



2012年3月期 決算詳細説明



2012年4月26日
日野自動車株式会社



1. 販売の状況



グローバル販売台数

(単位:台)

		11年度	10年度	増減	増減率
地 域	日本	36,915	30,008	+6,907	+23.0%
	アジア	60,550	54,088	+6,462	+11.9%
	中南米	11,278	11,098	+180	+1.6%
	北米	6,281	4,841	+1,440	+29.7%
	欧阿	6,233	4,869	+1,364	+28.0%
	オセアニア	4,039	4,663	▲624	▲13.4%
	中近東	3,170	3,329	▲159	▲4.8%
	海外計	91,551	82,888	+8,663	+10.5%
合計		128,466	112,896	+15,570	+13.8%



国内トラック・バス市場の状況

(単位:台)

		11年度	10年度	増減	増減率
登 録	大型トラック (シェア)	10,806 (32.2%)	9,777 (31.9%)	+1,029 (+0.3p)	+10.5%
	中型トラック (シェア)	10,378 (40.4%)	8,179 (39.4%)	+2,199 (+1.0p)	+26.9%
	大中トラック 計 (シェア)	21,184 (35.7%)	17,956 (34.9%)	+3,228 (+0.8p)	+18.0%
	小型トラック (シェア)	13,432 (20.6%)	9,718 (17.8%)	+3,714 (+2.8p)	+38.2%
	バス (シェア)	2,299 (31.5%)	2,334 (30.2%)	▲35 (+1.3p)	▲1.5%
	計	36,915	30,008	+6,907	+23.0%
総 需 要	大型トラック	33,604	30,630	+2,974	+9.7%
	中型トラック	25,709	20,785	+4,924	+23.7%
	大中トラック 計	59,313	51,415	+7,898	+15.4%
	小型トラック	65,309	54,468	+10,841	+19.9%
	バス	7,287	7,723	▲436	▲5.6%
計	131,909	113,606	+18,303	+16.1%	



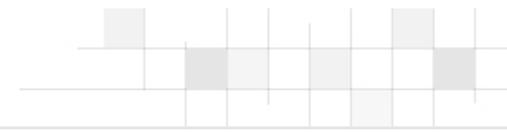
2. 連結決算の状況



連結売上台数

(単位:台)

		11年度	10年度	増減	増減率
地 域	日本	37,290	29,349	+7,941	+27.1%
	アジア	57,962	50,685	+7,277	+14.4%
	中南米	11,816	10,475	+1,341	+12.8%
	北米	6,622	5,305	+1,317	+24.8%
	欧阿	5,765	5,524	+241	+4.4%
	オセアニア	4,332	4,305	+27	+0.6%
	中近東	3,731	2,505	+1,226	+48.9%
	海外計	90,228	78,799	+11,429	+14.5%
合計		127,518	108,148	+19,370	+17.9%
海外生産用部品		3,350	3,148	+202	+6.4%
再計		130,868	111,296	+19,572	+17.6%



トヨタ向け車両・エンジン売上台数

(単位:台)

		11年度	10年度	増減	増減率
車両 トヨタ向け	SUV車	116,062	123,403	▲7,341	▲5.9%
	積載系(受託)	29,536	35,282	▲5,746	▲16.3%
	積載系(OEM)	7,666	—	+7,666	—
	合計	153,264	158,685	▲5,421	▲3.4%

