

2020年3月期 連結決算 参考資料

	前第3四半期累計期間 実績 ('18/4~'12)		当第3四半期累計期間 実績 ('19/4~'12)		前期 実績 ('18/4~'19/3)		当期 予想 ('19/4~'20/3)	
	(千台)	対前年 実績	(千台)	対前年 実績	(千台)	対前年 実績	(千台)	対前年 実績
国内総需要	151.4	1.3%	151.4	0.0%	211.1	8.1%	—	—
大中型トラック	66.0	△0.1%	67.7	2.6%	91.5	0.4%	90.5	△1.1%
小型トラック	78.5	4.3%	77.3	△1.5%	109.2	4.9%	105.9	△3.1%
バス	6.9	△15.8%	6.4	△6.6%	10.4	△11.8%	—	—
国内登録台数	50.9	9.0%	49.2	△3.4%	71.5	7.4%	69.0	△3.5%
大中型トラック	26.3	9.0%	26.8	1.8%	37.1	8.0%	37.0	△0.1%
小型トラック	22.2	11.4%	20.4	△8.2%	30.7	8.4%	28.9	△6.1%
バス	2.4	△8.8%	2.0	△15.2%	3.7	△5.5%	3.1	△16.0%
生産台数								
トラック・バス	151.9	9.4%	132.0	△13.1%	206.2	9.6%	179.7	△12.8%
トヨタ向け車両	112.0	0.9%	107.7	△3.8%	152.7	1.6%	138.5	△9.3%
販売台数								
日野ブランド	154.5	12.2%	141.3	△8.6%	203.2	8.7%	193.0	△5.0%
国内	50.9	9.0%	49.2	△3.4%	71.5	7.4%	69.0	△3.5%
海外	103.6	13.9%	92.1	△11.2%	131.6	9.4%	124.0	△5.8%
トヨタ	111.8	0.9%	107.7	△3.7%	152.7	1.6%	138.5	△9.3%
売上高	14,597	9.9%	13,743	△5.8%	19,813	7.8%	19,000	△4.1%
国内	5,813	10.3%	5,742	△1.2%	8,052	7.7%	8,100	0.6%
海外	4,823	13.2%	4,229	△12.3%	6,370	10.1%	5,800	△9.0%
トヨタ	3,961	5.6%	3,772	△4.8%	5,391	5.3%	5,100	△5.4%
営業利益 (利益率)	631 (4.3%)	2.8%	482 (3.5%)	△23.6%	867 (4.4%)	7.9%	680 (3.6%)	△21.6%
経常利益 (利益率)	621 (4.3%)	△2.0%	450 (3.3%)	△27.6%	839 (4.2%)	4.3%	610 (3.2%)	△27.3%
親会社株主に帰属 する当期純利益 (利益率)	379 (2.6%)	△3.5%	299 (2.2%)	△21.0%	549 (2.8%)	6.9%	400 (2.1%)	△27.2%
増減要因 (営業利益ベース)		(億円)		(億円)		(億円)		(億円)
《増益要因》								
販売面の影響	228		原価改善	131	263		原価改善	220
原価改善	116		原価変動他	49	176		基盤強化	
《減益要因》							/原価変動他	3
環境面の変化	136		販売面の影響	209	184		環境面の変化	150
基盤強化			環境面の変化	94	141		基盤強化	190
/原価変動他	191		戦略的投資費用	26	50		/原価変動他	70
計	17		計	△149	64		計	△187
業績評価	増収・増益		減収・減益		増収・増益		減収・減益	
設備投資	343		344		588		800	
減価償却費	380		376		515		540	
研究開発費	434		432		615		640	
為替レート	110 円/US\$		109 円/US\$		110 円/US\$		107 円/US\$	

(注) △は減少を示す。