

A white Hino truck with a box trailer, viewed from a low angle, driving on a road. The truck is the background for the main title text.

09年度第3四半期 決算説明会

2010年1月27日

日野自動車株式会社

1. 販売の状況

国内トラック・バス市場

(単位：台)

		09/10-12	08/10-12	増減	増減率	09/4-12	08/4-12	増減	増減率
登 録	大型トラック (台)	2,169 (30.9%)	2,559 (28.5%)	▲390 (+2.4p)	▲15.2%	5,236 (30.4%)	8,952 (29.7%)	▲3,716 (+0.7p)	▲41.5%
	中型トラック (台)	1,552 (37.1%)	2,180 (35.2%)	▲628 (+1.9p)	▲28.8%	4,386 (37.1%)	7,552 (34.4%)	▲3,166 (+2.7p)	▲41.9%
	大中トラック計 (台)	3,721 (33.2%)	4,739 (31.2%)	▲1,018 (+2.0p)	▲21.5%	9,622 (33.1%)	16,504 (31.7%)	▲6,882 (+1.4p)	▲41.7%
	小型トラック (台)	2,146 (17.5%)	2,805 (16.7%)	▲659 (+0.8p)	▲23.5%	5,854 (17.0%)	8,893 (16.0%)	▲3,039 (+1.0p)	▲34.2%
	バス (台)	555 (30.1%)	601 (29.6%)	▲46 (+0.5p)	▲7.7%	1,519 (28.5%)	1,958 (28.2%)	▲439 (+0.3p)	▲22.4%
	計	6,422	8,145	▲1,723	▲21.2%	16,995	27,355	▲10,360	▲37.9%
総 需 要	大型トラック	7,023	8,987	▲1,964	▲21.9%	17,239	30,110	▲12,871	▲42.7%
	中型トラック	4,184	6,194	▲2,010	▲32.5%	11,825	21,926	▲10,101	▲46.1%
	大中トラック計	11,207	15,181	▲3,974	▲26.2%	29,064	52,036	▲22,972	▲44.1%
	小型トラック	12,283	16,757	▲4,474	▲26.7%	34,440	55,638	▲21,198	▲38.1%
	バス	1,846	2,030	▲184	▲9.1%	5,321	6,948	▲1,627	▲23.4%
計	25,336	33,968	▲8,632	▲25.4%	68,825	114,622	▲45,797	▲40.0%	

海外現地販売台数

(単位：台)

		09/10-12	08/10-12	増減	増減率	09/4-12	08/4-12	増減	増減率
地域別	アジア	8,835	7,110	+1,725	+24.3%	26,182	26,984	▲802	▲3.0%
	中南米	2,070	2,289	▲219	▲9.6%	6,407	7,969	▲1,562	▲19.6%
	オセアニア	1,123	1,451	▲328	▲22.6%	3,824	5,037	▲1,213	▲24.1%
	北米	1,004	1,328	▲324	▲24.4%	2,604	4,081	▲1,477	▲36.2%
	中近東	713	1,190	▲477	▲40.1%	1,925	4,361	▲2,436	▲55.9%
	欧・阿	619	721	▲102	▲14.1%	2,065	2,553	▲488	▲19.1%
	計	14,364	14,089	+275	+2.0%	43,007	50,985	▲7,978	▲15.6%

連結売上台数

(単位：台)

		09/10-12	08/10-12	増減	増減率	09/4-12	08/4-12	増減	増減率
国内	大型トラック	2,189	2,290	▲101	▲4.4%	5,373	9,152	▲3,779	▲41.3%
	中型トラック	1,597	2,093	▲496	▲23.7%	4,436	7,564	▲3,128	▲41.4%
	大中トラック計	3,786	4,383	▲597	▲13.6%	9,809	16,716	▲6,907	▲41.3%
	小型トラック	2,238	2,803	▲565	▲20.2%	6,147	8,920	▲2,773	▲31.1%
	バス	572	590	▲18	▲3.1%	1,567	1,967	▲400	▲20.3%
	計	6,596	7,776	▲1,180	▲15.2%	17,523	27,603	▲10,080	▲36.5%
海外	アジア	8,971	8,296	+675	+8.1%	25,389	28,689	▲3,300	▲11.5%
	中南米	2,065	2,411	▲346	▲14.4%	4,564	8,227	▲3,663	▲44.5%
	オセアニア	1,626	1,247	+379	+30.4%	4,238	4,677	▲439	▲9.4%
	北米	1,098	1,483	▲385	▲26.0%	2,487	3,803	▲1,316	▲34.6%
	欧・阿	565	564	+1	+0.2%	1,085	2,784	▲1,699	▲61.0%
	中近東	517	1,604	▲1,087	▲67.8%	924	4,188	▲3,264	▲77.9%
計	14,842	15,605	▲763	▲4.9%	38,687	52,368	▲13,681	▲26.1%	
合計		21,438	23,381	▲1,943	▲8.3%	56,210	79,971	▲23,761	▲29.7%
广汽日野向けKDセット		660	—	+660	—	1,044	—	+1,044	—