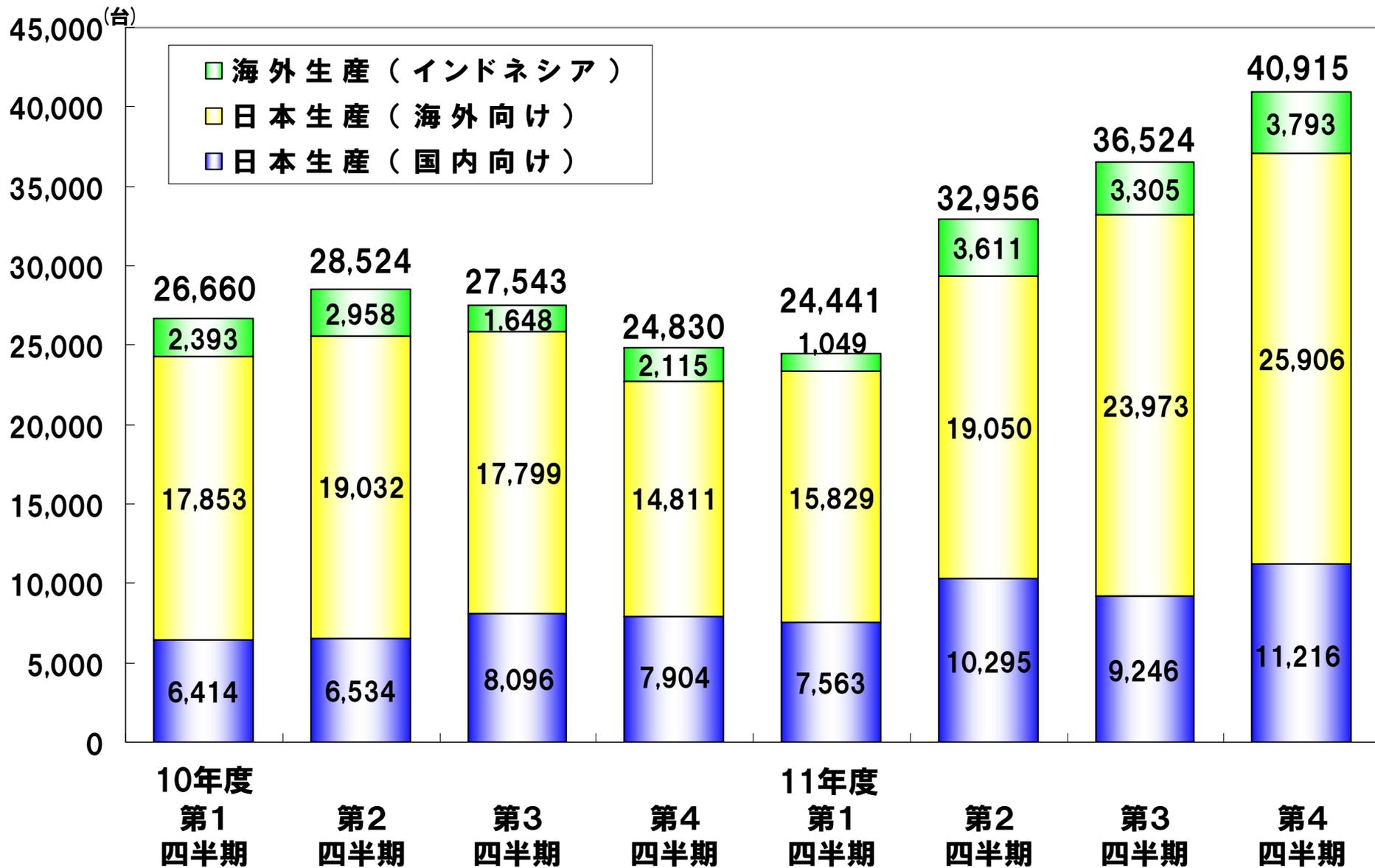
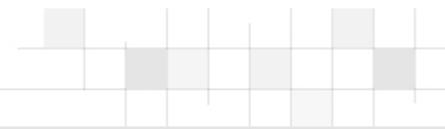
(単位:基)

		11年度	10年度	増減	増減率
エンジン	国内	16,130	15,328	+802	+5.2%
	海外	15,540	25,340	▲9,800	▲38.7%
	合計	31,670	40,668	▲8,998	▲22.1%

※エンジンは日野出荷ベース



連結生産台数推移(日野トラック・バス)





連結損益の状況

(単位:億円)

