A white HINO truck with a box trailer, viewed from a front-quarter perspective, driving on a road. The truck is the background for the main title text.

# 09年度第2四半期 決算説明会

2009年10月28日

**日野自動車株式会社**

# 1. 販売の状況

# 国内トラック・バス市場



(単位：台)

		09/上	08/上	増減	増減率
登	大型トラック (シI)	3,067 (30.0%)	6,393 (30.3%)	△ 3,326 (△ 0.3p)	△52.0%
	中型トラック (シI)	2,834 (37.1%)	5,372 (34.1%)	△ 2,538 (+ 3.0p)	△47.2%
	大中トラック 計 (シI)	5,901 (33.0%)	11,765 (31.9%)	△ 5,864 (+ 1.1p)	△49.8%
録	小型トラック (シI)	3,708 (16.7%)	6,088 (15.7%)	△ 2,380 (+ 1.0p)	△39.1%
	バス (シI)	964 (27.7%)	1,357 (27.6%)	△ 393 (+ 0.1p)	△29.0%
	計	10,573	19,210	△ 8,637	△45.0%
総需要	大型トラック	10,216	21,123	△ 10,907	△51.6%
	中型トラック	7,641	15,732	△ 8,091	△51.4%
	大中トラック 計	17,857	36,855	△ 18,998	△51.5%
	小型トラック	22,157	38,881	△ 16,724	△43.0%
	バス	3,475	4,918	△ 1,443	△29.3%
計	43,489	80,654	△ 37,165	△46.1%	

# 海外現地販売台数



(単位：台)

		09/上	08/上	増減	増減率
地域別	アジア	17,347	19,874	△2,527	△12.7%
	中南米	4,337	5,680	△1,343	△23.6%
	オセアニア	2,701	3,586	△885	△24.7%
	北米	1,600	2,753	△1,153	△41.9%
	欧阿	1,446	1,832	△386	△21.1%
	中近東	1,212	3,171	△1,959	△61.8%
計		28,643	36,896	△8,253	△22.4%

# 連結売上台数



(単位：台)

		09/上	08/上	増減	増減率
国内	大型トラック	3,184	6,862	△3,678	△53.6%
	中型トラック	2,839	5,471	△2,632	△48.1%
	大中トラック 計	6,023	12,333	△6,310	△51.2%
	小型トラック	3,909	6,117	△2,208	△36.1%
	バス	995	1,377	△382	△27.7%
	計	10,927	19,827	△8,900	△44.9%
海外	アジア	16,418	20,393	△3,975	△19.5%
	オセアニア	2,612	3,430	△818	△23.8%
	中南米	2,499	5,816	△3,317	△57.0%
	北米	1,389	2,320	△931	△40.1%
	欧阿	520	2,220	△1,700	△76.6%
	中近東	407	2,584	△2,177	△84.2%
	計	23,845	36,763	△12,918	△35.1%
合計		34,772	56,590	△21,818	△38.6%

広汽日野向けKDセット	384	-	+384	-
-------------	-----	---	------	---

# 受託車・エンジン売上台数



(単位：台)

		09/上	08/上	増減	増減率
受託車	SUV車	22,051	59,870	△37,819	△63.2%
	積載系	16,257	25,435	△9,178	△36.1%
	合計	38,308	85,305	△46,997	△55.1%

(単位：基)

		09/上	08/上	増減	増減率
エンジン	国内	3,786	10,440	△6,654	△63.7%
	海外	6,693	6,039	+654	+10.8%
	合計	10,479	16,479	△6,000	△36.4%

※エンジンは日野出荷ベース

## 2. 連結決算の状況

# 連結損益計算書



(単位：億円)

科目	09/上	08/上	増減	増減率
売上高	3,925	6,453	△2,528	△39.2%
営業利益	△5.6% △220	1.3% 83	△6.9p △303	—
営業外収支 持分法損益	△3 △34	△11 △2	+8 △32	— —
経常利益	△6.6% △257	1.1% 70	△7.7p △327	—
特別利益 特別損失	2 13	23 12	△21 +1	△89.9% +6.6%
税引前当期純利益	△6.8% △268	1.3% 81	△8.1p △349	—
当期純利益	△7.4% △290	0.5% 30	△7.9p △320	—