受託車・エンジン売上台数

(単位：台)

		09/10-12	08/10-12	増減	増減率	09/4-12	08/4-12	増減	増減率
受託車	SUV車	30,834	11,371	+19,463	2.7倍	52,885	71,241	▲18,356	▲25.8%
	積載系	5,814	11,210	▲5,396	▲48.1%	22,071	36,645	▲14,574	▲39.8%
	合計	36,648	22,581	+14,067	+62.3%	74,956	107,886	▲32,930	▲30.5%

(単位：基)

		09/10-12	08/10-12	増減	増減率	09/4-12	08/4-12	増減	増減率
エンジン	国内	3,865	3,892	▲27	▲0.7%	7,651	14,332	▲6,681	▲46.6%
	海外	3,747	3,068	+679	+22.1%	10,440	9,107	+1,333	+14.6%
	合計	7,612	6,960	+652	+9.4%	18,091	23,439	▲5,348	▲22.8%

※エンジンは日野出荷ベース

2. 連結決算の状況

連結損益計算書



8/20

(単位：億円)

科目	09/10-12	08/10-12	増減	09/4-12	08/4-12	増減
売上高	2,737	2,375	+362	6,661	8,828	▲2,167
営業利益	(1.2%) 32	(▲5.4%) ▲127	+159	(▲2.8%) ▲188	(▲0.5%) ▲45	▲143
営業外収支	1	▲65	+66	▲1	▲75	+74
持分法損益	▲3	▲4	+1	▲38	▲6	▲32
経常利益	(1.1%) 30	(▲8.2%) ▲196	+226	(▲3.4%) ▲227	(▲1.4%) ▲126	▲101
特別利益	1	1	+0	3	23	▲20
特別損失	6	9	▲3	19	20	▲1
税引前純利益	(0.9%) 25	(▲8.6%) ▲204	+229	(▲3.6%) ▲243	(▲1.4%) ▲123	▲120
当期純利益	(0.0%) 1	(▲9.5%) ▲225	+226	(▲4.3%) ▲289	(▲2.2%) ▲195	▲94

※()は、売上高利益率。増減欄のパーセントは、対前年増減率。

連結売上高の内訳

(単位：億円)

製 品		09/10-12	08/10-12	増減	09/4-12	08/4-12	増減
国 内	大型トラック	251	252	▲1	617	978	▲361
	中型トラック	96	113	▲17	260	400	▲140
	大中トラック計	347	365	▲18	877	1,378	▲501
	小型トラック	81	101	▲20	218	305	▲87
	バス	98	94	+4	264	319	▲55
	計	526	560	▲34	1,359	2,002	▲643
海 外	車両	552	545	+7	1,425	2,009	▲584
	海外生産用部品	7	-	+7	11	-	+11
	計	559	545	+14	1,436	2,009	▲573
	トラック・バス計	1,085	1,105	▲20	2,795	4,011	▲1,216
	補給部品	171	166	+5	495	527	▲32
	その他	357	424	▲67	1,100	1,382	▲282
ト ヨ タ	車両	816	382	+434	1,474	1,878	▲404
	海外ユニット事業	236	217	+19	582	755	▲173
	その他	72	81	▲9	215	275	▲60
	計	1,124	680	+444	2,271	2,908	▲637
	総売上高	2,737	2,375	+362	6,661	8,828	▲2,167

