3%)	1,262 (34.7%)	+1,578 (▲3.4p)	2.3倍
	中型トラック (シェア)	2,190 (35.0%)	1,271 (41.6%)	+919 (▲6.6p)	+72.3%
	大中トラック 計 (シェア)	5,030 (32.9%)	2,533 (37.8%)	+2,497 (▲4.9p)	+98.6%
	小型トラック (シェア)	3,328 (20.7%)	1,200 (13.9%)	+2,128 (+6.8p)	2.8倍
	バス (シェア)	495 (27.6%)	223 (28.5%)	+272 (▲0.9p)	2.2倍
	計 (シェア)	8,853 (26.7%)	3,956 (24.6%)	+4,897 (+2.1p)	2.2倍
総需要	大型トラック	9,061	3,642	+5,419	2.5倍
	中型トラック	6,249	3,057	+3,192	2.0倍
	大中トラック 計	15,310	6,699	+8,611	2.3倍
	小型トラック	16,095	8,626	+7,469	+86.6%
	バス	1,795	783	+1,012	2.3倍
計	33,200	16,108	+17,092	2.1倍	



2. 連結決算の状況



連結売上台数

(単位:台)

		12/4-6	11/4-6	増減	増減率
地 域	日本	9,337	4,875	+4,462	+91.5%
	アジア	17,913	10,782	+7,131	+66.1%
	中南米	3,312	2,465	+847	+34.4%
	北米	2,786	1,189	+1,597	2.3倍
	欧阿	2,169	959	+1,210	2.3倍
	オセアニア	1,378	913	+465	+50.9%
	中近東	798	554	+244	+44.0%
	海外計	28,356	16,862	+11,494	+68.2%
合計		37,693	21,737	+15,956	+73.4%
海外生産用部品		1,748	936	+812	+86.8%
再計		39,441	22,673	+16,768	+74.0%



トヨタ向け車両・エンジン売上台数

(単位:台)

		12/4-6	11/4-6	増減	増減率	
車 両	ト ヨ タ 向 け	SUV車	34,279	16,718	+17,561	2.1倍
		積載系(受託)	6,894	5,747	+1,147	+20.0%
		積載系(OEM)	3,121	1	+3,120	3,121倍
		合 計	44,294	22,466	+21,828	+97.2%

(単位:基)

		12/4-6	11/4-6	増減	増減率
エ ン ジ ン	国内	3,264	3,128	+136	+4.3%
	海外	5,311	4,724	+587	+12.4%
	合 計	8,575	7,852	+723	+9.2%

※エンジンは日野出荷ベース



連結損益の状況

(単位:億円)

科目	12/4-6	11/4-6	増減	増減率
売上高	3,721	2,326	+1,395	+60.0%
営業利益	(4.1%) 152	(2.0%) 46	(+2.1p) +106	3.3倍
営業外収支 持分法損益	▲17 ▲0	▲1 ▲7	▲16 +7	— —
経常利益	(3.6%) 135	(1.6%) 38	(+2.0p) +97	3.6倍
特別利益 特別損失	8 1	0 63	+8 ▲62	12.6倍 ▲98.3%
税引前当期純利益	(3.8%) 142	(▲1.1%) ▲25	(+4.9p) +167	—
当期純利益	(2.7%) 100	(▲2.1%) ▲49	(+4.8p) +149	—

※() は、売上高利益率



連結売上高の内訳

(単位:億円)

		12/4-6	11/4-6	増減	増減率
国内	大型トラック	354	190	+164	+86.1%
	中型トラック	125	82	+43	+52.9%
	大中トラック計	479	272	+207	+76.1%
	小型トラック	124	45	+79	2.7倍
	バス	91	35	+56	2.6倍
	計	694	352	+342	+97.5%
海外	完成車	1,036	655	+381	+58.2%
	海外生産用部品	13	8	+5	+80.1%
	計	1,049	663	+386	+58.4%
トラック・バス計		1,743	1,015	+728	+71.9%
補給部品		203	186	+17	+8.9%
その他		421	413	+8	+1.7%
トヨタ	車両	954	489	+465	+95.0%
	海外ユニット事業	316	168	+148	+88.3%
	その他	84	55	+29	+51.9%
	計	1,354	712	+642	+90.0%
総売上高		3,721	2,326	+1,395	+60.0%



所在地別セグメント 売上高・営業利益

(単位:億円)

