



# 2010年度 第3四半期 決算説明会



2011年1月31日  
日野自動車株式会社



# 1. 販売の状況

# グローバル販売台数



(単位:台)

		10/10-12	09/10-12	増減	増減率	10/4-12	09/4-12	増減	増減率
地域	日本	6,715	6,422	+293	+4.6%	20,256	16,995	+3,261	+19.2%
	アジア	13,843	8,835	+5,008	+56.7%	39,046	26,182	+12,864	+49.1%
	中南米	2,823	2,070	+753	+36.4%	8,320	6,407	+1,913	+29.9%
	欧阿	1,292	619	+673	2.1倍	3,354	2,065	+1,289	+62.4%
	オセアニア	1,268	1,123	+145	+12.9%	3,633	3,824	▲191	▲5.0%
	北米	1,096	1,004	+92	+9.2%	2,858	2,604	+254	+9.8%
	中近東	887	713	+174	+24.4%	2,428	1,925	+503	+26.1%
	海外計	21,209	14,364	+6,845	+47.7%	59,639	43,007	+16,632	+38.7%
合計		27,924	20,786	+7,138	+34.3%	79,895	60,002	+19,893	+33.2%



# 国内トラック・バス市場の状況

(単位:台)

		10/10-12	09/10-12	増減	増減率	10/4-12	09/4-12	増減	増減率
登 録	大型トラック	1,790	2,169	▲379	▲17.5%	6,572	5,236	+1,336	+25.5%
	(シェア)	(31.2%)	(30.9%)	(+0.3p)		(29.6%)	(30.4%)	(▲0.8p)	
	中型トラック	2,040	1,552	+488	+31.4%	5,400	4,386	+1,014	+23.1%
	(シェア)	(38.6%)	(37.1%)	(+1.5p)		(36.1%)	(37.1%)	(▲1.0p)	
	大中トラック 計	3,830	3,721	+109	+2.9%	11,972	9,622	+2,350	+24.4%
	(シェア)	(34.7%)	(33.2%)	(+1.5p)		(32.2%)	(33.1%)	(▲0.9p)	
小型トラック	2,532	2,146	+386	+18.0%	6,806	5,854	+952	+16.3%	
(シェア)	(19.1%)	(17.5%)	(+1.6p)		(17.1%)	(17.0%)	(+0.1p)		
バス	353	555	▲202	▲36.4%	1,478	1,519	▲41	▲2.7%	
(シェア)	(29.0%)	(30.1%)	(▲1.1p)		(28.5%)	(28.5%)	(0.0p)		
計	6,715	6,422	+293	+4.6%	20,256	16,995	+3,261	+19.2%	
総 需 要	大型トラック	5,742	7,023	▲1,281	▲18.2%	22,218	17,239	+4,979	+28.9%
	中型トラック	5,283	4,184	+1,099	+26.3%	14,944	11,825	+3,119	+26.4%
	大中トラック 計	11,025	11,207	▲182	▲1.6%	37,162	29,064	+8,098	+27.9%
	小型トラック	13,255	12,283	+972	+7.9%	39,744	34,440	+5,304	+15.4%
	バス	1,216	1,846	▲630	▲34.1%	5,188	5,321	▲133	▲2.5%
	計	25,496	25,336	+160	+0.6%	82,094	68,825	+13,269	+19.3%



## 2. 連結決算の状況

# 連結売上台数



(単位:台)

		10/10-12	09/10-12	増減	増減率	10/4-12	09/4-12	増減	増減率
地 域	日本	7,191	6,596	+595	+9.0%	20,161	17,523	+2,638	+15.1%
	アジア	12,937	8,971	+3,966	+44.2%	38,294	25,389	+12,905	+50.8%
	中南米	2,988	2,065	+923	+44.7%	8,373	4,564	+3,809	+83.5%
	欧阿	1,842	565	+1,277	3.3倍	3,850	1,085	+2,765	3.5倍
	北米	1,590	1,098	+492	+44.8%	3,158	2,487	+671	+27.0%
	オセアニア	1,173	1,626	▲453	▲27.9%	3,283	4,238	▲955	▲22.5%
	中近東	532	517	+15	+2.9%	1,866	924	+942	2.0倍
	海外計	21,062	14,842	+6,220	+41.9%	58,824	38,687	+20,137	+52.1%
合計	28,253	21,438	+6,815	+31.8%	78,985	56,210	+22,775	+40.5%	
海外生産用部品	862	660	+202	+30.6%	1,964	1,044	+920	+88.1%	
再計	29,115	22,098	+7,017	+31.8%	80,949	57,254	+23,695	+41.4%	



