

2008年3月期中間決算参考資料 (連結)

	前中間期実績 (06年9月期)		当中間期実績 (07年9月期)		前期実績 (07年3月期)		当期予想 (08年3月期)	
		対前年 実績		対前年 実績		対前年 実績		対前年 実績
売上台数	(千台)		(千台)		(千台)		(千台)	
国 内	27.5	4.3%	22.1	19.5%	51.4	8.7%	43.4	15.7%
海 外	24.2	10.0%	30.3	25.2%	50.9	10.9%	63.4	24.6%
受 託 車	96.4	8.6%	98.6	2.2%	203.1	7.6%	200.0	1.5%
売上高	(億円)		(億円)		(億円)		(億円)	
	6,292	11.1%	6,610	5.0%	12,876	7.6%	13,400	4.1%
国 内	2,985	6.8%	2,566	14.0%	5,794	3.2%	5,190	10.4%
海 外	1,061	17.9%	1,472	38.7%	2,336	17.7%	3,040	30.1%
トヨタ	2,246	14.0%	2,572	14.5%	4,746	18.8%	5,170	8.9%
営業利益 (利益率)	(億円) 213 (3.4%)	48.9%	(億円) 247 (3.7%)	15.8%	(億円) 367 (2.9%)	9.4%	(億円) 440 (3.3%)	19.9%
経常利益 (利益率)	(億円) 212 (3.4%)	30.7%	(億円) 235 (3.6%)	10.8%	(億円) 368 (2.9%)	12.6%	(億円) 400 (3.0%)	8.6%
当期純利益 (利益率)	(億円) 113 (1.8%)	14.0%	(億円) 123 (1.9%)	8.4%	(億円) 200 (1.6%)	30.1%	(億円) 220 (1.6%)	9.7%
増減要因 (営業利益ベース)	(億円)		(億円)		(億円)		(億円)	
《増益要因》	《増益要因》		《増益要因》		《増益要因》		《増益要因》	
販売面の努力	46		環境面の变化	6	採算改善・合理化	190	販売面の努力	8
採算改善・合理化	84		採算改善・合理化	96	《減益要因》		採算改善・合理化	200
《減益要因》	《減益要因》		《減益要因》		《減益要因》		《減益要因》	
環境面の变化	5		販売面の变化	15	環境面の变化	7	環境面の变化	50
事業構造の変化	15		原価変動他	53	事業構造の変化	12	原価変動他	85
コスト構造の変化	40		計	34	コスト構造の変化	85	計	73
	計	70			販売面の变化	124		
					計	38		
業績評価	増収・増益		増収・増益		増収・減益		増収・増益	
設備投資	(億円)		(億円)		(億円)		(億円)	
	265		226		483		526	
日野自動車	148		143		249		318	
仕入先	31		22		57		51	
海 外	64		47		136		99	
販売会社	22		14		41		58	
減価償却費	(億円)		(億円)		(億円)		(億円)	
	179		211		383		451	
日野自動車	117		124		243		270	
仕入先	22		26		47		52	
海 外	25		45		61		96	
販売会社	15		16		32		33	
研究開発費	(億円)		(億円)		(億円)		(億円)	
	174		185		344		383	
有利子負債残高	(億円)		(億円)		(億円)		(億円)	
	2,624		2,371		2,465		2,100	
日野自動車	832		678		661		480	
仕入先	343		326		360		300	
海 外	470		540		541		490	
販売会社	979		827		903		830	
為替レート	115円/US\$		119円/US\$		117円/US\$		115円/US\$	

日野自動車の有利子負債については、子会社への貸付金を控除して表示している。

2008年3月期中間決算参考資料 (単独)

	前中間期実績 (06年9月期)		当中間期実績 (07年9月期)		前期実績 (07年3月期)		当期予想 (08年3月期)	
	(千台)	対前年 実績	(千台)	対前年 実績	(千台)	対前年 実績	(千台)	対前年 実績
大中トラ総需要	56.4	8.3%	43.2	23.5%	105.4	0.1%	81.0	23.2%
大 型	30.4	9.0%	25.3	16.8%	57.5	3.3%	47.5	17.5%
中 型	26.0	7.4%	17.9	31.4%	47.9	3.9%	33.5	30.0%
小トラ総需要	66.8	23.2%	45.6	31.7%	120.8	3.2%	92.0	23.9%
大中トラ登録台数	17.1	4.0%	13.0	24.0%	32.8	5.3%	26.0	20.7%
(大中トラシェア)	(30.3%)	(1.3P)	(30.1%)	(0.2P)	(31.1%)	(1.7P)	(32.1%)	(1.0P)
大 型	9.1	8.0%	7.0	23.6%	17.6	4.2%	14.6	16.8%
(大トラシェア)	(30.1%)	(0.3P)	(27.6%)	(2.5P)	(30.5%)	(2.4P)	(30.7%)	(0.2P)
中 型	8.0	0.2%	6.0	24.3%	15.2	6.6%	11.4	25.2%
(中トラシェア)	(30.5%)	(2.4P)	(33.7%)	(3.2P)	(31.8%)	(0.9P)	(34.0%)	(2.2P)
小トラ登録台数	9.1	14.4%	7.2	21.2%	16.7	6.1%	14.2	14.8%
(小トラシェア)	(13.6%)	(1.1P)	(15.7%)	(2.1P)	(13.8%)	(1.4P)	(15.4%)	(1.6P)
国内生産台数								
トラック・バス	52.3	5.3%	53.8	2.9%	99.5	0.5%	105.9	6.4%
受 託 車	96.4	8.6%	98.6	2.2%	203.1	7.6%	200.0	1.5%
出荷台数								
国 内	27.4	1.8%	23.4	14.8%	49.8	14.0%	43.9	12.0%
輸 出	24.4	13.4%	29.8	22.4%	50.5	18.1%	62.0	22.7%
受 託 車	96.4	8.6%	98.6	2.2%	203.1	7.6%	200.0	1.5%
売上高	4,816	9.5%	5,005	3.9%	9,766	6.2%	10,000	2.4%
国 内	2,067	2.7%	1,855	10.2%	3,906	8.8%	3,550	9.1%
輸 出	903	21.0%	1,226	35.8%	1,961	18.5%	2,550	30.0%
ト ヨ タ	1,846	12.6%	1,924	4.2%	3,899	19.6%	3,900	0.0%
営業利益	183	38.9%	186	1.4%	259	25.8%	270	4.2%
(利益率)	(3.8%)		(3.7%)		(2.7%)		(2.7%)	
経常利益	205	29.2%	206	0.0%	286	25.6%	290	1.2%
(利益率)	(4.3%)		(4.1%)		(2.9%)		(2.9%)	
当期純利益	113	11.8%	132	15.6%	165	24.2%	180	9.1%
(利益率)	(2.4%)		(2.6%)		(1.7%)		(1.8%)	
業績評価	増収・増益		増収・増益		増収・減益		増収・増益	
設備投資	148 億円		143 億円		249 億円		318 億円	
減価償却費	117 億円		124 億円		243 億円		270 億円	
研究開発費	172 億円		183 億円		340 億円		379 億円	
有利子負債残高	1,112 億円		1,081 億円		1,018 億円		900 億円	