2020年3月期 連結決算 参考資料

	*** 0 m \/ +0 H = 1 +0 H		W 65 0 FB W 40 FE -1 40 FB		24 Hn		V #0		
	前第2四半期累計期間 宝 結		当第2四半期累計期間 実 績		前期			当 期 予 想	
	実 績 ('18/4~9)		美 稹 ('19/4~9)		実 績 ('18/4~'19/3)				
	(18/4~	9) 対前年	(19/4~	9) 対前年	(18/4~ 1	9/3) 対前年	(' 19/4 ~ ' 2	(0/3) 対前年	
		実績		実績		実績		実績	
国内総需要	(千台)	A A ON	(千台)	11 50	(千台)	0.10	(千台)		
大中型トラック	99.6	△0.8%	111. 1 48. 3	11.5%	211. 1	8. 1%		△1.1%	
	44. 5	△2.2%		8. 5%	91. 5	0. 4%			
小型トラック	50.6	3. 7%	58. 3	15. 0%	109. 2	4.9%	105. 9	△3.1%	
バス	1. 0	△25.8%	4.5	0. 5%	10.4	△11.8%	_	_	
	(千台)		(千台)		(千台)		(千台)		
国内登録台数	33. 5	8. 4%	35. 9	7.0%	71.5	7. 4%		△3.5%	
大中型トラック	17. 4	4. 3%	19. 3	10. 4%	37. 1	8.0%		△0.1%	
小型トラック	14. 4	17. 3%	15. 1	4. 9%	30. 7	8.4%		△6. 1%	
バス	1. 1	△13.6%	1.5	△10.4%	3. 7	△5.5%		△16.0%	
生産台数	(千台)		(千台)		(千台)		(千台)		
トラック・バス	0	10. 1%	90. 1	△7. 8%	206. 2	9.6%	179. 7	△12.8%	
トヨタ向け車両	72.2	5. 3%	74.6 (千台)	3. 2%	152.7 (千台)	1.6%	138.5 (千台)	△9.3%	
販売台数 日 野 ブ ラ ン ド	1	1.4.00/	1	A.C. 00/		0.7%		A F 08/	
·	100.1	14. 3%	93.8	△6. 3%	203. 2	8. 7%		△5.0%	
国 内		8. 4%	35. 8	7. 0%	71. 5	7. 4%		△3.5%	
海外		17. 5%	58. 0	△12. 9%	131.6	9.4%	124. 0	△5.8%	
Р В В	72. 1	5.3%	74.4	3.3%	152. 7	1.6%	138. 5	△9.3%	
	(億円)		(億円)		(億円)		(億円)		
売上高	9, 578	12. 7%	9, 461	△1.2%	19, 813	7. 8%	19, 000	△4. 1%	
国内	3, 838	10. 3%	4, 013	4. 5%	8,052	7. 7%	8, 100	0. 6%	
海 外	l i	18. 3%	2, 864	△9. 3%	6, 370	10. 1%	ĺ	△9.0%	
h = 9	0, 100	9. 9%	2, 584	0. 1%	5, 391	5. 3%	,	△5. 4%	
1 2 /	2,381 (億円)	9. 9/0	(億円)	0. 1/0	(億円)	5.5/0	(億円)	△3.4/0	
営業利益	382	9. 3%	328	△14. 1%	867	7. 9%		△21.6%	
(利益率)	(4. 0%)	3. 5/0	(3. 5%)	Δ1 4 . 1/0	(4. 4%)	7. 5/0	(3. 6%)	Δ21. 0 _{/0}	
(1)202-17	(億円)		(億円)		(億円)		(億円)		
経常利益	379	2. 6%	300	△20.8%	839	4. 3%		△27. 3%	
(利益率)	(4. 0%)		(3. 2%)		(4. 2%)		(3. 2%)		
	(億円)		(億円)		(億円)		(億円)		
親会社株主に帰属	ļ								
する当期純利益	241	4. 9%	186	△23. 0%	549	6. 9%		△27. 2%	
(利益率)	(2. 5%)	(/ * FP)	(2. 0%)	(/ * m)	(2. 8%)	(/ * m)	(2. 1%)	/ fre [22]	
# 苯亚田	/## * ######	(億円)		(億円)	/## ##	(億円)		(億円)	
増減要因 (営業利益ベース)	《増益要因》 販売面の影響	174	《増益要因》 原価改善	84	《増益要因》 販売面の影響	263	《増益要因》 原価改善	220	
(呂朱利亜・一人)	原価改善	81	原価変動他	21	原価改善	203 176	基盤強化	220	
	冰 區 以 日	01	冰 面交动尼	21	冰區收占	170	/原価変動他	3	
							7 111 2 2 3 1 5	· ·	
	《減益要因》		《減益要因》		《減益要因》		《減益要因》		
	環境面の変化	82	販売面の影響	84	環境面の変化	184	販売面の影響	150	
	基盤強化		環境面の変化	58	基盤強化		環境面の変化	190	
	/原価変動他	140	戦略的投資費用	17	/原価変動他	141	戦略的投資費用	70	
					戦略的投資費用	50			
	計	33	計	△54	計	64	計	△187	
坐体 郭压			海市 . 海光		┃ 増収・増益		減収・減益		
業績評価	増収・増益		減収・減益		增収 増金		减収"减益		
	(億円)		(億円)		(億円)		(億円)		
設備投資	221		229		588		800		
运压 港 扣弗	(億円) 250		(億円) 240		(億円) 515		(億円) 540		
減価償却費	(億円)		249 (倍四)		515 (億円)		(億円)		
研究開発費	(億円) 289		(億円) 291		(億円) 615		(億円) 640		
wi元団元良	209		291		010		040		
為替レート	109円/US\$		100⊞ /II¢¢		110円/US\$		107円/US\$		
荷官レート	10917/02\$		109円/US\$		110円/05\$		10/17/09\$		