# 受託車・エンジン売上台数

(単位:台)

		10/10-12	09/10-12	増減	増減率	10/4-12	09/4-12	増減	増減率
受託車	SUV車	33,168	30,834	+2,334	+7.6%	95,832	52,885	+42,947	+81.2%
	積載系	8,825	5,814	+3,011	+51.8%	26,746	22,071	+4,675	+21.2%
	合計	41,993	36,648	+5,345	+14.6%	122,578	74,956	+47,622	+63.5%

(単位:基)

		10/10-12	09/10-12	増減	増減率	10/4-12	09/4-12	増減	増減率
エンジン	国内	3,924	3,865	+59	+1.5%	12,073	7,651	+4,422	+57.8%
	海外	6,860	3,747	+3,113	+83.1%	19,008	10,440	+8,568	+82.1%
	合計	10,784	7,612	+3,172	+41.7%	31,081	18,091	+12,990	+71.8%

※エンジンは日野出荷ベース



# 連結損益の状況

(単位:億円)

科目	10/10-12	09/10-12	増減	10/4-12	09/4-12	増減
売上高	3,128	2,737	+14.3% +391	9,185	6,661	+37.9% +2,524
営業利益	(2.2%) 69	(1.2%) 32	2.2倍 +37	(2.5%) 234	(▲2.8%) ▲188	— +422
営業外収支 持分法損益	▲9 ▲3	2 ▲4	▲11 +1	▲41 ▲1	▲1 ▲38	▲40 +37
経常利益	(1.8%) 57	(1.1%) 30	+86.9% +27	(2.1%) 192	(▲3.4%) ▲227	— +419
特別利益 特別損失	1 1	1 6	— ▲5	8 18	3 19	+5 ▲1
税引前当期純利益	(1.8%) 57	(0.9%) 25	2.2倍 +32	(2.0%) 182	(▲3.6%) ▲243	— +425
当期純利益	(0.7%) 21	(0.0%) 1	20.8倍 +20	(0.9%) 79	(▲4.3%) ▲289	— +368

※( ) は、売上高利益率。増減欄の%は、対前年増減率。





# 連結売上高の内訳

(単位:億円)

		10/10-12	09/10-12	増減	10/4-12	09/4-12	増減
国内	大型トラック	231	251	▲20	749	617	+132
	中型トラック	118	96	+22	299	260	+39
	大中トラック計	349	347	+2	1,048	877	+171
	小型トラック	95	81	+14	244	218	+26
	バス	58	98	▲40	258	264	▲6
	計	502	526	▲24	1,550	1,359	+191
海外	完成車	773	552	+221	2,202	1,425	+777
	海外生産用部品	6	7	▲1	14	11	+3
	計	779	559	+220	2,216	1,436	+780
トラック・バス計		1,281	1,085	+196	3,766	2,795	+971
補給部品		186	171	+15	549	495	+54
その他		413	357	+56	1,222	1,100	+122
トヨタ	車両	921	816	+105	2,707	1,474	+1,233
	海外ユニット事業	255	236	+19	729	582	+147
	その他	72	72	-	212	215	▲3
	計	1,248	1,124	+124	3,648	2,271	+1,377
総売上高		3,128	2,737	+391	9,185	6,661	+2,524



# 所在地別セグメント 営業利益

(単位:億円)

	10/10-12	09/10-12	増減	10/4-12	09/4-12	増減
日本	(0.7%) 18	(▲0.0%) ▲0	— +18	(1.5%) 116	(▲4.6%) ▲255	— +371
アジア	(6.3%) 46	(6.2%) 33	+40.9% +13	(6.2%) 141	(4.7%) 65	2.2倍 +76
その他地域	(2.2%) 6	(0.5%) 1	4.6倍 +5	(0.8%) 6	(▲0.3%) ▲2	— +8
調整	▲1	▲2	+1	▲29	4	▲33
計	(2.2%) 69	(1.2%) 32	2.2倍 +37	(2.5%) 234	(▲2.8%) ▲188	— +422