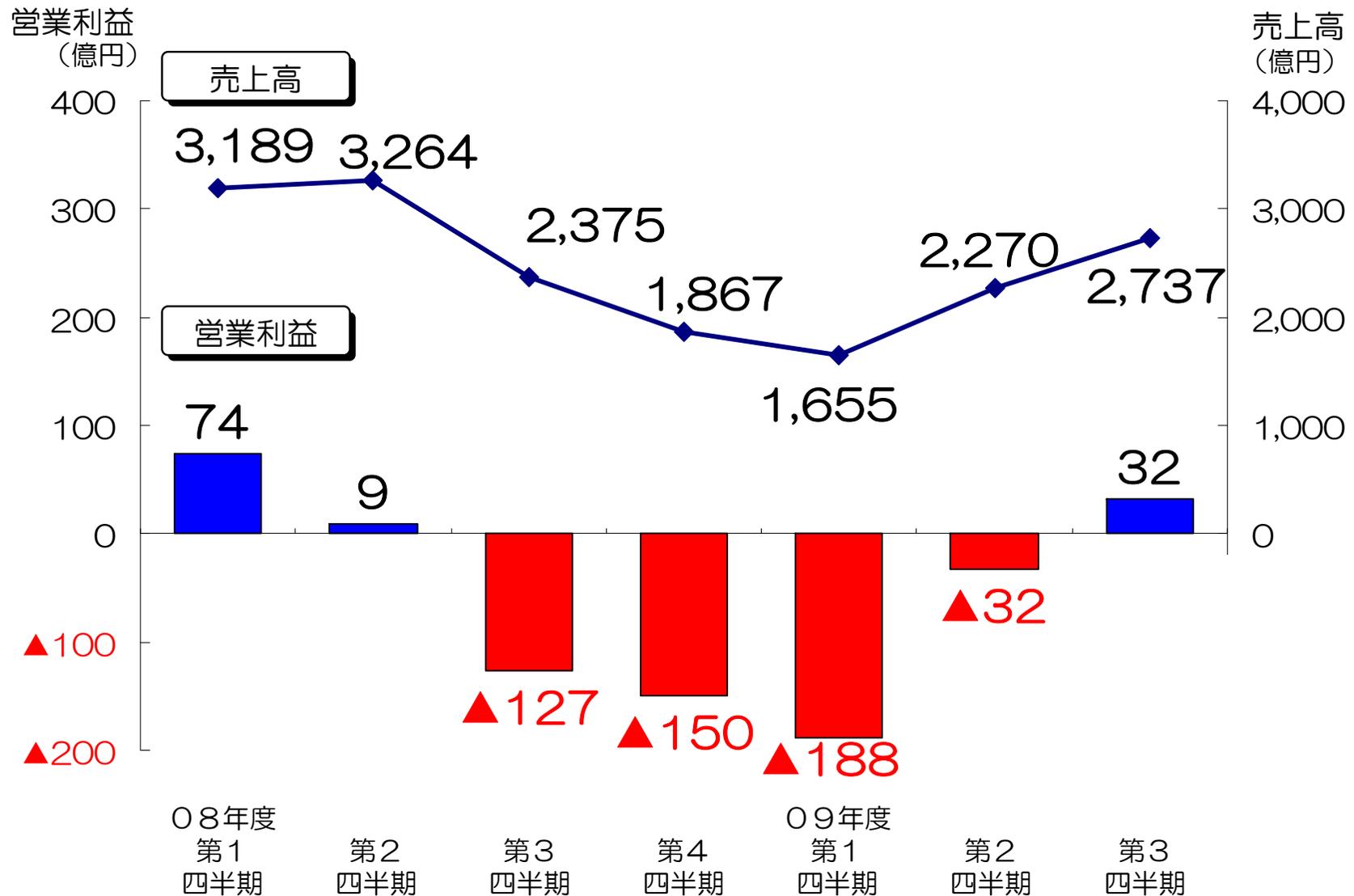
セグメント別 連結営業利益

(単位：億円)