# 連結売上高の内訳



(単位：億円)

製 品		09/上	08/上	増減	増減率
国 内	大型トラック	366	726	△360	△49.6%
	中型トラック	164	287	△123	△42.7%
	大中トラック計	530	1,013	△483	△47.7%
	小型トラック	137	204	△67	△33.0%
	バス	166	225	△59	△26.1%
計		833	1,442	△609	△42.2%
海 外	車両	873	1,465	△592	△40.4%
	生産用部品	4	-	+4	-
計		877	1,465	△588	△40.2%
トラック・バス計		1,710	2,907	△1,197	△41.2%
補給部品		324	361	△37	△10.2%
その他		744	957	△213	△22.3%
ト ヨ タ	車両	658	1,496	△838	△56.0%
	海外ユニット事業	347	539	△192	△35.7%
	その他	142	193	△51	△26.4%
計		1,147	2,228	△1,081	△48.5%
総売上高		3,925	6,453	△2,528	△39.2%

# セグメント別 連結売上高・営業利益



(単位：億円)

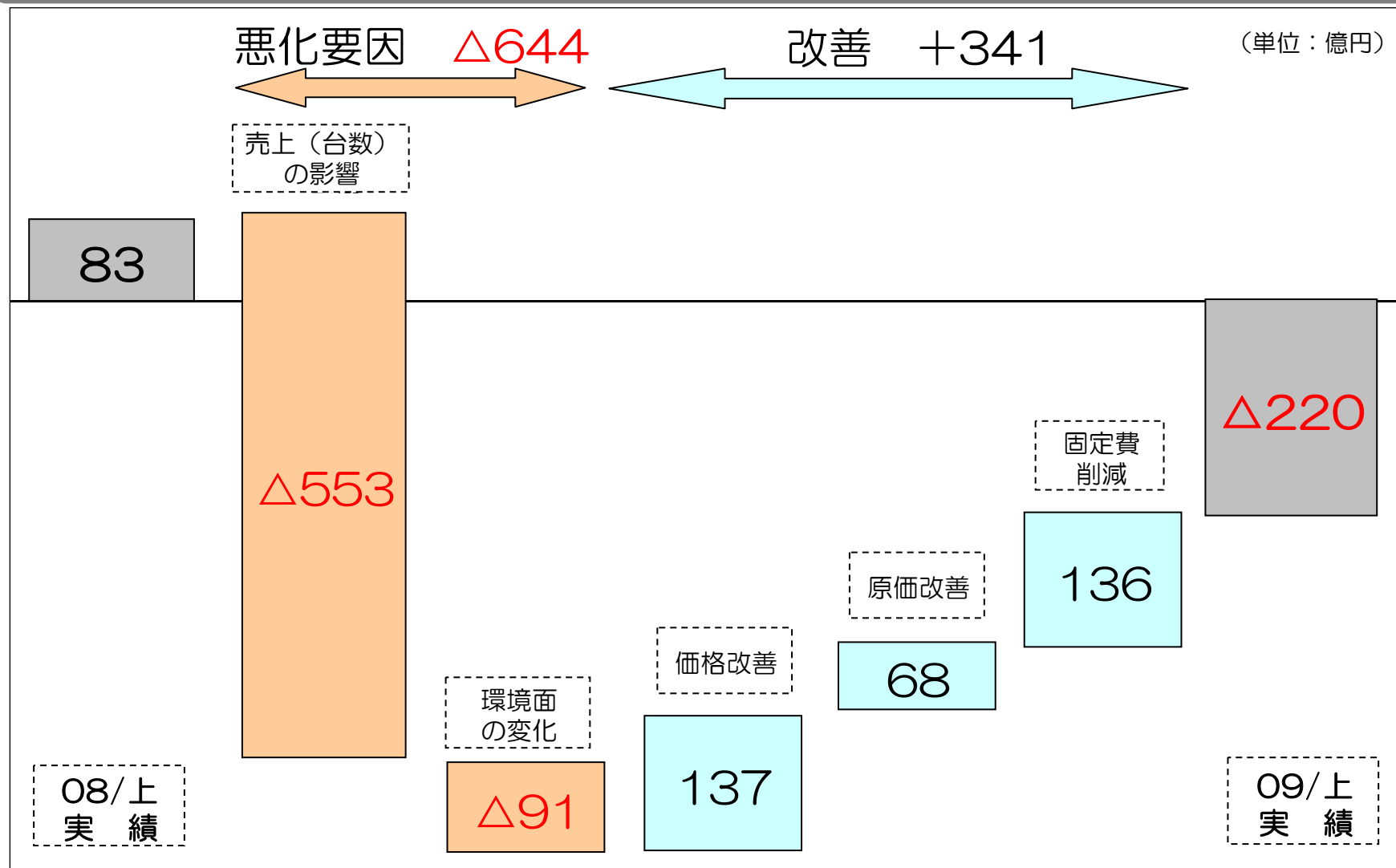
	09/上		08/上		増減	
	売上高	営業利益	売上高	営業利益	売上高	営業利益
日 野	2,603	( $\Delta 9.9\%$ ) $\Delta 257$	4,891	( $0.6\%$ ) 27	$\Delta 46.8\%$ $\Delta 2,288$	— $\Delta 284$
仕 入 先	483	( $\Delta 4.3\%$ ) $\Delta 21$	875	( $3.2\%$ ) 28	$\Delta 44.7\%$ $\Delta 392$	— $\Delta 49$
海 外	1,399	( $2.0\%$ ) 29	1,705	( $2.8\%$ ) 48	$\Delta 18.0\%$ $\Delta 306$	$\Delta 40.5\%$ $\Delta 19$
販 社	1,157	( $0.6\%$ ) 7	1,714	( $\Delta 0.2\%$ ) $\Delta 3$	$\Delta 32.5\%$ $\Delta 557$	— + 10
連結調整	$\Delta 1,717$	22	$\Delta 2,732$	$\Delta 17$	+ 1,015	+ 39
計	3,925	( $\Delta 5.6\%$ ) $\Delta 220$	6,453	( $1.3\%$ ) 83	$\Delta 39.2\%$ $\Delta 2,528$	— $\Delta 303$