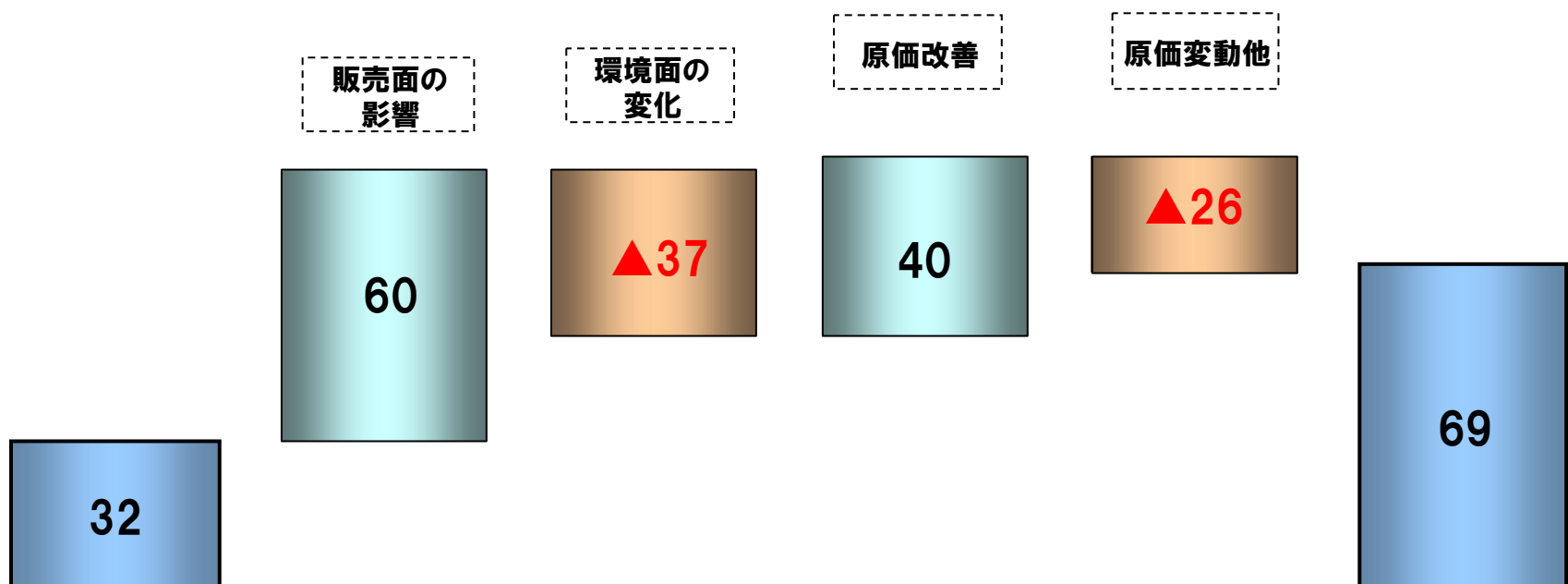
※( )は、売上高営業利益率。増減欄のパーセンテージは、対前年増減率。



# 連結営業利益の変動要因(3ヶ月)

営業利益の増 +37億円(32億円→69億円)

(単位:億円)



