



2011年度 第1四半期 決算詳細説明



2011年7月26日

日野自動車株式会社



1. 販売の状況

グローバル販売台数



(単位:台)

		11/4-6	10/4-6	増減	増減率
地 域	日本	3,956	6,120	▲2,164	▲35.4%
	アジア	11,565	12,594	▲1,029	▲8.2%
	中南米	2,424	2,732	▲308	▲11.3%
	北米	1,547	879	+668	+76.0%
	欧阿	1,439	915	+524	+57.3%
	オセアニア	1,035	1,236	▲201	▲16.3%
	中近東	648	857	▲209	▲24.4%
	海外計	18,658	19,213	▲555	▲2.9%
合計		22,614	25,333	▲2,719	▲10.7%



国内トラック・バス市場の状況

(単位:台)

		11/4-6	10/4-6	増減	増減率
登 録	大型トラック (シェア)	1,262 (34.7%)	2,622 (30.3%)	▲1,360 (+4.4p)	▲51.9%
	中型トラック (シェア)	1,271 (41.6%)	1,381 (34.7%)	▲110 (+6.9p)	▲8.0%
	大中トラック 計 (シェア)	2,533 (37.8%)	4,003 (31.7%)	▲1,470 (+6.1p)	▲36.7%
	小型トラック (シェア)	1,200 (13.9%)	1,705 (15.7%)	▲505 (▲1.8p)	▲29.6%
	バス (シェア)	223 (28.5%)	412 (26.4%)	▲189 (+2.1p)	▲45.9%
	計	3,956	6,120	▲2,164	▲35.4%
総 需 要	大型トラック	3,642	8,655	▲5,013	▲57.9%
	中型トラック	3,057	3,977	▲920	▲23.1%
	大中トラック 計	6,699	12,632	▲5,933	▲47.0%
	小型トラック	8,626	10,875	▲2,249	▲20.7%
	バス	783	1,561	▲778	▲49.8%
計	16,108	25,068	▲8,960	▲35.7%	



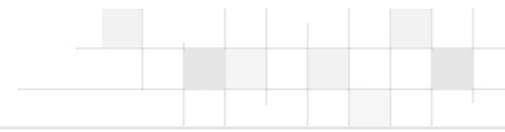
2. 連結決算の状況



連結売上台数

(単位:台)

		11/4-6	10/4-6	増減	増減率
地 域	日本	4,875	5,850	▲975	▲16.7%
	アジア	10,782	12,883	▲2,101	▲16.3%
	中南米	2,465	2,846	▲381	▲13.4%
	北米	1,189	566	+623	2.1倍
	欧阿	959	871	+88	+10.1%
	オセアニア	913	1,121	▲208	▲18.6%
	中近東	554	475	+79	+16.6%
	海外計	16,862	18,762	▲1,900	▲10.1%
合計		21,737	24,612	▲2,875	▲11.7%
海外生産用部品		936	434	+502	2.2倍
再計		22,673	25,046	▲2,373	▲9.5%



トヨタ向け車両・エンジン売上台数

(単位:台)

		11/4-6	10/4-6	増減	増減率
車両 トヨタ向け	SUV車	16,718	30,723	▲14,005	▲45.6%
	積載系	5,748	9,114	▲3,366	▲36.9%
	合計	22,466	39,837	▲17,371	▲43.6%

(単位:基)

		11/4-6	10/4-6	増減	増減率
エンジン	国内	3,128	3,679	▲551	▲15.0%
	海外	4,724	5,644	▲920	▲16.3%
	合計	7,852	9,323	▲1,471	▲15.8%

※エンジンは日野出荷ベース



連結損益の状況

(単位:億円)

科目	11/4-6	10/4-6	増減	増減率
売上高	2,326	2,945	▲619	▲21.0%
	(2.0%)	(2.9%)	(▲0.9p)	
営業利益	46	87	▲41	▲47.1%
営業外収支	▲1	▲17	+16	—
持分法損益	▲7	1	▲8	—
	(1.6%)	(2.4%)	(▲0.8p)	
経常利益	38	71	▲33	▲47.0%
特別利益	0	6	▲6	▲89.0%
特別損失	63	14	+49	4.6倍
	(▲1.1%)	(2.1%)	(▲3.2p)	
税引前当期純利益	▲25	63	▲88	—
	(▲2.1%)	(1.1%)	(▲3.2p)	
当期純利益	▲49	31	▲80	—