( ) は、売上高営業利益率。増減欄のパーセンテージは、対前年増減率。

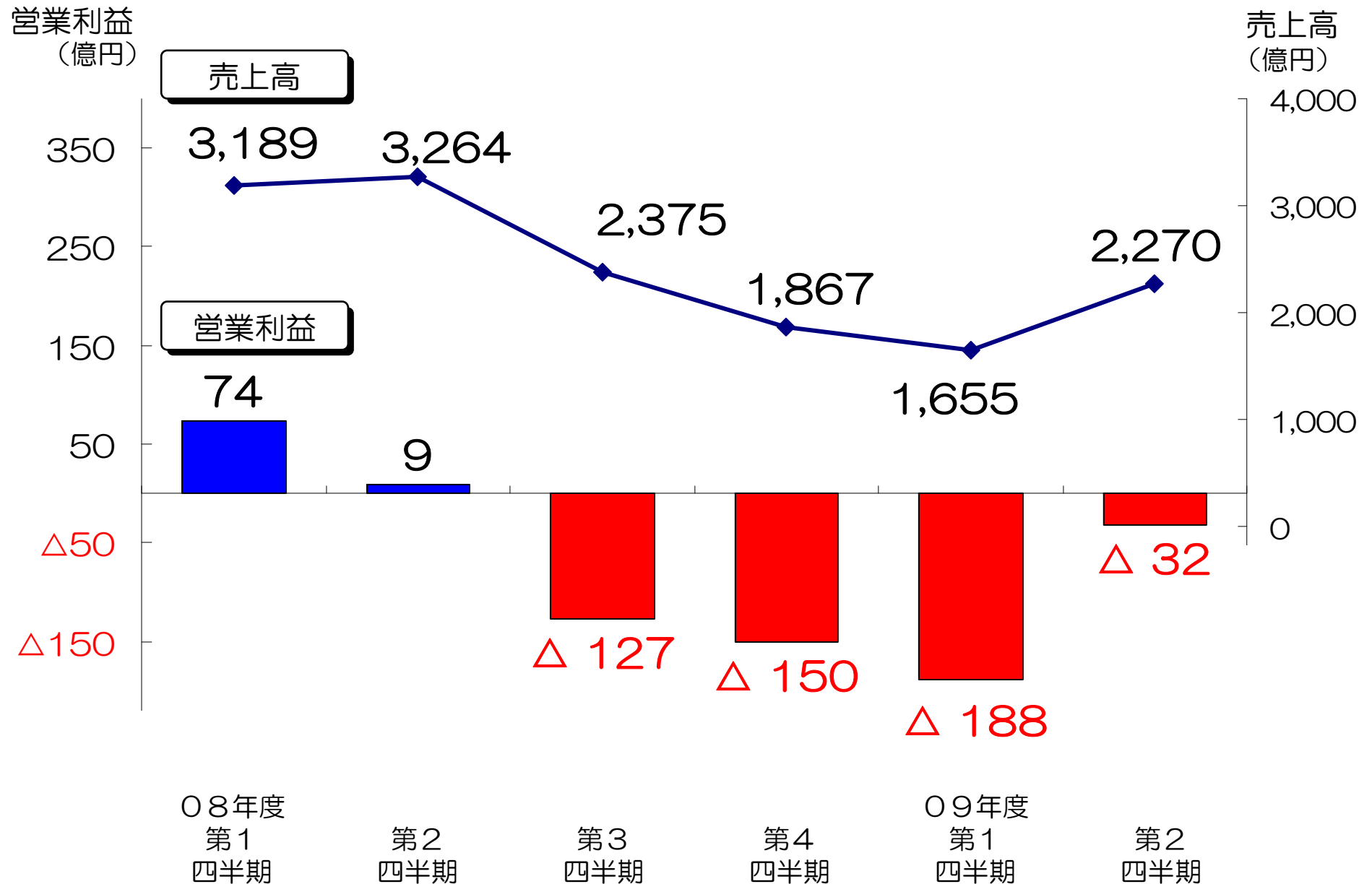
# 連結営業利益の変動要因



営業利益の減  $\Delta 303$ 億円 (83億円  $\rightarrow$   $\Delta 220$ 億円)



# 四半期別 売上・営業利益推移



# 連結経常～当期純利益の変動要因



(単位：億円)

	09/上	08/上	増減
営業利益	△ 220	83	△ 303
経常利益	△ 257	70	△ 327
税引前当期純利益	△ 268	81	△ 349
当期純利益	△ 290	30	△ 320

## 当期純利益の変動要因

(1) 営業利益の減	△ 303
(2) 為替差損益の好転 (△4 → 6)	+ 10
(3) 持分法投資損益 (△2 → △34)	△ 32
(4) 投資有価証券売却益 (21 → 0)	△ 21
(5) 法人税等の減 (39 → 15)	+ 24
(6) 少数株主損益+5 (△13 → △8) 他	+ 2
差引き 当期純利益の増減	△ 320

# 3. 販売の見通し

# 国内トラック・バス市場



(単位：台)

		09年度 見通し	08年度 実績	増減	増減率
登 録	大型トラック (シI)	8,600 (30.7%)	11,112 (30.6%)	△ 2,512 (+ 0.1p)	△ 22.6%
	中型トラック (シI)	7,400 (37.0%)	9,333 (35.1%)	△ 1,933 (+ 1.9p)	△ 20.7%
	大中トラック 計 (シI)	16,000 (33.3%)	20,445 (32.5%)	△ 4,445 (+ 0.8p)	△ 21.7%
	小型トラック (シI)	10,000 (17.2%)	11,441 (16.3%)	△ 1,441 (+ 0.9p)	△ 12.6%
	バス (シI)	2,500 (29.4%)	2,910 (28.8%)	△ 410 (+ 0.6p)	△ 14.1%
計		28,500	34,796	△ 6,296	△ 18.1%
総 需 要	大型トラック	28,000	36,352	△ 8,352	△ 23.0%
	中型トラック	20,000	26,612	△ 6,612	△ 24.8%
	大中トラック 計	48,000	62,964	△ 14,964	△ 23.8%
	小型トラック	58,000	70,058	△ 12,058	△ 17.2%
	バス	8,500	10,096	△ 1,596	△ 15.8%
計		114,500	143,118	△ 28,618	△ 20.0%

