



# 2011年3月期 決算詳細説明



2011年5月10日  
日野自動車株式会社



# 1. 販売の状況



# グローバル販売台数

(単位:台)

		10年度	09年度	増減	増減率
地     域	日本	30,008	25,903	+4,105	+15.8%
	アジア	54,088	37,690	+16,398	+43.5%
	中南米	11,098	8,638	+2,460	+28.5%
	欧阿	4,869	2,831	+2,038	+72.0%
	北米	4,841	4,279	+562	+13.1%
	オセアニア	4,663	5,063	▲400	▲7.9%
	中近東	3,329	2,847	+482	+16.9%
	海外計	82,888	61,348	+21,540	+35.1%
合計		112,896	87,251	+25,645	+29.4%



# 国内トラック・バス市場の状況

(単位:台)

		10年度	09年度	増減	増減率
登 録	大型トラック (シェア)	9,777 (31.9%)	8,099 (32.6%)	+1,678 (▲0.7p)	+20.7%
	中型トラック (シェア)	8,179 (39.4%)	6,378 (38.0%)	+1,801 (+1.4p)	+28.2%
	大中トラック 計 (シェア)	17,956 (34.9%)	14,477 (34.8%)	+3,479 (+0.1p)	+24.0%
	小型トラック (シェア)	9,718 (17.8%)	8,653 (17.7%)	+1,065 (+0.1p)	+12.3%
	バス (シェア)	2,334 (30.2%)	2,773 (29.9%)	▲439 (+0.3p)	▲15.8%
	計	30,008	25,903	+4,105	+15.8%
総 需 要	大型トラック	30,630	24,844	+5,786	+23.3%
	中型トラック	20,785	16,777	+4,008	+23.9%
	大中トラック 計	51,415	41,621	+9,794	+23.5%
	小型トラック	54,468	48,857	+5,611	+11.5%
	バス	7,723	9,280	▲1,557	▲16.8%
計	113,606	99,758	+13,848	+13.9%	



## 2. 連結決算の状況



# 連結売上台数

(単位:台)

		10年度	09年度	増減	増減率
地 域	日本	29,349	26,976	+2,373	+8.8%
	アジア	50,685	36,630	+14,055	+38.4%
	中南米	10,475	7,046	+3,429	+48.7%
	欧阿	5,524	1,998	+3,526	2.8倍
	北米	5,305	4,036	+1,269	+31.4%
	オセアニア	4,305	5,348	▲1,043	▲19.5%
	中近東	2,505	1,437	+1,068	+74.3%
	海外計	78,799	56,495	+22,304	+39.5%
合計		108,148	83,471	+24,677	+29.6%
海外生産用部品		3,148	1,618	+1,530	+94.6%
再計		111,296	85,089	+26,207	+30.8%



# 受託車・エンジン売上台数

(単位:台)

		10年度	09年度	増減	増減率
受託車	SUV車	123,403	94,578	+28,825	+30.5%
	積載系	35,282	30,558	+4,724	+15.5%
	合計	158,685	125,136	+33,549	+26.8%

(単位:基)

		10年度	09年度	増減	増減率
エンジン	国内	15,328	10,858	+4,470	+41.2%
	海外	25,340	14,796	+10,544	+71.3%
	合計	40,668	25,654	+15,014	+58.5%

※エンジンは日野出荷ベース



# 連結損益の状況

(単位:億円)

科目	10年度	09年度	増減	増減率
売上高	12,427	10,235	+2,192	+21.4%
営業利益	289 (2.3%)	11 (0.1%)	+278 (+2.2p)	25.5倍
営業外収支 持分法損益	▲36 ▲2	7 ▲37	▲43 +35	— —
経常利益	251 (2.0%)	▲19 (▲0.2%)	+270 (+2.2p)	—
特別利益 特別損失	8 94	5 45	+3 +49	+67.8% 2.1倍
税引前当期純利益	165 (1.3%)	▲59 (▲0.6%)	+224 (+1.9p)	—
当期純利益	▲100 (▲0.8%)	▲30 (▲0.3%)	▲70 (▲0.5p)	—

※( ) は、売上高利益率





# 連結売上高の内訳

(単位:億円)

		10年度	09年度	増減	増減率
国内	大型トラック	1,127	978	+149	+15.3%
	中型トラック	444	385	+59	+15.3%
	小型トラック	339	318	+21	+6.4%
	バス	411	465	▲54	▲11.5%
	計	2,321	2,146	+175	+8.2%
海外	完成車	2,929	2,078	+851	+41.0%
	海外生産用部品	22	15	+7	+44.5%
	計	2,951	2,093	+858	+41.0%
トラック・バス計		5,272	4,239	+1,033	+24.4%
補給部品		740	671	+69	+10.3%
その他		1,666	1,493	+173	+11.6%
トヨタ	車両	3,475	2,717	+758	+27.9%
	海外ユニット事業	989	834	+155	+18.7%
	その他	285	281	+4	+1.4%
	計	4,749	3,832	+917	+23.9%
総売上高		12,427	10,235	+2,192	+21.4%



# 所在地別セグメント 売上高・営業利益

(単位:億円)