09/10-12  
実績

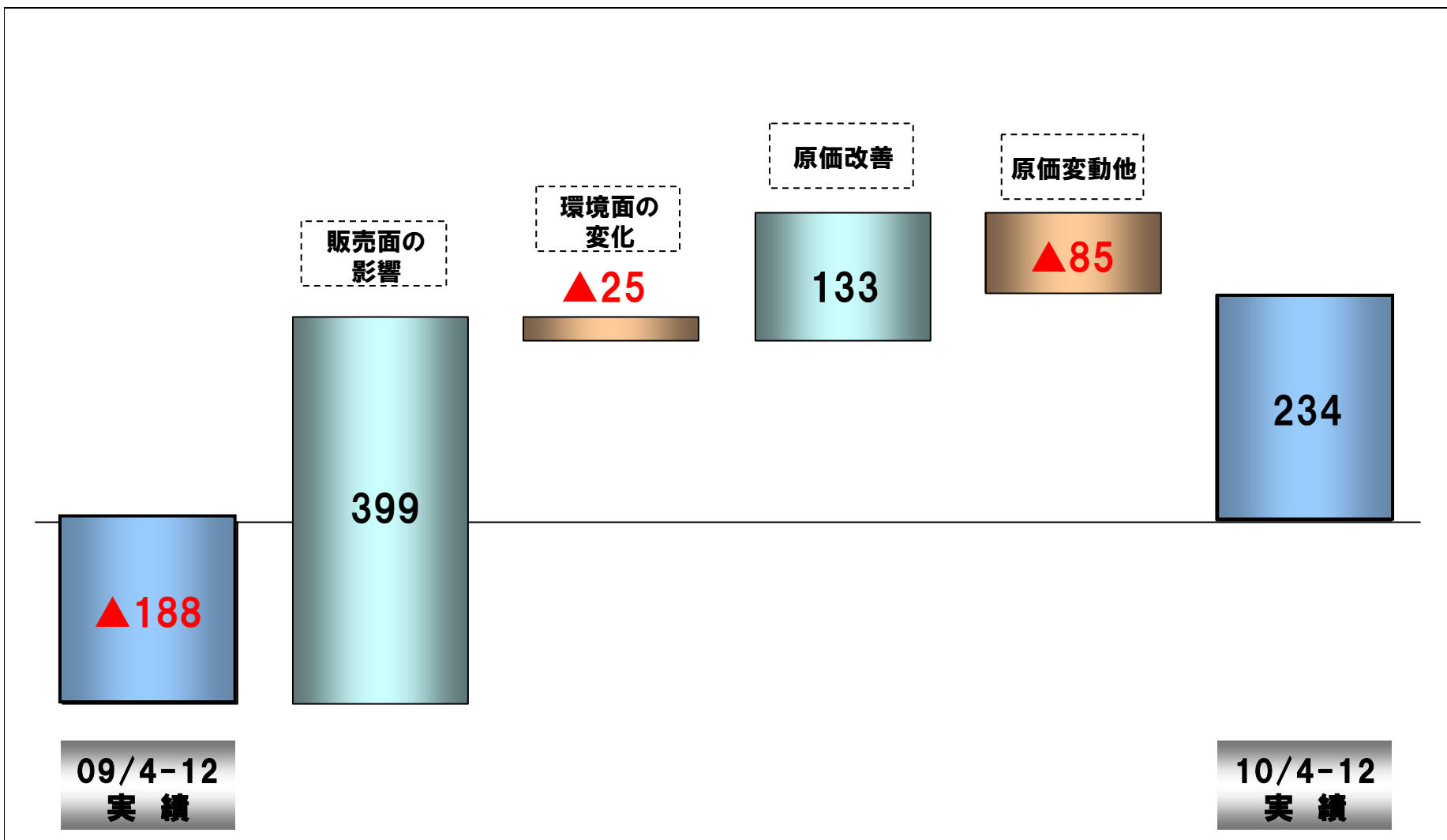
10/10-12  
実績



# 連結営業利益の変動要因(9ヶ月)

営業利益の増 +422億円(▲188億円→234億円)

(単位:億円)





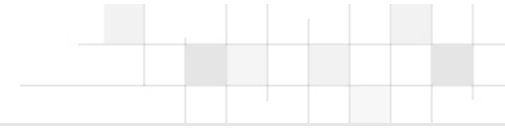
# 連結経常～当期純利益の変動要因

(単位:億円)

	10/10-12	09/10-12	増減	10/4-12	09/4-12	増減
営業利益	69	32	+37	234	▲188	+422
経常利益	57	30	+27	192	▲227	+419
税引前当期純利益	57	25	+32	182	▲243	+425
当期純利益	21	1	+20	79	▲289	+368