# 海外現地販売台数



(単位：台)

		09年度 見通し	08年度 実績	増減	増減率
地域別	アジア	35,600	33,195	+2,405	+7.2%
	中南米	8,800	10,002	△ 1,202	△12.0%
	オセアニア	5,500	5,989	△ 489	△8.2%
	中近東	4,000	4,917	△ 917	△18.6%
	北米	3,900	5,465	△ 1,565	△28.6%
	欧阿	3,200	3,197	+3	+0.1%
計		61,000	62,765	△ 1,765	△2.8%



# 連結売上台数



(単位：台)

		09年度 見通し	08年度 実績	増減	増減率
国内	大型トラック	8,600	11,174	△2,574	△23.0%
	中型トラック	7,400	9,242	△1,842	△19.9%
	大中トラック計	16,000	20,416	△4,416	△21.6%
	小型トラック	10,100	11,426	△1,326	△11.6%
	バス	2,500	2,895	△395	△13.6%
	国内計	28,600	34,737	△6,137	△17.7%
海外	アジア	33,830	35,262	△1,432	△4.1%
	中南米	7,000	9,642	△2,642	△27.4%
	オセアニア	5,290	5,464	△174	△3.2%
	北米	3,900	4,991	△1,091	△21.9%
	中近東	2,650	4,710	△2,060	△43.7%
	欧阿	1,930	3,727	△1,797	△48.2%
	海外計	54,600	63,796	△9,196	△14.4%
トラック・バス計		83,200	98,533	△15,333	△15.6%
広汽向けKDセット		1,200	—	+1,200	—
受託車		113,000	120,271	△7,271	△6.0%

## 4. 連結決算の見通し

# 連結損益計算書



(単位：億円)

科目	09年度 見通し	08年度 実績	増減	増減率
売上高	9,500	10,695	△1,195	△11.2%
営業利益	△1.3% △120	△1.8% △194	0.5p +74	—
経常利益	△2.0% △190	△2.8% △304	0.8p +114	—
税引前当期純利益	△2.2% △206	△3.3% △350	1.1p +144	—
当期純利益	△2.6% △245	△5.8% △618	3.2p +373	—

# セグメント別 連結売上高・営業利益



(単位：億円)