科目	11年度	10年度	増減	増減率
売上高	13,146	12,427	+719	+5.8%
営業利益	(2.9%) 375	(2.3%) 289	(+0.6p) +86	+29.8%
営業外収支 持分法損益	▲14 ▲15	▲36 ▲2	+22 ▲13	— —
経常利益	(2.6%) 346	(2.0%) 251	(+0.6p) +95	+38.0%
特別利益	49	8	+41	5.9倍
特別損失	212	94	+118	2.3倍
税引前当期純利益	(1.4%) 183	(1.3%) 165	(+0.1p) +18	+10.7%
当期純利益	(1.2%) 163	(▲0.8%) ▲100	(+2.0p) +263	—

※() は、売上高利益率



連結売上高の内訳

(単位:億円)

		11年度	10年度	増減	増減率
国内	大型トラック	1,304	1,127	+177	+15.7%
	中型トラック	564	444	+120	+27.0%
	大中トラック計	1,868	1,571	+297	+18.9%
	小型トラック	491	339	+152	+45.0%
	バス	385	411	▲26	▲6.4%
	計	2,744	2,321	+423	+18.2%
海外	完成車	3,313	2,929	+384	+13.1%
	海外生産用部品	25	22	+3	+11.7%
	計	3,338	2,951	+387	+13.1%
トラック・バス計		6,082	5,272	+810	+15.4%
補給部品		776	740	+36	+4.9%
その他		1,773	1,666	+107	+6.4%
トヨタ	車両	3,291	3,475	▲184	▲5.3%
	海外ユニット事業	903	989	▲86	▲8.7%
	その他	321	285	+36	+12.5%
	計	4,515	4,749	▲234	▲4.9%
総売上高		13,146	12,427	+719	+5.8%



所在地別セグメント 売上高・営業利益

(単位:億円)

	11年度		10年度		増減	
	売上高	営業利益	売上高	営業利益	売上高	営業利益
日 本	11,135	233 (2.1%)	10,374	111 (1.1%)	+761 +7.3%	+122 2.1倍
ア ジ ア	3,208	158 (4.9%)	3,036	189 (6.2%)	+172 +5.7%	+31 ▲16.3%
その他地域	1,034	▲5 (▲0.5%)	962	13 (1.3%)	+72 +7.5%	+18 -
調 整	▲2,231	▲11	▲1,945	▲24	▲286	+13
計	13,146	375 (2.9%)	12,427	289 (2.3%)	+719 +5.8%	+86 +29.8%