## 当期純利益の変動要因

(1) 営業利益の増	.....	+37	.....	+422
(2) 為替差損益	..... (7→▲7)	▲14	..... (13→▲35)	▲48
(3) 持分法投資損益	..... (▲3→▲3)	+0	..... (▲38→▲1)	+37
(4) 資産除去債務影響額	.....	—	.....	▲11
(5) 法人税等の増	..... (16→25)	▲9	..... (30→69)	▲39
(6) その他	.....	+6	.....	+7
差引き 当期純利益の増減		+20		+368



## 3. 10年度 販売の見通し



# グローバル販売台数

(単位:台)

		10年度 見通し	10年度 中間公表	増減	増減率	09年度 実績	増減	増減率
地       域	日本	29,400	28,000	+1,400	+5.0%	25,903	+3,497	+13.5%
	アジア	53,200	50,700	+2,500	+4.9%	37,690	+15,510	+41.2%
	中南米	11,100	10,700	+400	+3.7%	8,638	+2,462	+28.5%
	オセアニア	5,100	5,300	▲200	▲3.8%	5,063	+37	+0.7%
	欧阿	5,000	5,100	▲100	▲2.0%	2,831	+2,169	+76.6%
	北米	5,000	4,700	+300	+6.4%	4,279	+721	+16.8%
	中近東	3,600	3,500	+100	+2.9%	2,847	+753	+26.4%
	海外計	83,000	80,000	+3,000	+3.8%	61,348	+21,652	+35.3%
計	112,400	108,000	+4,400	+4.1%	87,251	+25,149	+28.8%	



## 4. 10年度 連結決算の見通し





# 連結売上台数

(単位:台)

		10年度 見通し	10年度 中間公表	増減	増減率	09年度 実績	増減	増減率
地 域	日本	29,400	28,000	+1,400	+5.0%	26,976	+2,424	+9.0%
	アジア	52,100	49,700	+2,400	+4.8%	36,630	+15,470	+42.2%
	中南米	11,100	10,400	+700	+6.7%	7,046	+4,054	+57.5%
	北米	5,400	5,000	+400	+8.0%	4,036	+1,364	+33.8%
	欧阿	5,400	4,900	+500	+10.2%	1,998	+3,402	2.7倍
	オセアニア	4,700	4,900	▲200	▲4.1%	5,348	▲648	▲12.1%
	中近東	3,200	3,100	+100	+3.2%	1,437	+1,763	2.2倍
	海外計	81,900	78,000	+3,900	+5.0%	56,495	+25,405	+45.0%
計	111,300	106,000	+5,300	+5.0%	83,471	+27,829	+33.3%	
海外生産用部品		3,400	1,900	+1,500	+78.9%	1,618	+1,782	2.1倍
再計		114,700	107,900	+6,800	+6.3%	85,089	+29,611	+34.8%
受託車		167,600	162,000	+5,600	+3.5%	125,136	+42,464	+33.9%



# 連結損益の状況

(単位:億円)

科目	10年度 見通し	10年度 中間公表	増減	増減率	09年度 実績	増減	増減率
売上高	12,600	12,000	+600	+5.0%	10,235	+2,365	+23.1%
	(2.4%)	(2.1%)	(+0.3p)		(0.1%)	(+2.3p)	
営業利益	300	250	+50	+20.0%	11	+289	26.5倍
	(2.0%)	(1.7%)	(+0.3p)		(▲0.2%)	(+2.2p)	
経常利益	250	200	+50	+25.0%	▲19	+269	—
	(1.8%)	(1.5%)	(+0.3p)		(▲0.6%)	(+2.4p)	
税引前当期純利益	230	180	+50	+27.8%	▲59	+289	—
	(0.7%)	(0.7%)	(0.0p)		(▲0.3%)	(+1.0p)	
当期純利益	90	80	+10	+12.5%	▲30	+120	—