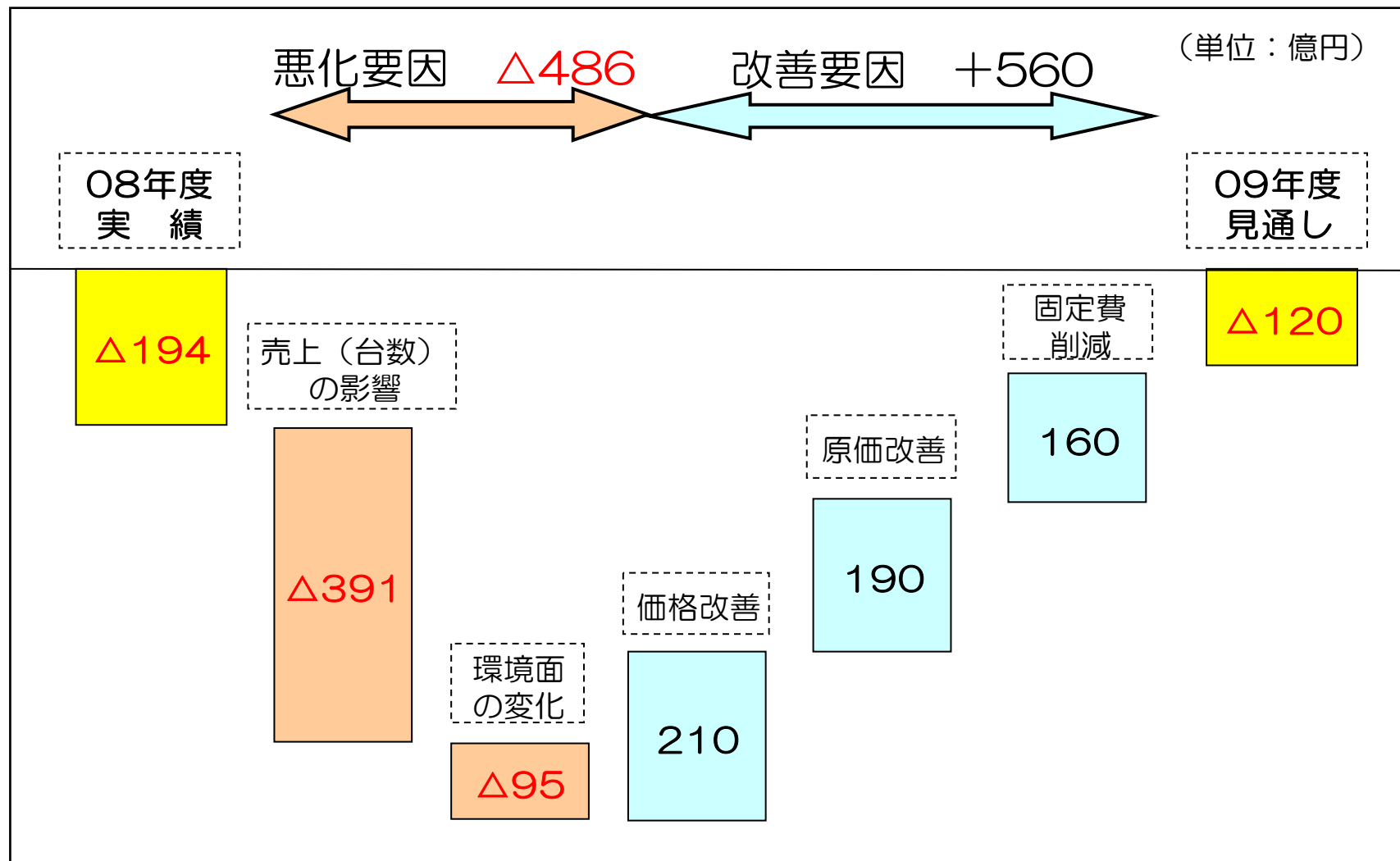
	09年度 見通し		08年度 実績		増減	
	売上高	営業利益	売上高	営業利益	売上高	営業利益
日野	6,950	( $\Delta 2.4\%$ ) $\Delta 170$	7,761	( $\Delta 4.0\%$ ) $\Delta 308$	$\Delta 10.4\%$ $\Delta 811$	— +138
仕入先	1,100	( $\Delta 0.9\%$ ) $\Delta 10$	1,479	( $0.5\%$ ) 8	$\Delta 25.6\%$ $\Delta 379$	— $\Delta 18$
海外	2,800	( $2.1\%$ ) 60	2,876	( $2.5\%$ ) 72	$\Delta 2.7\%$ $\Delta 76$	$\Delta 16.4\%$ $\Delta 12$
販社	2,550	( $0.6\%$ ) 15	3,218	( $\Delta 0.2\%$ ) $\Delta 6$	$\Delta 20.8\%$ $\Delta 668$	— +21
連結調整	$\Delta 3,900$	$\Delta 15$	$\Delta 4,639$	40	+739	$\Delta 55$
計	9,500	( $\Delta 1.3\%$ ) $\Delta 120$	10,695	( $\Delta 1.8\%$ ) $\Delta 194$	$\Delta 11.2\%$ $\Delta 1,195$	— +74

( )は、売上高営業利益率。増減欄のパーセンテージは、対前年増減率。

# 連結営業利益の増減要因



営業利益の増 +74億円 ( $\Delta 194$ 億円 $\rightarrow$  $\Delta 120$ 億円)



# 連結経常～当期純利益の変動要因



(単位：億円)

	09年度 見通し	08年度 実績	増減
営業利益	△ 120	△ 194	+74
経常利益	△ 190	△ 304	+114
税引前当期純利益	△ 206	△ 350	+144
当期純利益	△ 245	△ 618	+373

## 当期純利益の変動要因

(1) 営業利益の増	+ 74
(2) 為替差損益の好転	+ 70
(3) 法人税等の減	+ 234
(4) その他	△ 5
差引き 当期純利益の増減	+ 373



---

***END***