	09/10-12	08/10-12	増減	09/4-12	08/4-12	増減
日 野	(▲0.9%) ▲19	(▲8.9%) ▲148	- +129	(▲5.8%) ▲276	(▲1.8%) ▲121	- ▲155
仕 入 先	(2.9%) 9	(▲0.1%) ▲0	- +9	(▲1.5%) ▲12	(2.2%) 27	- ▲39
海 外	(3.4%) 27	(1.9%) 12	2.2倍 +15	(2.5%) 56	(2.6%) 60	▲7.5% ▲4
販 社	(1.6%) 10	(▲0.8%) ▲6	- +16	(1.0%) 17	(▲0.4%) ▲9	- +26
連結調整	5	15	▲10	27	▲2	+29
計	(1.2%) 32	(▲5.4%) ▲127	- +159	(▲2.8%) ▲188	(▲0.5%) ▲45	- ▲143

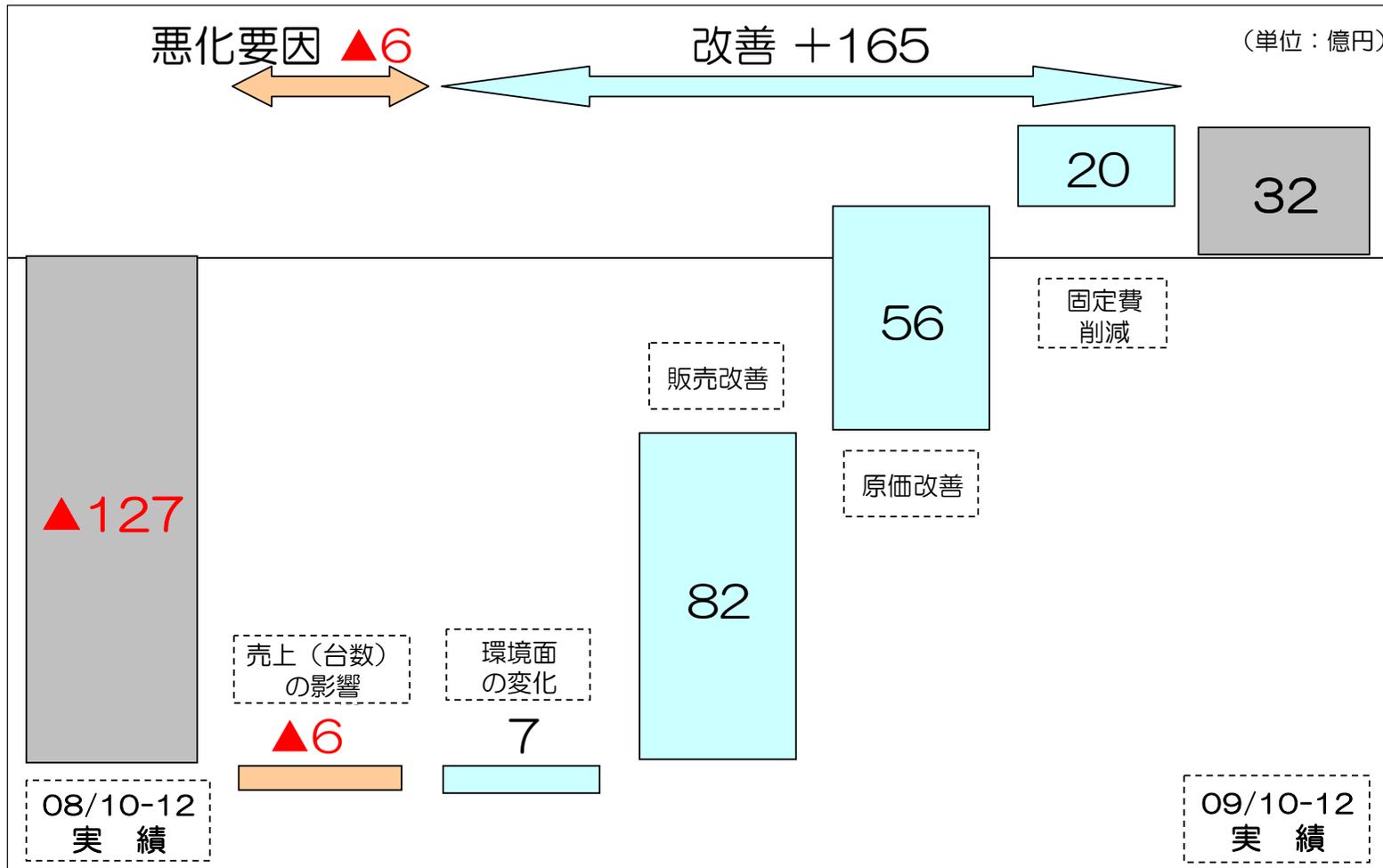
※()は、売上高営業利益率。増減欄のパーセントは、対前年増減率

四半期別 売上高・営業利益推移



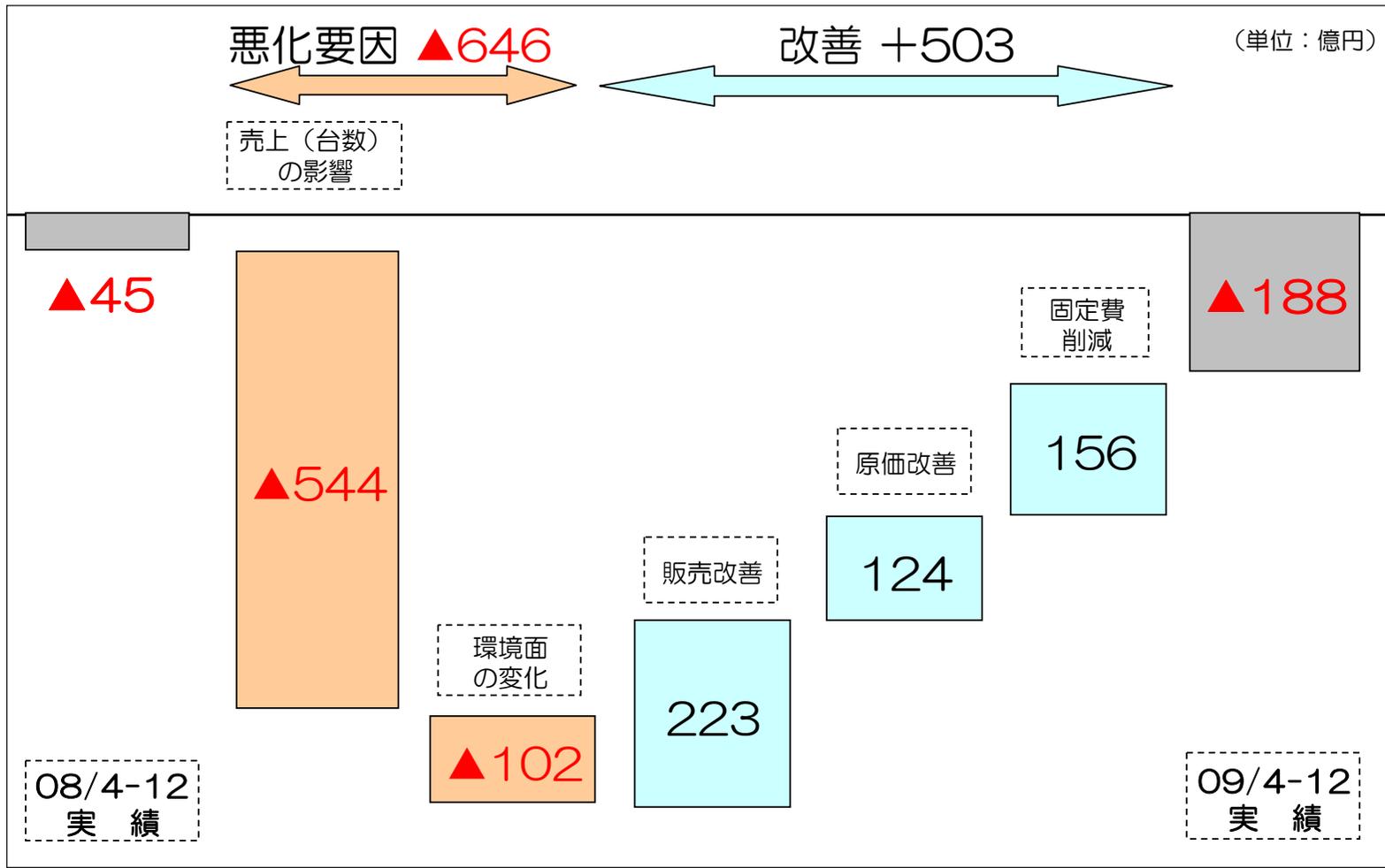
連結営業利益の変動要因（3ヶ月）

10~12月 営業利益の増 +159億円 (▲127億円→32億円)



