

2008年3月期決算参考資料 (連結)

| | 前期実績 (07年3月期) | | 当期実績 (08年3月期) | | 次期予想 (09年3月期) | |
|--------------------------|------------------------------|--------------|------------------------------|--------------|------------------------------|-------------|
| | | 対前年 実績 | | 対前年 実績 | | 対前年 実績 |
| 売上台数 | (千台) | | (千台) | | (千台) | |
| 国 内 | 51.4 | 8.7% | 45.8 | 10.9% | 44.9 | 2.0% |
| 海 外 | 50.9 | 10.9% | 65.9 | 29.4% | 78.5 | 19.2% |
| 受 託 車 | 203.1 | 7.6% | 200.9 | 1.1% | 217.6 | 8.3% |
| 売上高 | (億円) | | (億円) | | (億円) | |
| | 12,876 | 7.6% | 13,686 | 6.3% | 14,200 | 3.8% |
| 国 内 | 5,794 | 3.2% | 5,305 | 8.4% | 5,380 | 1.4% |
| 海 外 | 2,336 | 17.7% | 3,155 | 35.0% | 3,520 | 11.6% |
| ト ヨ タ | 4,746 | 18.8% | 5,226 | 10.1% | 5,300 | 1.4% |
| 営業利益 (利益率) | (億円) 367 (2.9%) | 9.4% | (億円) 459 (3.4%) | 25.0% | (億円) 460 (3.2%) | 0.2% |
| 経常利益 (利益率) | (億円) 368 (2.9%) | 12.6% | (億円) 410 (3.0%) | 11.4% | (億円) 420 (3.0%) | 2.4% |
| 当期純利益 (利益率) | (億円) 200 (1.6%) | 30.1% | (億円) 222 (1.6%) | 10.6% | (億円) 220 (1.5%) | 0.8% |
| 増減要因 (営業利益ベース) | (億円) | | (億円) | | (億円) | |
| (増益要因) | (増益要因) | | (増益要因) | | (増益要因) | |
| 原価改善 | 190 | | 販売面の努力 原価改善 | 82 190 | 販売面の努力 原価改善 | 240 190 |
| (減益要因) | (減益要因) | | (減益要因) | | (減益要因) | |
| 環境面の变化 | 7 | | 環境面の悪化 | 36 | 環境面の变化 | 300 |
| 事業構造の変化 | 12 | | 原価変動他 | 144 | 原価変動他 | 129 |
| コスト構造の変化 | 85 | | | | | |
| 販売面の悪化 | 124 | | | | | |
| 計 | 38 | | 計 | 92 | 計 | 1 |
| 業績評価 | 増収・減益 | | 増収・増益 | | 増収・増益 | |
| | (億円) | | (億円) | | (億円) | |
| 設備投資 | 483 | | 437 | | 680 | |
| 日野自動車 | 249 | | 296 | | 430 | |
| 仕入先 | 57 | | 43 | | 105 | |
| 海外 | 136 | | 72 | | 80 | |
| 販売会社 | 41 | | 26 | | 65 | |
| 減価償却費 | (億円) 383 | | (億円) 442 | | (億円) 500 | |
| 日野自動車 | 243 | | 267 | | 320 | |
| 仕入先 | 47 | | 52 | | 55 | |
| 海外 | 61 | | 90 | | 95 | |
| 販売会社 | 32 | | 33 | | 30 | |
| 研究開発費 | (億円) 344 | | (億円) 395 | | (億円) 400 | |
| 為替レート | 117円/US\$ | | 114円/US\$ | | 100円/US\$ | |

2008年3月期決算参考資料 (単独)

| | 前期実績 (07年3月期) | | 当期実績 (08年3月期) | | 次期予想 (09年3月期) | |
|-----------------|------------------|--------------|------------------|--------------|------------------|--------------|
| | (千台) | 対前年 実績 | (千台) | 対前年 実績 | (千台) | 対前年 実績 |
| 大中トラ総需要 | 105.4 | 0.1% | 85.1 | 19.3% | 80.0 | 6.0% |
| 大 型 | 57.5 | 3.3% | 49.1 | 14.7% | 48.0 | 2.3% |
| 中 型 | 47.9 | 3.9% | 36.0 | 24.8% | 32.0 | 11.1% |
| 小トラ総需要 | 120.8 | 3.2% | 89.8 | 25.7% | 90.0 | 0.2% |
| 大中トラ登録台数 | 32.8 | 5.3% | 27.6 | 15.9% | 26.4 | 4.3% |
| (大中トラシェア) | (31.1%) | (1.7P) | (32.4%) | (1.3P) | (33.0%) | (0.6P) |
| 大 型 | 17.6 | 4.2% | 14.8 | 15.5% | 15.1 | 1.8% |
| (大トラシェア) | (30.5%) | (2.4P) | (30.2%) | (0.3P) | (31.5%) | (1.3P) |
| 中 型 | 15.2 | 6.6% | 12.8 | 16.4% | 11.3 | 11.4% |
| (中トラシェア) | (31.8%) | (0.9P) | (35.4%) | (3.6P) | (35.4%) | (0.0P) |
| 小トラ登録台数 | 16.7 | 6.1% | 14.9 | 10.3% | 15.3 | 2.4% |
| (小トラシェア) | (13.8%) | (1.4P) | (16.6%) | (2.8P) | (17.0%) | (0.4P) |
| 国内生産台数 | | | | | | |
| トラック・バス | 99.5 | 0.5% | 110.3 | 10.8% | 120.9 | 9.7% |
| 受 託 車 | 203.1 | 7.6% | 200.9 | 1.1% | 217.6 | 8.3% |
| 出荷台数 | | | | | | |
| 国 内 | 49.8 | 14.0% | 46.3 | 7.0% | 45.2 | 2.4% |
| 輸 出 | 50.5 | 18.1% | 64.3 | 27.2% | 76.7 | 19.3% |
| 受 託 車 | 203.1 | 7.6% | 200.9 | 1.1% | 217.6 | 8.3% |
| 売上高 | 9,766 | 6.2% | 10,342 | 5.9% | 10,800 | 4.4% |
| 国 内 | 3,906 | 8.8% | 3,716 | 4.9% | 3,740 | 0.7% |
| 輸 出 | 1,961 | 18.5% | 2,685 | 36.9% | 2,940 | 9.5% |
| ト ヨ タ | 3,899 | 19.6% | 3,941 | 1.1% | 4,120 | 4.5% |
| 営業利益 | 259 | 25.8% | 293 | 13.0% | 260 | 11.2% |
| (利益率) | (2.7%) | | (2.8%) | | (2.4%) | |
| 経常利益 | 286 | 25.6% | 288 | 0.4% | 298 | 3.6% |
| (利益率) | (2.9%) | | (2.8%) | | (2.8%) | |
| 当期純利益 | 165 | 24.2% | 45 | 72.9% | 180 | 4.0倍 |
| (利益率) | (1.7%) | | (0.4%) | | (1.7%) | |
| 業績評価 | 増収・減益 | | 増収・増益 | | 増収・減益 | |
| 設備投資 | 249 億円 | | 296 億円 | | 430 億円 | |
| 減価償却費 | 243 億円 | | 267 億円 | | 320 億円 | |
| 研究開発費 | 340 億円 | | 391 億円 | | 396 億円 | |