	12/4-6		11/4-6		増減	
	売上高	営業利益	売上高	営業利益	売上高	営業利益
日 本	3,066	117 (3.8%)	1,900	26 (1.4%)	+61.4% +1,166	4.6倍 +91
ア ジ ア	975	39 (4.0%)	618	28 (4.6%)	+57.7% +357	+36.4% +11
その他地域	363	5 (1.5%)	211	▲4 (▲1.8%)	+72.3% +152	- +9
調 整	▲683	▲9	▲403	▲4	▲280	▲5
計	3,721	152 (4.1%)	2,326	46 (2.0%)	+60.0% +1,395	3.3倍 +106

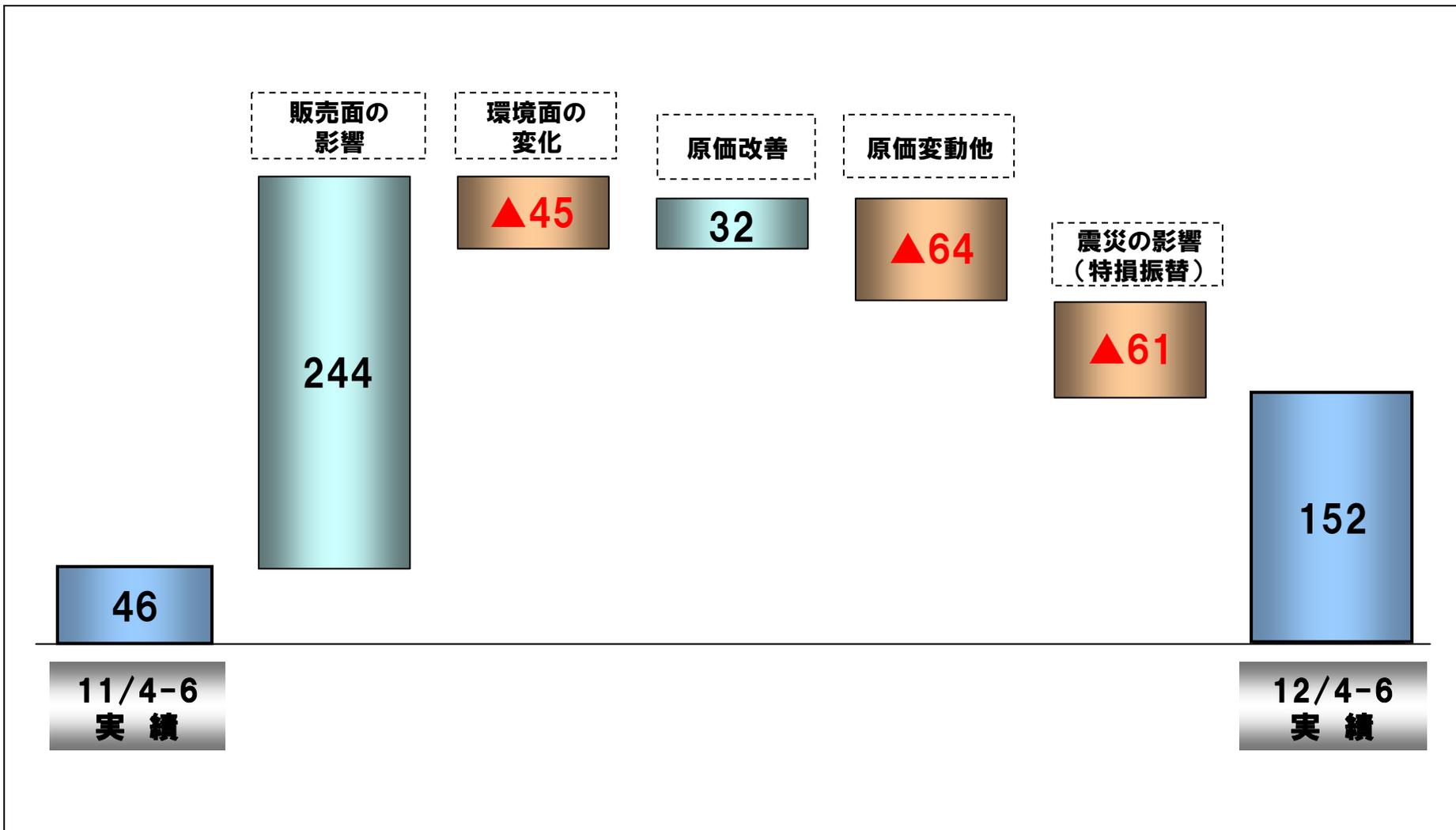
※() は、売上高営業利益率。増減欄の%は、対前年増減率。



連結営業利益の変動要因

営業利益の増 +106億円(46億円→152億円)

(単位:億円)