連結営業利益の変動要因（9ヶ月）

4~12月 営業利益の減 ▲143億円（▲45億円→▲188億円）



連結経常～当期利益の変動要因

(単位：億円)

	09/10-12	08/10-12	増減	09/4-12	08/4-12	増減
営業利益	32	▲127	+159	▲188	▲45	▲143
経常利益	30	▲196	+226	▲227	▲126	▲101
税引前当期純利益	25	▲204	+229	▲243	▲123	▲120
当期純利益	1	▲225	+226	▲289	▲195	▲94

当期純利益の変動要因

(1) 営業利益の増減	.....	+ 159	.....	▲ 143
(2) 為替差損益	.....(▲58→7)	+ 65	.....(▲63→13)	+ 76
(3) 持分法投資損益	.....(▲4→▲3)	+ 1	.....(▲6→▲38)	▲ 32
(4) 投資有価証券売却益	.....(0→1)	+ 1	.....(21→1)	▲ 20
(5) 法人税等の減	.....(18→16)	+ 2	.....(57→30)	+ 27
(6) その他	.....	▲ 2	.....	▲ 2
差引き 当期純利益の増減		+ 226		▲ 94

3. 09年度の見通し

連結売上台数

(単位：台)

		09年度 見通し	09年度 中間公表	増減	増減率
国内	大型トラック	8,500	8,600	▲100	▲1.2%
	中型トラック	6,700	7,400	▲700	▲9.5%
	大中トラック計	15,200	16,000	▲800	▲5.0%
	小型トラック	9,300	10,100	▲800	▲7.9%
	バス	2,700	2,500	+200	+8.0%
	計	27,200	28,600	▲1,400	▲4.9%
海外	アジア	34,530	33,830	+700	+2.1%
	中南米	7,820	7,000	+820	+11.7%
	オセアニア	5,250	5,290	▲40	▲0.8%
	北米	3,900	3,900	—	—
	欧阿	1,870	1,930	▲60	▲3.1%
	中近東	1,630	2,650	▲1,020	▲38.5%
	計	55,000	54,600	+400	+0.7%
トラック・バス計		82,200	83,200	▲1,000	▲1.2%
广汽日野向けKDセット		1,800	1,200	+600	+50.0%
受託車		122,800	113,000	+9,800	+8.7%

連結損益計算書

(単位：億円)

科目	09年度 見通し	09年度 中間公表	増減	増減率
売上高	9,800	9,500	+300	+3.2%
営業利益	(▲0.9%) ▲90	(▲1.3%) ▲120	+0.4p +30	—
経常利益	(▲1.5%) ▲145	(▲2.0%) ▲190	+0.5p +45	—
税引前当期純利益	(▲1.7%) ▲165	(▲2.2%) ▲206	+0.5p +41	—
当期純利益	(▲2.3%) ▲225	(▲2.6%) ▲245	+0.3p +20	—