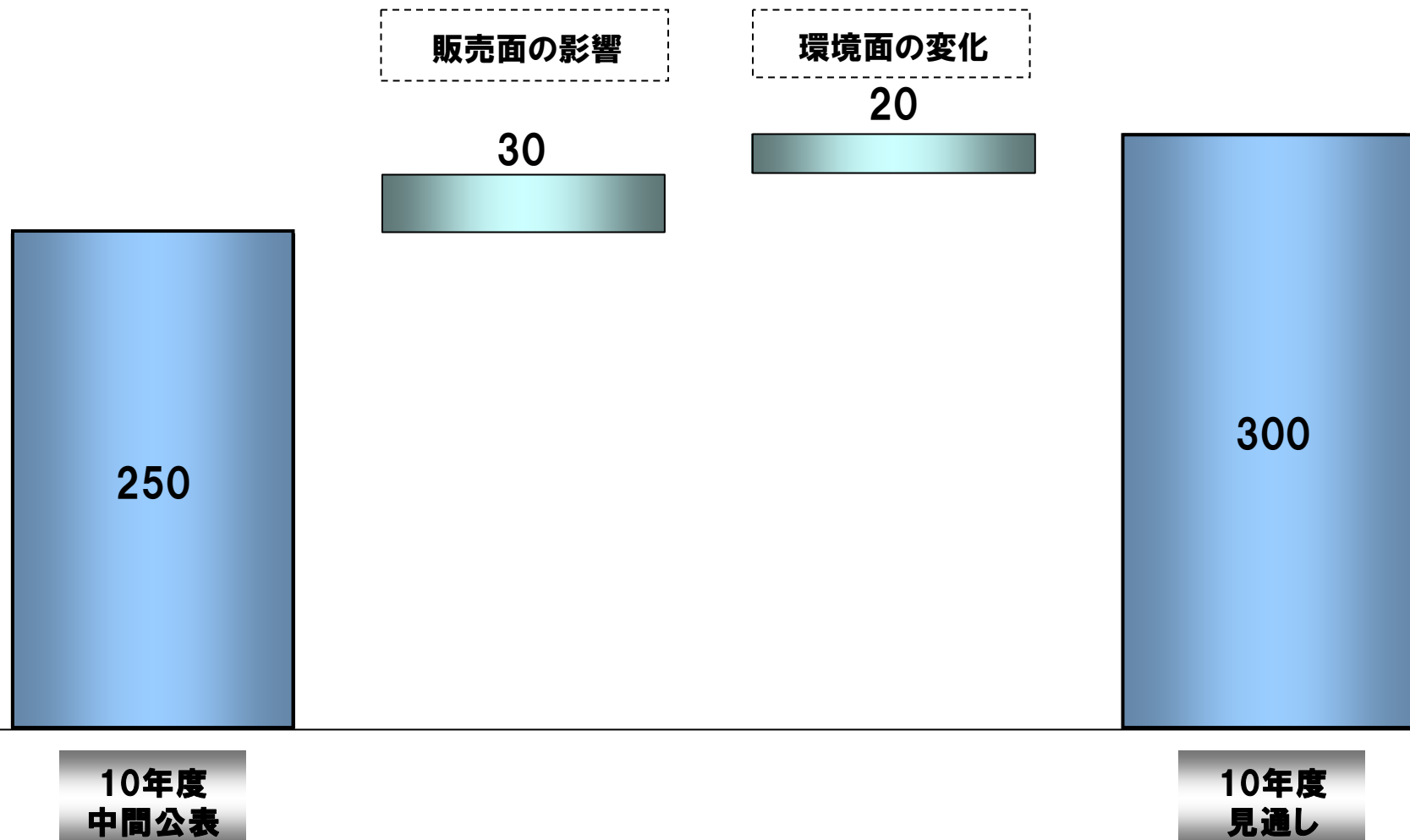
※( ) は、売上高利益率



# 連結営業利益の変動要因

営業利益の増 +50億円(250億円→300億円)

(単位:億円)





# 連結経常～当期純利益の変動要因

(単位:億円)

	10年度 見通し	10年度 中間公表	増減	09年度 実績	増減
営業利益	300	250	+50	11	+289
経常利益	250	200	+50	▲19	+269
税引前当期純利益	230	180	+50	▲59	+289
当期純利益	90	80	+10	▲30	+120

## 当期純利益(対中間公表比較)の変動要因

(1) 営業利益の増	+50
(2) 税金費用の増	▲31
(3) 少数株主利益の増	▲9
差引き 当期純利益の増減	+10