※() は、売上高利益率



連結売上高の内訳

(単位:億円)

		11/4-6	10/4-6	増減	増減率
国内	大型トラック	190	285	▲95	▲33.4%
	中型トラック	82	77	+5	+6.9%
	小型トラック	45	59	▲14	▲24.0%
	バス	35	77	▲42	▲55.1%
	計	352	498	▲146	▲29.4%
海外	完成車	655	699	▲44	▲6.3%
	海外生産用部品	8	4	+4	2.2倍
	計	663	703	▲40	▲5.7%
トラック・バス計		1,015	1,201	▲186	▲15.5%
補給部品		186	177	+9	+5.0%
その他		413	392	+21	+5.4%
トヨタ	車両	481	885	▲404	▲45.6%
	海外ユニット事業	168	225	▲57	▲25.4%
	その他	63	65	▲2	▲3.2%
	計	712	1,175	▲463	▲39.4%
総売上高		2,326	2,945	▲619	▲21.0%



所在地別セグメント 売上高・営業利益

(単位:億円)

	11/4-6		10/4-6		増減	
	売上高	営業利益	売上高	営業利益	売上高	営業利益
日 本	1,900	26 (1.4%)	2,491	60 (2.4%)	▲591 ▲23.8%	▲34 ▲57.0%
ア ジ ア	618	28 (4.6%)	751	47 (6.2%)	▲133 ▲17.7%	▲19 ▲39.0%
その他地域	211	▲4 (▲1.8%)	194	▲1 (▲0.5%)	+17 +9.0%	▲3 -
調 整	▲403	▲4	▲491	▲19	+88	+15
計	2,326	46 (2.0%)	2,945	87 (2.9%)	▲619 ▲21.0%	▲41 ▲47.1%