※()は、売上高利益率

セグメント別 連結売上高・営業利益

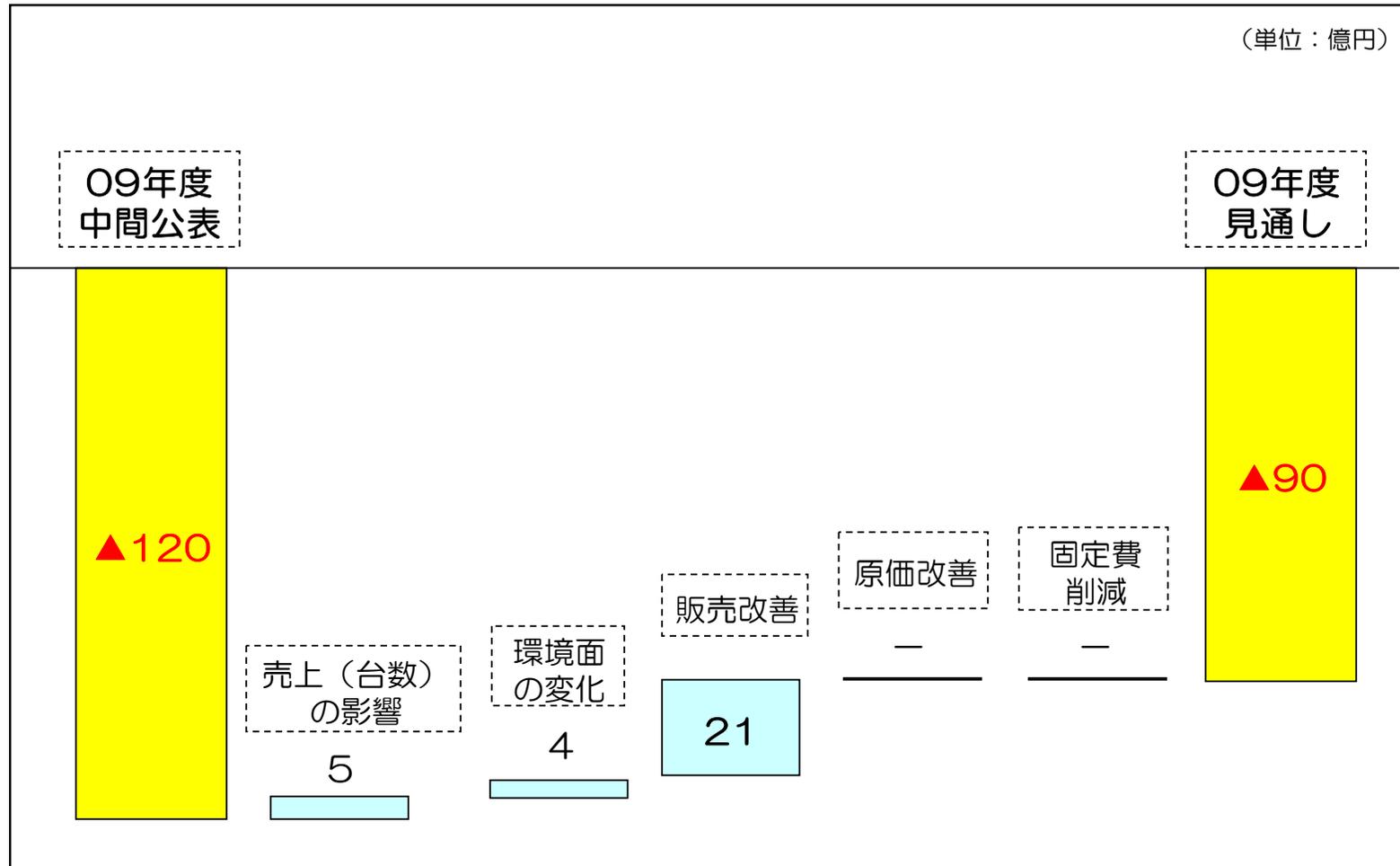
(単位：億円)

	09年度 見通し		09年度 中間公表		増減	
	売上高	営業利益	売上高	営業利益	売上高	営業利益
日 野	7,100	(▲2.4%) ▲170	6,950	(▲2.4%) ▲170	+2.2% +150	- -
仕 入 先	1,100	(▲0.9%) ▲10	1,100	(▲0.9%) ▲10	- -	- -
海 外	3,000	(2.7%) 80	2,800	(2.1%) 60	+7.1% +200	+33.3% +20
販 社	2,500	(1.0%) 25	2,550	(0.6%) 15	▲2.0% ▲50	+66.7% +10
連 結 調 整	▲3,900	▲15	▲3,900	▲15	-	-
計	9,800	(▲0.9%) ▲90	9,500	(▲1.3%) ▲120	+3.2% +300	- +30

※()は、売上高営業利益率。増減欄のパーセンテージは、対中間公表値増減率。

連結営業利益の増減要因

営業利益の増 +30億円 (▲120億円→▲90億円)



連結経常～当期利益の変動要因

(単位：億円)

	09年度 見通し	09年度 中間公表	増減
営業利益	▲90	▲120	+30
経常利益	▲145	▲190	+45
税引前当期純利益	▲165	▲206	+41
当期純利益	▲225	▲245	+20

当期純利益（対中間公表比較）の変動要因

(1) 営業利益の増	+ 30
(2) 法人税等の増	▲ 13
(3) 為替差損益他	+ 3
差引き 当期純利益の増減	+ 20