

2010年3月期連結決算参考資料

| | 前期実績 (’09年3月期) | | 当期実績 (’10年3月期) | | 次期予想 (’11年3月期) | |
|--------------------------|------------------------|---------------|-----------------------|---------------|----------------------|--------------|
| | (千台) | 対前年 実績 | (千台) | 対前年 実績 | (千台) | 対前年 実績 |
| 生産台数 | 90.9 | △17.5% | 79.8 | △12.2% | 99.7 | 24.9% |
| 国内 | 90.9 | △17.5% | 77.4 | △14.8% | 91.4 | 18.0% |
| 海外 | - | - | 2.4 | - | 8.3 | 3.5倍 |
| 売上台数 | | | | | | |
| 国内 | 34.7 | △24.2% | 27.0 | △22.3% | 26.7 | △1.0% |
| 海外 | 63.8 | △3.2% | 56.5 | △11.4% | 71.0 | 25.7% |
| 受託車 | 120.3 | △40.1% | 125.1 | 4.0% | 138.0 | 10.3% |
| 売上高 | 10,695 | △21.9% | 10,235 | △4.3% | 11,200 | 9.4% |
| 国内 | 4,527 | △14.7% | 3,812 | △15.8% | 3,780 | △0.8% |
| 海外 | 2,851 | △9.6% | 2,591 | △9.1% | 3,170 | 22.3% |
| トヨタ | 3,317 | △36.5% | 3,832 | 15.5% | 4,250 | 10.9% |
| 営業利益 (利益率) | △194 (△1.8%) | - | 11 (0.1%) | - | 250 (2.2%) | 22.1倍 |
| 経常利益 (利益率) | △304 (△2.8%) | - | △19 (△0.2%) | - | 210 (1.9%) | - |
| 当期純利益 (利益率) | △618 (△5.8%) | - | △30 (△0.3%) | - | 110 (1.0%) | - |
| 増減要因 (営業利益ベース) | (億円) | | (億円) | | (億円) | |
| 《増益要因》 | | | | | | |
| 原価改善 | 163 | | 231 | | 190 | |
| 《減益要因》 | | | | | | |
| 環境面の変化 | 366 | | 345 | | 105 | |
| 販売面の影響 | 330 | | 70 | | 46 | |
| 原価変動他 | 120 | | | | | |
| 計 | △653 | | 205 | | 239 | |
| 業績評価 | 減収・減益 | | 減収・増益 | | 増収・増益 | |
| 設備投資 | (億円) | | (億円) | | (億円) | |
| 日野自動車 | 584 | | 285 | | 330 | |
| 仕入先 | 445 | | 184 | | 245 | |
| 海外 | 59 | | 34 | | 25 | |
| 販売会社 | 61 | | 52 | | 50 | |
| | 19 | | 15 | | 10 | |
| 減価償却費 | (億円) | | (億円) | | (億円) | |
| 日野自動車 | 475 | | 452 | | 450 | |
| 仕入先 | 306 | | 296 | | 300 | |
| 海外 | 58 | | 56 | | 55 | |
| 販売会社 | 80 | | 72 | | 70 | |
| | 31 | | 28 | | 25 | |
| 研究開発費 | (億円) | | (億円) | | (億円) | |
| | 409 | | 381 | | 404 | |
| 為替レート | 101円/US\$ | | 93円/US\$ | | 90円/US\$ | |

(注) △は、損失または減少を示す。

2010年3月期決算参考資料(単独)

| | 前期実績 (‘09年3月期) | | 当期実績 (‘10年3月期) | | 次期予想 (‘11年3月期) | |
|------------------------------|-------------------------|--------------------------|-------------------------|-------------------------|------------------------|------------------------|
| | (千台) | 対前年 実績 | (千台) | 対前年 実績 | (千台) | 対前年 実績 |
| 大中トラ総需要 | 63.0 | △26.0% | 41.6 | △33.9% | 43.0 | 3.3% |
| 大 型 | 36.4 | △26.0% | 24.8 | △31.7% | 27.0 | 8.7% |
| 中 型 | 26.6 | △26.1% | 16.8 | △37.0% | 16.0 | △4.6% |
| 小トラ総需要 | 70.1 | △22.0% | 48.9 | △30.3% | 52.0 | 6.4% |
| 大中トラ登録台数 (大中トラシェア) | 20.4 (32.5%) | △25.9% (0.1P) | 14.5 (34.8%) | △29.2% (2.3P) | 14.9 (34.8%) | 2.6% (±0.0P) |
| 大 型 (大トラシェア) | 11.1 (30.6%) | △25.1% (0.4P) | 8.1 (32.6%) | △27.1% (2.0P) | 8.9 (32.8%) | 9.3% (0.2P) |
| 中 型 (中トラシェア) | 9.3 (35.1%) | △26.8% (△0.3P) | 6.4 (38.0%) | △31.7% (2.9P) | 6.0 (38.0%) | △5.9% (±0.0P) |
| 小トラ登録台数 (小トラシェア) | 11.4 (16.3%) | △23.4% (△0.3P) | 8.7 (17.7%) | △24.4% (1.4P) | 9.3 (17.8%) | 6.9% (0.1P) |
| 出荷台数 | (千台) | | (千台) | | (千台) | |
| 国 内 | 34.4 | △25.8% | 26.9 | △21.6% | 26.8 | △0.4% |
| 輸 出 | 58.7 | △8.7% | 51.2 | △12.8% | 65.3 | 27.5% |
| 受 託 | 120.3 | △40.1% | 121.3 | 0.8% | 125.0 | 3.1% |
| 売上高 | (億円) | | (億円) | | (億円) | |
| 国 内 | 7,761 | △25.0% | 7,469 | △3.8% | 8,100 | 8.5% |
| 輸 出 | 3,093 | △16.8% | 2,604 | △15.8% | 2,500 | △4.0% |
| ト ヨ タ | 2,251 | △16.2% | 1,923 | △14.6% | 2,400 | 24.8% |
| | 2,417 | △38.7% | 2,942 | 21.7% | 3,200 | 8.8% |
| 営業利益 (利益率) | △ 308 (△4.0%) | - | △ 131 (△1.8%) | - | 100 (1.2%) | - |
| 経常利益 (利益率) | △ 331 (△4.3%) | - | △ 92 (△1.2%) | - | 130 (1.6%) | - |
| 当期純利益 (利益率) | △ 607 (△7.8%) | - | △ 78 (△1.0%) | - | 100 (1.2%) | - |
| 業績評価 | 減収・減益 | | 減収・増益 | | 増収・増益 | |
| 設備投資 | 445 億円 | | 184 億円 | | 245 億円 | |
| 減価償却費 | 306 億円 | | 296 億円 | | 300 億円 | |
| 研究開発費 | 405 億円 | | 377 億円 | | 400 億円 | |

(注) △は、損失または減少を示す。