



2010年度 第2四半期 決算説明会



2010年10月28日
日野自動車株式会社



1. 販売の状況

グローバル販売台数



(単位:台)

		10/上	09/上	増減	増減率
地 域	日本	13,541	10,573	+2,968	+28.1%
	アジア	25,203	17,347	+7,856	+45.3%
	中南米	5,497	4,337	+1,160	+26.7%
	オセアニア	2,365	2,701	▲336	▲12.4%
	欧阿	2,062	1,446	+616	+42.6%
	北米	1,762	1,600	+162	+10.1%
	中近東	1,541	1,212	+329	+27.1%
	海外計	38,430	28,643	+9,787	+34.2%
合計		51,971	39,216	+12,755	+32.5%



国内トラック・バス市場の状況

(単位:台)

		10/上	09/上	増減	増減率
登	大型トラック (シェア)	4,782 (29.0%)	3,067 (30.0%)	+1,715 (▲1.0p)	+55.9%
	中型トラック (シェア)	3,360 (34.8%)	2,834 (37.1%)	+526 (▲2.3p)	+18.6%
	大中トラック 計 (シェア)	8,142 (31.2%)	5,901 (33.0%)	+2,241 (▲1.8p)	+38.0%
録	小型トラック (シェア)	4,274 (16.1%)	3,708 (16.7%)	+566 (▲0.6p)	+15.3%
	バス (シェア)	1,125 (28.3%)	964 (27.7%)	+161 (+0.6p)	+16.7%
	計	13,541	10,573	+2,968	+28.1%
総 需 要	大型トラック	16,476	10,216	+6,260	+61.3%
	中型トラック	9,661	7,641	+2,020	+26.4%
	大中トラック 計	26,137	17,857	+8,280	+46.4%
	小型トラック	26,489	22,157	+4,332	+19.6%
	バス	3,972	3,475	+497	+14.3%
計	56,598	43,489	+13,109	+30.1%	



2. 連結決算の状況

連結売上台数



(単位:台)

		10/上	09/上	増減	増減率
地 域	日本	12,970	10,927	+2,043	+18.7%
	アジア	25,357	16,418	+8,939	+54.4%
	中南米	5,385	2,499	+2,886	2.2倍
	オセアニア	2,110	2,612	▲502	▲19.2%
	欧阿	2,008	520	+1,488	3.9倍
	北米	1,568	1,389	+179	+12.9%
	中近東	1,334	407	+927	3.3倍
	海外計	37,762	23,845	+13,917	+58.4%
合計		50,732	34,772	+15,960	+45.9%
海外生産用部品		1,102	384	+718	2.9倍
再計		51,834	35,156	+16,678	+47.4%



受託車・エンジン売上台数

(単位:台)

		10/上	09/上	増減	増減率
受託車	SUV車	62,664	22,051	+40,613	2.8倍
	積載系	17,921	16,257	+1,664	+10.2%
	合計	80,585	38,308	+42,277	2.1倍

(単位:基)

		10/上	09/上	増減	増減率
エンジン	国内	8,149	3,786	+4,363	2.2倍
	海外	12,148	6,693	+5,455	+81.5%
	合計	20,297	10,479	+9,818	+93.7%

※エンジンは日野出荷ベース



連結損益の状況

(単位:億円)

科目	10/上	09/上	増減	増減率
売上高	6,057	3,925	+2,132	+54.3%
営業利益	(2.7%) 164	(▲5.6%) ▲220	(+8.3p) +384	—
営業外収支 持分法損益	▲31 2	▲3 ▲34	▲28 +36	— —
経常利益	(2.2%) 135	(▲6.6%) ▲257	(+8.8p) +392	—
特別利益 特別損失	7 17	2 13	+5 +4	2.9倍 +28.2%
税引前当期純利益	(2.1%) 125	(▲6.8%) ▲268	(+8.9p) +393	—
当期純利益	(1.0%) 58	(▲7.4%) ▲290	(+8.4p) +348	—

※() は、売上高利益率



連結売上高の内訳

(単位:億円)

		10/上	09/上	増減	増減率
国内	大型トラック	517	366	+151	+41.4%
	中型トラック	181	164	+17	+10.0%
	大中トラック計	698	530	+168	+31.7%
	小型トラック	148	137	+11	+8.5%
	バス	201	166	+35	+20.9%
	計	1,047	833	+214	+25.7%
海外	完成車	1,429	873	+556	+63.8%
	海外生産用部品	8	4	+4	2.0倍
	計	1,437	877	+560	+63.9%
トラック・バス計		2,484	1,710	+774	+45.3%
補給部品		363	324	+39	+12.2%
その他		809	744	+65	+8.7%
トヨタ	車両	1,786	658	+1,128	2.7倍
	海外ユニット事業	474	347	+127	+36.7%
	その他	141	142	▲1	▲1.3%
	計	2,401	1,147	+1,254	2.1倍
総売上高		6,057	3,925	+2,132	+54.3%