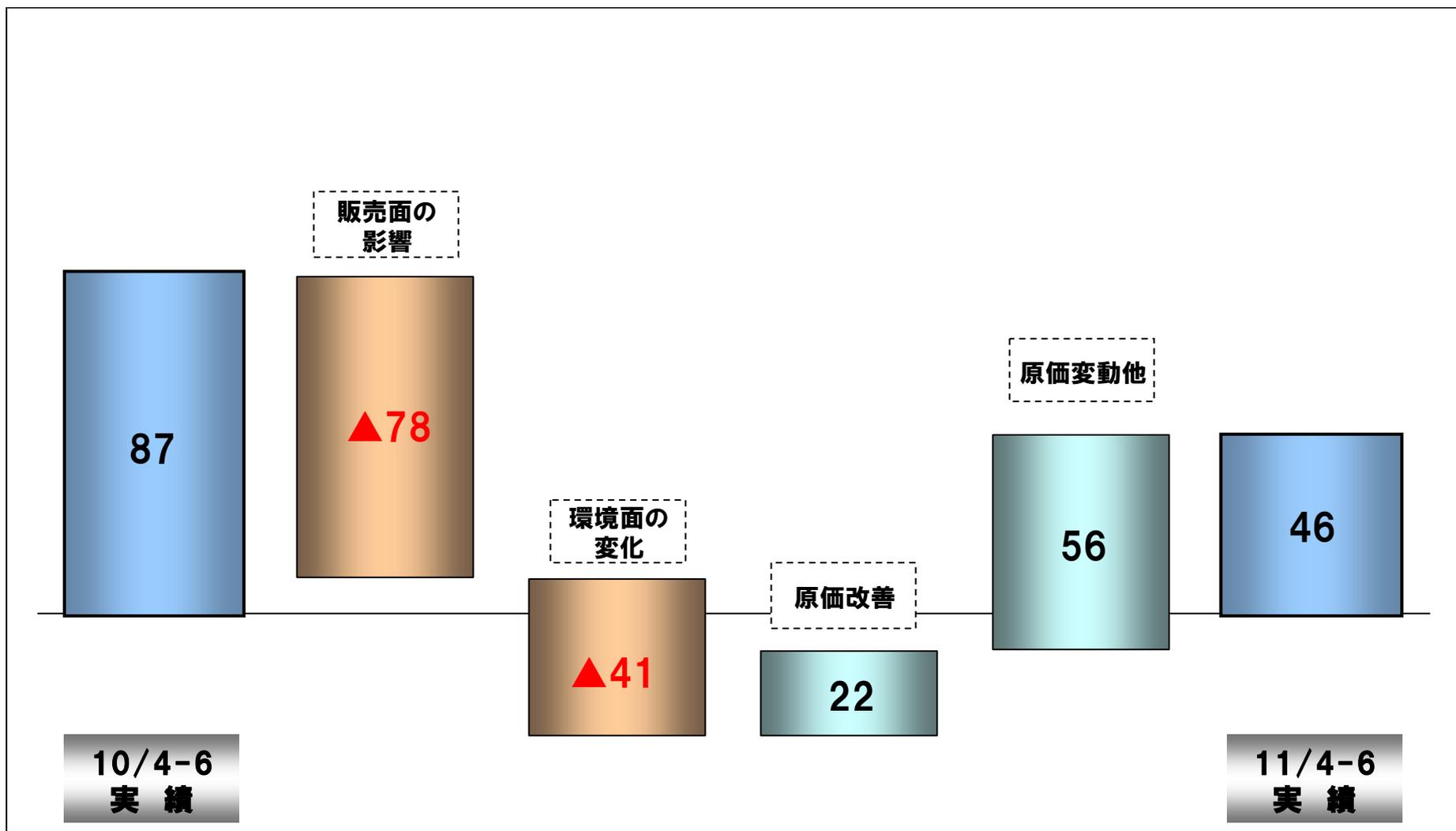
※() は、売上高営業利益率。増減欄の%は、対前年増減率。



連結営業利益の変動要因

営業利益の減 ▲41億円(87億円→46億円)

(単位:億円)





連結経常～当期純利益の変動要因

(単位:億円)

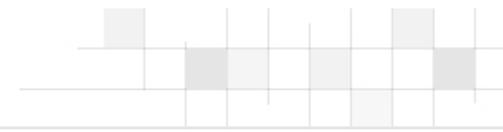
	11/4-6	10/4-6	増減
営業利益	46	87	▲41
経常利益	38	71	▲33
税引前当期純利益	▲25	63	▲88
当期純利益	▲49	31	▲80

当期純利益▲80億円の要因

(1) 営業利益の減	▲41
(2) 為替差損益(▲17→▲6)	+11
(3) 持分法投資損益(1→▲7)	▲8
(4) 災害による損失	▲61
(5) 資産除去債務影響額(▲11→-)	+11
(6) 法人税等の減+4(21→17)他	+8
差引き 当期純利益の増減	▲80



3. 11年度 販売の見通し



グローバル販売台数

(単位:千台)

	11/上 見通し	10/上 実績	増減	増減率	11年度 見通し	10年度 実績	増減	増減率
日 本	17	14	+3	+21.9%	35	30	+5	+16.0%
海 外	41	38	+3	+6.7%	93	83	+10	+12.2%
合 計	58	52	+6	+10.6%	128	113	+15	+13.2%
トヨタ向け (※)	58	81	▲23	▲28.3%	159	159	+0	+0.4%

※インドネシア向けダイナを含む



4. 11年度 連結決算の見通し



連結損益の状況

(単位:億円)

科目	11/上 見通し	10/上 実績	増減	11年度 見通し	10年度 実績	増減
売上高	5,600	6,057	▲7.5% ▲457	13,500	12,427	+8.6% +1,073
営業利益	(2.0%) 110	(2.7%) 164	▲33.0% ▲54	(2.6%) 350	(2.3%) 289	+21.1% +61
経常利益	(1.6%) 90	(2.2%) 135	▲33.3% ▲45	(2.3%) 310	(2.0%) 251	+23.7% +59
税引前当期純利益	(0.4%) 25	(2.1%) 125	▲80.0% ▲100	(1.8%) 240	(1.3%) 165	+45.3% +75
当期純利益	(▲0.5%) ▲30	(1.0%) 58	— ▲88	(0.9%) 120	(▲0.8%) ▲100	— +220

※() は、売上高利益率。増減欄の%は、対前年増減率。



連結営業利益の変動要因(年度)

営業利益の増 +61億円(289億円→350億円)

(単位:億円)

