2009年3月期連結決算参考資料

	前期実績		当期実績			次期予想		
	('08年3月期)		('09年3月期)			('10年3月期)		
		対前年 実績	`	, , , , ,	対前年 実績			対前年 実績
売上台数	(千台)			(千台)			(千台)	
国 内	45.8	△10.9%	34.7		△24.2%	29.2	İ	△15.9%
海	65.9	29.4%	63.8 120.3		△3.2%	50.0		△21.6%
受 託 車	200.9 (億円)	△1.1%	120.3	(億円)	△40.1%	111.0	(億円)	△7.7%
- 売上高	13,686	6.3%	10,695	(NE) 1)	△21.9%	9,000	(1921 1)	△15.8%
国内	5,305	△8.4%	4,527		△14.7%	3,850		△14.9%
海外	3,155	35.0%	2,851		△9.6%	2,120		$\triangle 25.6\%$
トョタ	5,226	10.1%	3,317		△36.5%	3,030		△8.7%
and alle on a sig	(億円)			(億円)			(億円)	
営業利益	459	25.0%			-	△ 150		-
(利益率)	(3.4%)		(△1.8%)	(億円)		(△1.7%)	(本田)	
 経常利益	(億円) 410	11.4%	△ 304	(1息円)	_	△ 220	(億円)	_
雅市州亜 <i>(利益率)</i>	(3.0%)	11.470	$(\triangle 2.8\%)$		_	∠ 220 (△2.4%)		_
(17111111111111111111111111111111111111	(6.0%) (億円)		(\(\to 2.0\)	(億円)		(2.1/0)	(億円)	
当期純利益	222	10.6%	△ 618	()()()	-	△ 240	(),,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,	-
(利益率)	(1.6%)		(△5.8%)			(△2.7%)		
		(億円)			(億円)			(億円)
増減要因	《増益要因》		《増益要因》			《増益要因》		
(営業利益ベース)	販売面の努力	82	原価改善		163	原価改善		190
	原価改善	190				原価変動他		144
	《減益要因》	36	《減益要因》			//治·米·黑·田//		
	環境面の変化 原価変動他	36 144	《/帆盆安凶// 環境面の変化		266	《減益要因》 環境面の変化		140
		144	販売面の影響			環境面の変化 販売面の影響		150
			原価変動他		120	秋儿田v7叔子		100
	計	92	計		△653	計		44
業績評価	増収・増益 (億円)		減収•減益			減収•増益		
			(億円)			(億円)		
設備投資	437		584			330		
日野自動車	296		445			210		
仕 入 先	43			59			40	
海外	72			61			60	
販 売 会 社	26	(左口)		19	// * # []] \		20	/ /± []]
 減価償却費	442	(億円)		475	(億円)		504	(億円)
 	267		306			339		
仕 入 先	52		58			52		
海外	90		80			85		
販 売 会 社	33		31			28		
研究開発費	(億円) 395		(億円) 409			(億円) 377		
<u> </u>	114円/US\$		101円/US\$			95円/US\$		
荷首レート	114円/030		101	1/ ○29		90円	\ ∩24	

(注)△は、損失または減少を示す。

2009年3月期決算参考資料(単独)

	前期実績 ('08年3月期)		当期実績 ('09年3月期)			次期予想 ('10年3月期)			
		対前年 実績			対前年 実績			対前年 実績	
	(千台)	7 5/1/2		(千台)	7 3/12/		(千台)	7 3/12/	
大中トラ総需要	85.1	△19.3%	63.0	į	△26.0%	51.0		△19.0%	
大 型	49.1	△14.7%	36.4		△26.0%	28.9		△20.5%	
中 型	36.0	$\triangle 24.8\%$	26.6	•	△26.1%	22.1		△17.0%	
小トラ総需要	89.8	△25.7%	70.1	İ	△22.0%	60.0		△14.4%	
	(千台)			(千台)			(千台)		
大中トラ登録台数	27.6	△15.9%	20.4	į	△25.9%	16.7		△18.3%	
(大中トラシェア)	(32.4%)	(1.3P)	(32.5%)	<u> </u>	(0.1P)	(32.7%)		(0.2P)	
大 型	14.8	△15.5%	11.1	1	△25.1%	8.8		△20.8%	
(大トラシェア)	(30.2%)	$(\triangle 0.3P)$	(30.6%)	İ	(0.4P)	(30.4%)		$(\triangle 0.2P)$	
中 型	12.8	△16.4%	9.3	İ	△26.8%	7.9		△15.4%	
(中トラシェア)	(35.4%)	(3.6P)	(35.1%)	<u> </u>	(△0.3P)	(35.7%)		(0.6P)	
小トラ登録台数	14.9	△10.3%	11.4	-	△23.4%	10.0		△12.6%	
(小トラシェア)	(16.6%)	(2.8P)	(16.3%)	(T.4)	(△0.3P)	(16.7%)	(T.4)	(0.4P)	
国内生産台数	(千台)			(千台)			(千台)		
トラック・バス	110.3	10.8%	90.9		△17.5%	77.6		△14.7%	
1.799-717		10.070	90.9	(千台)	△17.5/0	11.0	(千台)		
出荷台数	(1 11/1			(1 11/1			(1 11)		
国内口数	46.3	△7.0%	34.4	-	△25.8%	29.5		△14.2%	
輸出	64.3	27.2%	58.7	•	△8.7%	49.0		$\triangle 16.5\%$	
1111	(億円)	2.12.0	00.1	(億円)		10.0	(億円)		
売上高	10,342	5.9%	7,761		△25.0%	6,500	.,	△16.2%	
国内	3,716	△4.9%	3,093		△16.8%	2,610		△15.6%	
輸出	2,685	36.9%	2,251	ļ	△16.2%	1,540		△31.6%	
トヨタ	3,941	1.1%	2,417	1	△38.7%	2,350		△2.8%	
	(億円)			(億円)			(億円)		
営業利益	293	13.0%	△ 308		-	Δ 170		-	
(利益率)	(2.8%)		<i>(∆4.0%)</i>	<u>į</u>		$(\triangle 2.6\%)$			
	(億円)			(億円)			(億円)		
経常利益	288	0.4%	△ 331	İ	-	△ 160		-	
(利益率)	(2.8%)		(△4.3%)	(((-)		(△2.5%)			
410 HM & b = 1.1 A&	(億円)			(億円)			(億円)		
当期純利益	45	△72.9%	△ 607	•	-	△ 170		-	
(利益率)	(0.4%)		(△7.8%)	<u>i</u> _		(△2.6%)			
業績評価	増収•増益		減収・減益			減収•増益			
設備投資	296 億円		445 億円			210 億円			
減価償却費	267	億円		306 {	意円		339	億円	
研究開発費	391/	億円	405 億円				373 億円		

(注)△は、損失または減少を示す。