所在地別セグメント 売上高・営業利益

(単位:億円)

	10/上		09/上		増減	
	売上高	営業利益	売上高	営業利益	売上高	営業利益
日本	5,145	97 (1.9%)	3,134	▲254 (▲8.1%)	+2,011 +64.2%	+351 -
アジア	1,524	95 (6.2%)	855	32 (3.7%)	+669 +78.4%	+63 3.0倍
その他地域	405	▲0 (▲0.1%)	490	▲3 (▲0.7%)	▲85 ▲17.3%	+3 -
調整	▲1,017	▲28	▲554	5	▲463	▲33
計	6,057	164 (2.7%)	3,925	▲220 (▲5.6%)	+2,132 +54.3%	+384 -

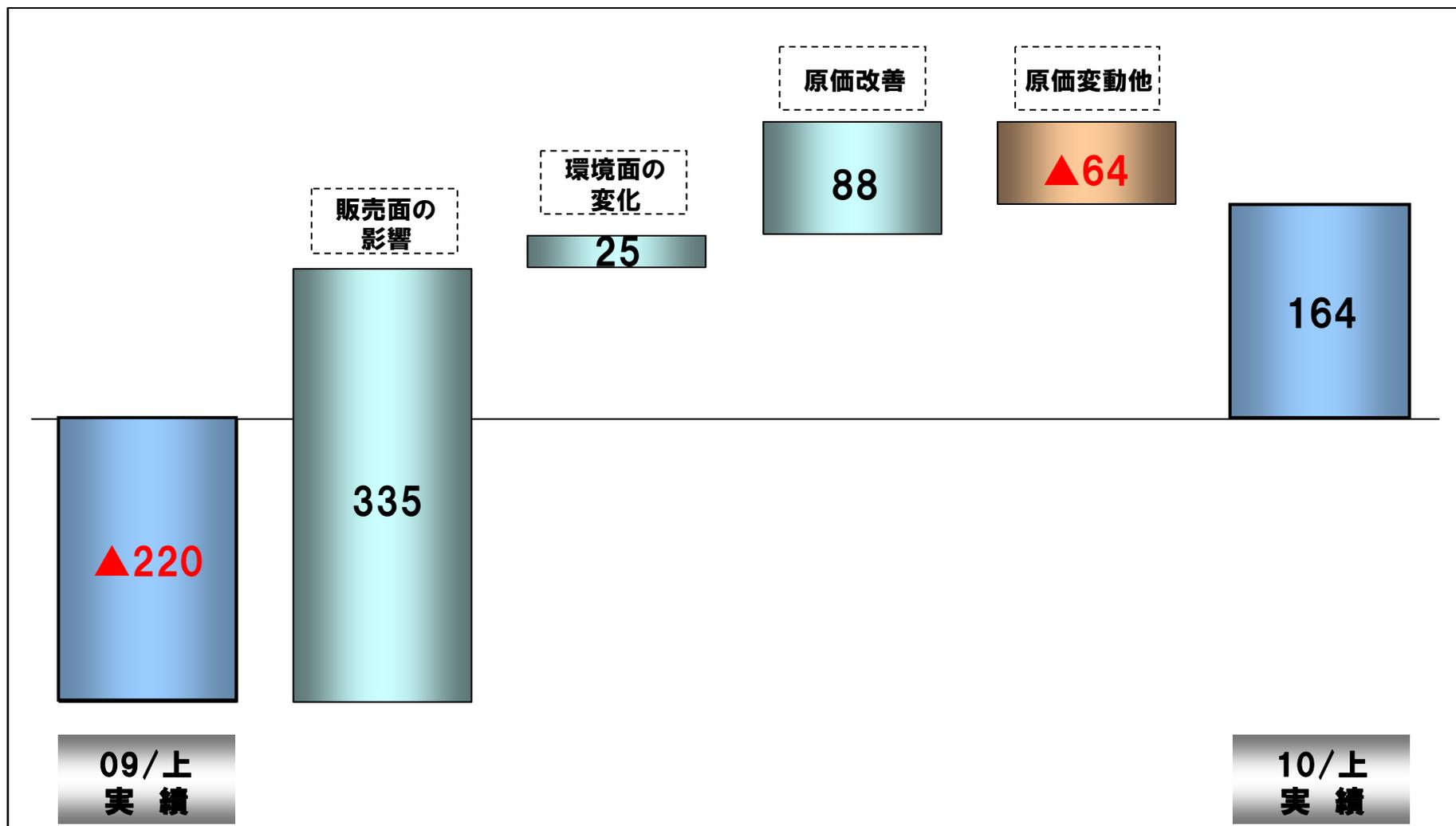
※()は、売上高営業利益率。増減欄の%は、対前年増減率。



連結営業利益の変動要因

営業利益の増 +384億円(▲220億円→164億円)