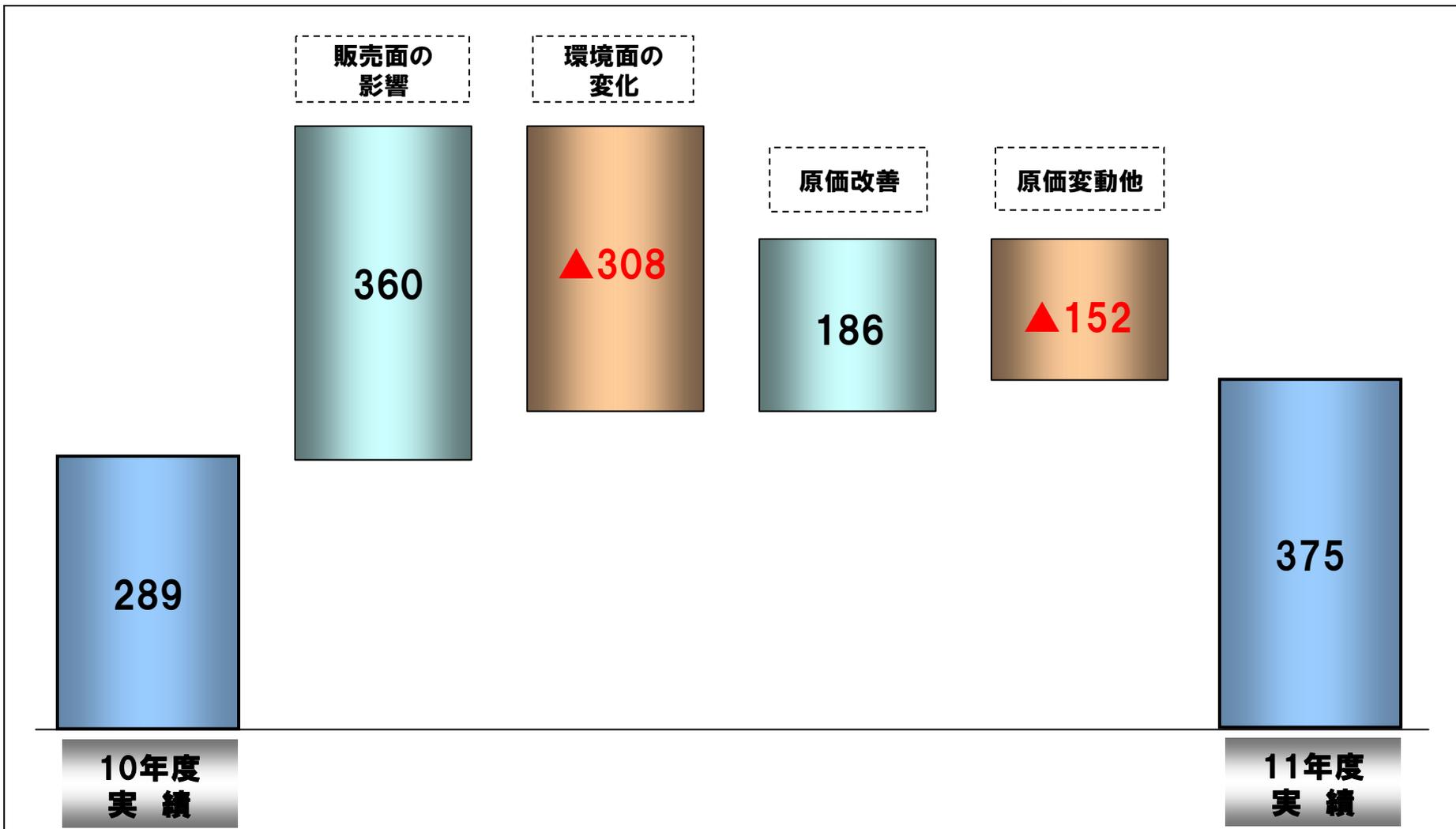
※() は、売上高営業利益率。増減欄の%は、対前年増減率。



連結営業利益の変動要因

営業利益の増 +86億円(289億円→375億円)