	10年度		09年度		増減	
	売上高	営業利益	売上高	営業利益	売上高	営業利益
日 本	10,374	111 (1.1%)	8,674	83 (▲1.0%)	+19.6% +1,700	- +194
ア ジ ア	3,036	189 (6.2%)	2,060	99 (4.8%)	+47.4% +976	+90.9% +90
その他地域	962	13 (1.3%)	958	1 (0.1%)	+0.4% +4	16.2倍 +12
調 整	▲1,945	▲24	▲1,457	▲6	▲488	▲18
計	12,427	289 (2.3%)	10,235	11 (0.1%)	+21.4% +2,192	25.5倍 +278

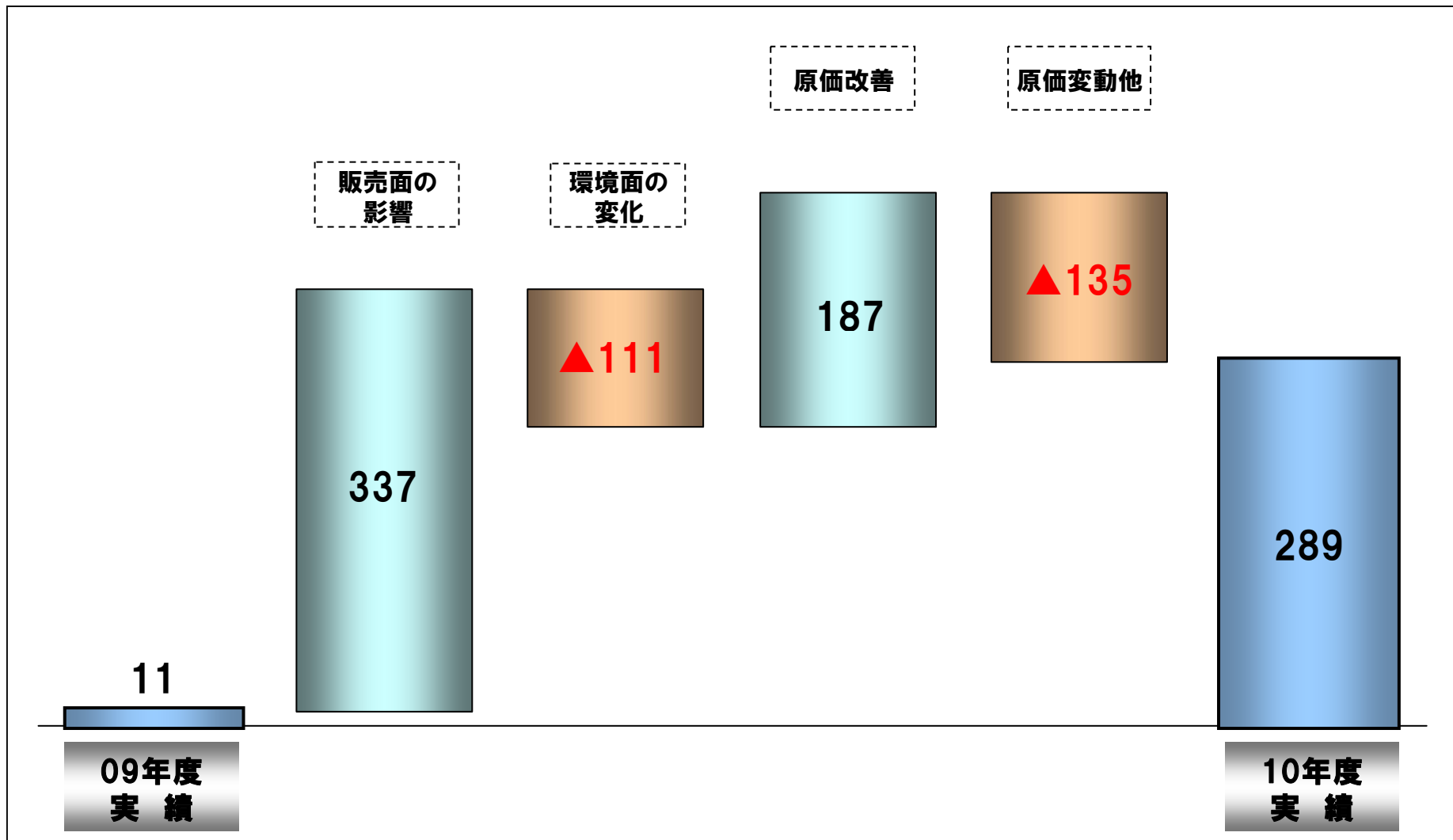
※( ) は、売上高営業利益率。増減欄の%は、対前年増減率。



# 連結営業利益の変動要因

営業利益の増 +278億円(11億円→289億円)

(単位:億円)





# 連結経常～当期純利益の変動要因

(単位:億円)

	10年度	09年度	増減
営業利益	289	11	+278
経常利益	251	▲19	+270
税引前当期純利益	165	▲59	+224
当期純利益	▲100	▲30	▲70

## 当期純利益▲70億円の要因

(1) 営業利益の増	+278
(2) 為替差損益(23→▲29)	▲52
(3) 持分法投資損益(▲37→▲2)	+35
(4) 資産除去債務影響額	▲11
(5) 災害による損失	▲61
(6) 法人税等の増(▲56→219)	▲275
(7) その他	+16
<b>差引き 当期純利益の増減</b>	<b>▲70</b>