(単位:億円)





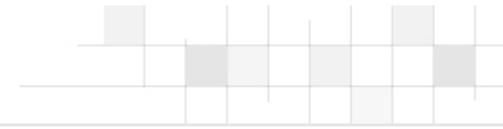
連結経常～当期純利益の変動要因

(単位:億円)

	10/上	09/上	増減
営業利益	164	▲220	+384
経常利益	135	▲257	+392
税引前当期純利益	125	▲268	+393
当期純利益	58	▲290	+348

当期純利益+348億円の要因

(1) 営業利益の増	+	384
(2) 持分法投資損益(▲34→2)	+	36
(3) 為替差損益(6→▲29)	▲	35
(4) 資産除去債務影響額	▲	11
(5) 法人税等の増(15→45)	▲	30
(6) その他	+	4
差引き 当期純利益の増減		+348



3. 10年度 販売の見通し



グローバル販売台数

(単位:台)

		10年度 見通し	09年度 実績	増減	増減率	10年度 期首公表	増減	増減率
地 域	日本	28,000	25,903	+2,097	+8.1%	26,600	+1,400	+5.3%
	アジア	50,700	37,690	+13,010	+34.5%	46,500	+4,200	+9.0%
	中南米	10,700	8,638	+2,062	+23.9%	10,600	+100	+0.9%
	オセアニア	5,300	5,063	+237	+4.7%	5,800	▲500	▲8.6%
	欧阿	5,100	2,831	+2,269	+80.1%	4,500	+600	+13.3%
	北米	4,700	4,279	+421	+9.8%	4,300	+400	+9.3%
	中近東	3,500	2,847	+653	+22.9%	3,300	+200	+6.1%
	海外計	80,000	61,348	+18,652	+30.4%	75,000	+5,000	+6.7%
計		108,000	87,251	+20,749	+23.8%	101,600	+6,400	+6.3%



4. 10年度 連結決算の見通し



連結売上台数

(単位:台)

		10年度 見通し	09年度 実績	増減	増減率	10年度 期首公表	増減	増減率
地 域	日本	28,000	26,976	+1,024	+3.8%	26,700	+1,300	+4.9%
	アジア	49,700	36,630	+13,070	+35.7%	43,440	+6,260	+14.4%
	中南米	10,400	7,046	+3,354	+47.6%	10,590	▲190	▲1.8%
	北米	5,000	4,036	+964	+23.9%	4,530	+470	+10.4%
	オセアニア	4,900	5,348	▲448	▲8.4%	5,790	▲890	▲15.4%
	欧阿	4,900	1,998	+2,902	2.5倍	3,920	+980	+25.0%
	中近東	3,100	1,437	+1,663	2.2倍	2,730	+370	+13.6%
	海外計	78,000	56,495	+21,505	+38.1%	71,000	+7,000	+9.9%
計		106,000	83,471	+22,529	+27.0%	97,700	+8,300	+8.5%
海外生産用部品		1,900	1,618	+282	+17.4%	3,000	▲1,100	▲36.7%
再計		107,900	85,089	+22,811	+26.8%	100,700	+7,200	+7.1%
受託車		162,000	125,136	+36,864	+29.5%	138,000	+24,000	+17.4%



連結損益の状況

(単位:億円)

科目	10年度 見通し	09年度 実績	増減	増減率	10年度 期首公表	増減	増減率
売上高	12,000	10,235	+1,765	+17.2%	11,200	+800	+7.1%
営業利益	(2.1%) 250	(0.1%) 11	(+2.0p) +239	22.1倍	(2.2%) 250	(▲0.1p) —	—
経常利益	(1.7%) 200	(▲0.2%) ▲19	(+1.9p) +219	—	(1.9%) 210	(▲0.2p) ▲10	▲4.8%
税引前当期純利益	(1.5%) 180	(▲0.6%) ▲59	(+2.1p) +239	—	(1.7%) 190	(▲0.2p) ▲10	▲5.3%
当期純利益	(0.7%) 80	(▲0.3%) ▲30	(+1.0p) +110	—	(1.0%) 110	(▲0.3p) ▲30	▲27.3%

