

2020年3月期 連結決算 参考資料

	前第2四半期累計期間 実績 ('18/4~9)		当第2四半期累計期間 実績 ('19/4~9)		前期 実績 ('18/4~'19/3)		当期 予想 ('19/4~'20/3)	
	(千台)	対前年 実績	(千台)	対前年 実績	(千台)	対前年 実績	(千台)	対前年 実績
国内総需要	99.6	△0.8%	111.1	11.5%	211.1	8.1%	—	—
大中型トラック	44.5	△2.2%	48.3	8.5%	91.5	0.4%	90.5	△1.1%
小型トラック	50.6	3.7%	58.3	15.0%	109.2	4.9%	105.9	△3.1%
バス	4.5	△25.8%	4.5	0.5%	10.4	△11.8%	—	—
国内登録台数	33.5	8.4%	35.9	7.0%	71.5	7.4%	69.0	△3.5%
大中型トラック	17.4	4.3%	19.3	10.4%	37.1	8.0%	37.0	△0.1%
小型トラック	14.4	17.3%	15.1	4.9%	30.7	8.4%	28.9	△6.1%
バス	1.7	△13.6%	1.5	△10.4%	3.7	△5.5%	3.1	△16.0%
生産台数								
トラック・バス	97.7	10.1%	90.1	△7.8%	206.2	9.6%	179.7	△12.8%
トヨタ向け車両	72.2	5.3%	74.6	3.2%	152.7	1.6%	138.5	△9.3%
販売台数								
日野ブランド	100.1	14.3%	93.8	△6.3%	203.2	8.7%	193.0	△5.0%
国内	33.5	8.4%	35.8	7.0%	71.5	7.4%	69.0	△3.5%
海外	66.6	17.5%	58.0	△12.9%	131.6	9.4%	124.0	△5.8%
トヨタ	72.1	5.3%	74.4	3.3%	152.7	1.6%	138.5	△9.3%
売上高	9,578	12.7%	9,461	△1.2%	19,813	7.8%	19,000	△4.1%
国内	3,838	10.3%	4,013	4.5%	8,052	7.7%	8,100	0.6%
海外	3,159	18.3%	2,864	△9.3%	6,370	10.1%	5,800	△9.0%
トヨタ	2,581	9.9%	2,584	0.1%	5,391	5.3%	5,100	△5.4%
営業利益 (利益率)	382 (4.0%)	9.3%	328 (3.5%)	△14.1%	867 (4.4%)	7.9%	680 (3.6%)	△21.6%
経常利益 (利益率)	379 (4.0%)	2.6%	300 (3.2%)	△20.8%	839 (4.2%)	4.3%	610 (3.2%)	△27.3%
親会社株主に帰属 する当期純利益 (利益率)	241 (2.5%)	4.9%	186 (2.0%)	△23.0%	549 (2.8%)	6.9%	400 (2.1%)	△27.2%
増減要因 (営業利益ベース)		(億円)		(億円)		(億円)		(億円)
《増益要因》								
販売面の影響	174		84		263		220	
原価改善	81		21		176		3	
《減益要因》								
環境面の変化	82		84		184		150	
基盤強化			58				190	
/原価変動他	140		17		141		70	
戦略的投資費用					50			
計	33		△54		64		△187	
業績評価	増収・増益		減収・減益		増収・増益		減収・減益	
設備投資	221		229		588		800	
減価償却費	250		249		515		540	
研究開発費	289		291		615		640	
為替レート	109円/US\$		109円/US\$		110円/US\$		107円/US\$	

(注) △は減少を示す。