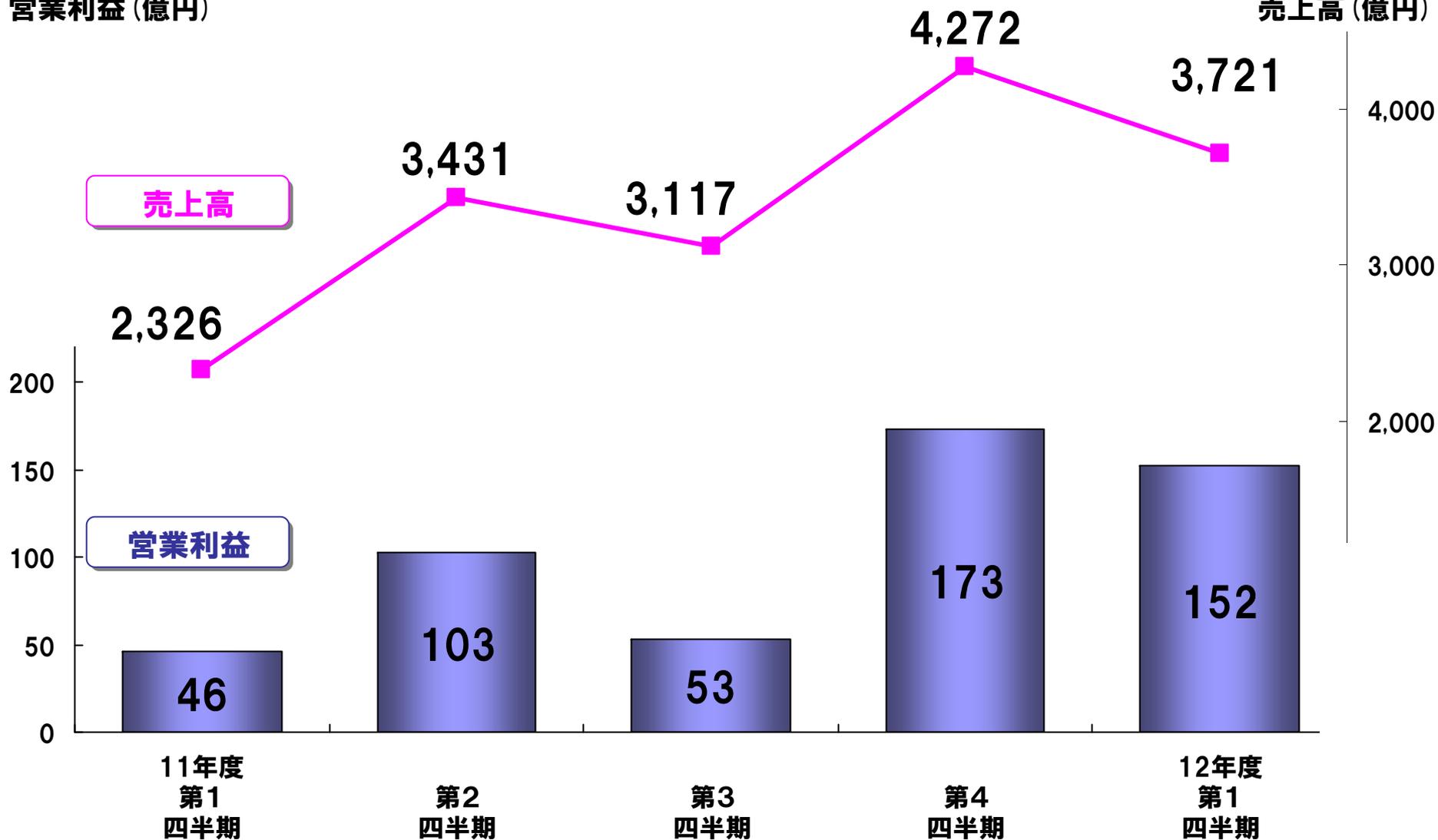




連結四半期別売上高・営業利益推移

営業利益 (億円)

売上高 (億円)





連結経常～連結当期純利益の変動要因

(単位:億円)

	12/4-6	11/4-6	増減
営業利益	152	46	+106
経常利益	135	38	+97
税引前当期純利益	142	▲25	+167
当期純利益	100	▲49	+149

当期純利益 + 149億円の要因

(1) 営業利益の増	.....	+106
(2) 為替差損(▲6→▲19)	.....	▲13
(3) 持分法投資損失(▲7→▲0)	.....	+7
(4) 投資有価証券売却益(→7)	.....	+7
(5) 災害による損失(▲61→-)	.....	+61
(6) 法人税等の増(17→29)	.....	▲12
(7) その他	.....	▲7
差引き 当期純利益の増減		+149