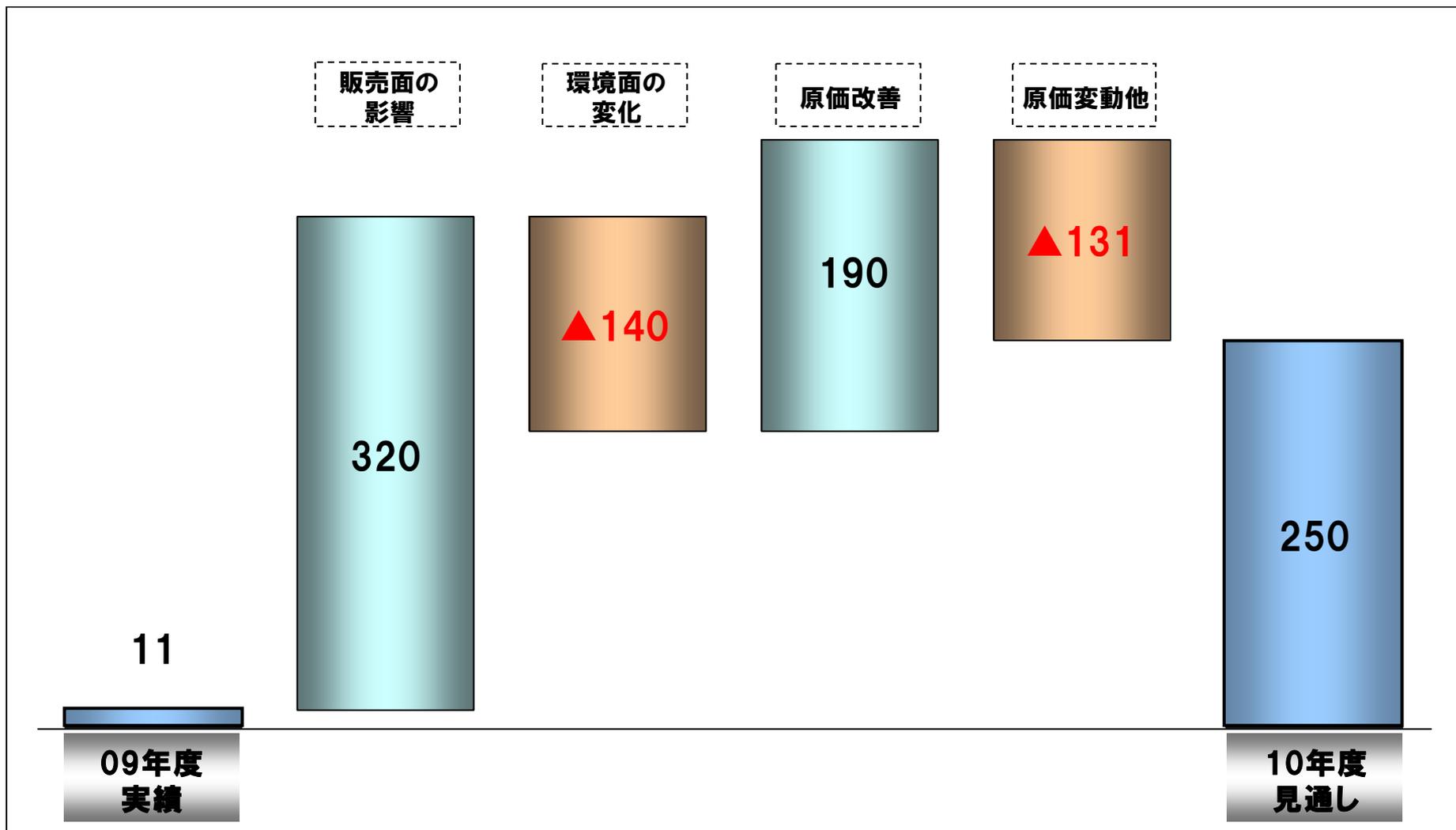
※() は、売上高利益率



連結営業利益の変動要因

営業利益の増 +239億円(11億円→250億円)

(単位:億円)





連結経常～当期純利益の変動要因

(単位:億円)

	10年度 見通し	09年度 実績	増減	10年度 期首公表	増減
営業利益	250	11	+239	250	—
経常利益	200	▲19	+219	210	▲10
税引前当期純利益	180	▲59	+239	190	▲10
当期純利益	80	▲30	+110	110	▲30

当期純利益(対前年実績比)の変動要因

(1) 営業利益の増	+239
(2) 税金費用の増	▲125
(3) その他	▲4
差引き 当期純利益の増減	+110