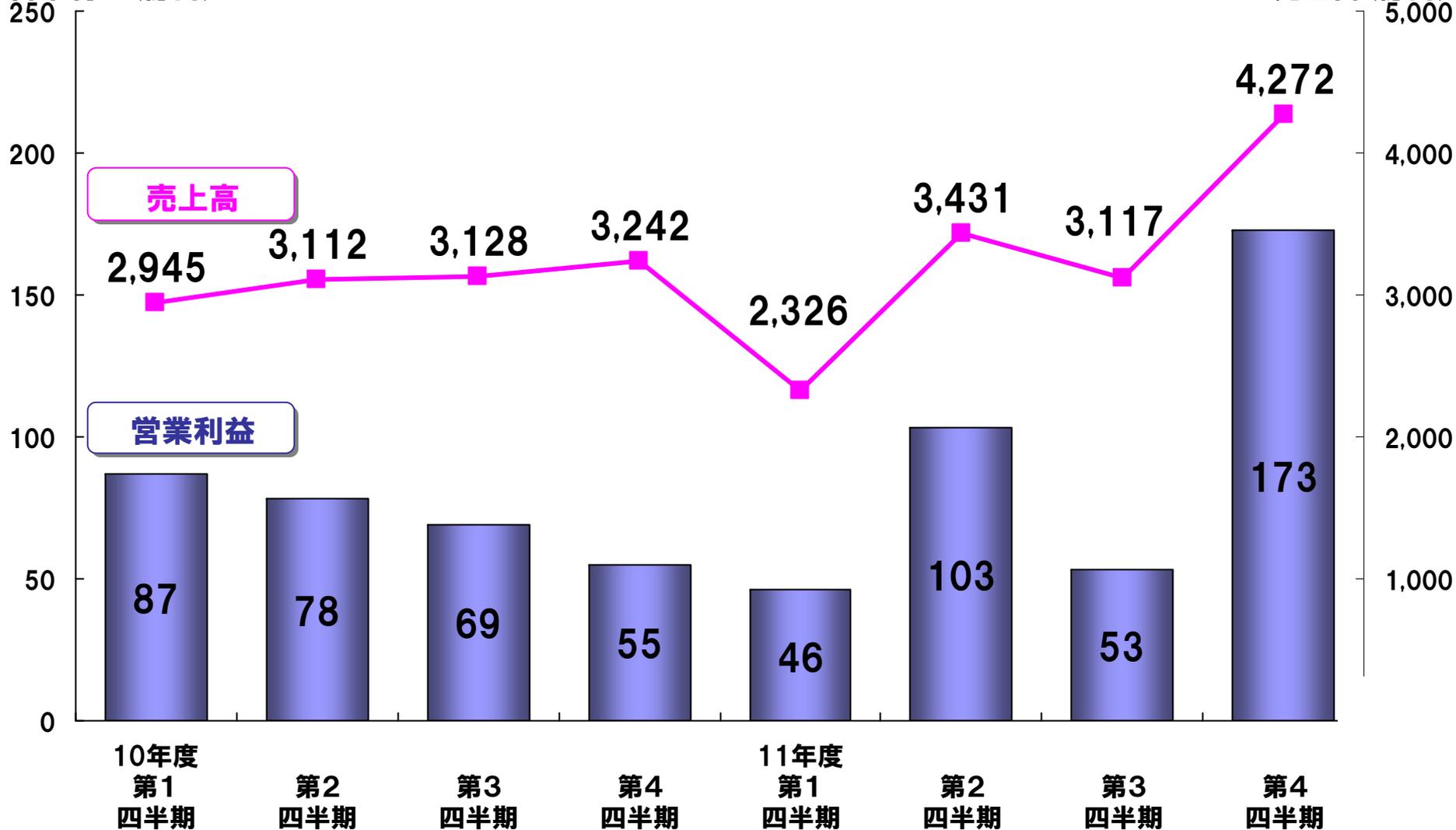
(単位:億円)





連結四半期別売上高・営業利益推移

営業利益 (億円)





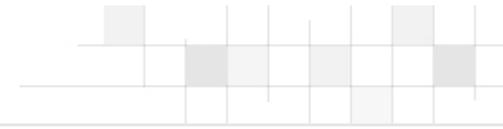
連結経常～連結当期純利益の変動要因

(単位:億円)

	11年度	10年度	増減
営業利益	375	289	+86
経常利益	346	251	+95
税引前当期純利益	183	165	+18
当期純利益	163	▲100	+263

当期純利益+263億円の要因

(1) 営業利益の増	.....	+86
(2) 為替差損益(▲29→▲19)	.....	+10
(3) 持分法投資損益(▲2→▲15)	.....	▲13
(4) 固定資産売却損益(▲6→28)	.....	+34
(5) 退職給付引当金繰入額(→▲88)	.....	▲88
(6) 法人税等の減(219→▲27)	.....	+246
(7) その他	.....	▲12
差引き 当期純利益の増減		+263



3. 12年度 販売の見通し



グローバル販売台数

(単位:千台)

	12年度 見通し	11年度 実績	増減	増減率
日 本	39.0	36.9	+2.1	+5.6%
海 外	114.0	91.6	+22.4	+24.5%
合 計	153.0	128.5	+24.5	+19.1%
トヨタ向け(※)	178.5	153.3	+25.2	+16.5%

※インドネシア向けダイナを含む



4. 12年度 連結決算の見通し



連結損益の状況

(単位:億円)

科目	12年度 見通し	11年度 実績	増減	増減率
売上高	14,800	13,146	+1,654	+12.6%
営業利益	(3.2%) 470	(2.9%) 375	(+0.3p) +95	+25.2%
経常利益	(3.0%) 450	(2.6%) 346	(+0.4p) +104	+30.1%
当期純利益	(1.9%) 280	(1.2%) 163	(+0.7p) +117	+71.7%

※() は、売上高利益率



連結営業利益の変動要因

営業利益の増 +95億円(375億円→470億円)

(単位:億円)

