



2019年度 第2四半期 (上期)決算説明会

2019年10月30日
日野自動車株式会社



1. 販売の状況

2. 連結決算の状況

3. 19年度 販売の見通し

4. 19年度 連結決算の見通し



グローバル販売台数

グローバル販売台数は、日本堅調も、海外でのアジアを主体とする需要減速により
全体で 93.8千台に留まる。

**過去最高 *上期として過去最高

(単位：台)

100,106		93,831	グローバル	▲6,275	(▲6.3%)
33,514		*35,855	日本	+2,341	(+7.0%)
**41,587	海外	32,780	アジア	▲8,807	(▲21.2%)
8,315	**66,592	*9,009	北米	+694	(+8.3%)
**7,792	▼	7,579	中南米	▲213	(▲2.7%)
3,584	**57,976	3,387	オセアニア	▲197	(▲5.5%)
2,343	▲8,616	2,782	中近東	+439	(+18.7%)
2,042	(▲12.9%)	1,803	アフリカ	▲239	(▲11.7%)
929		636	欧州	▲293	(▲31.5%)
18/上		19/上			
グローバル販売台数(小型トラック)					
*42,953		41,584		▲1,369	(▲3.2%)



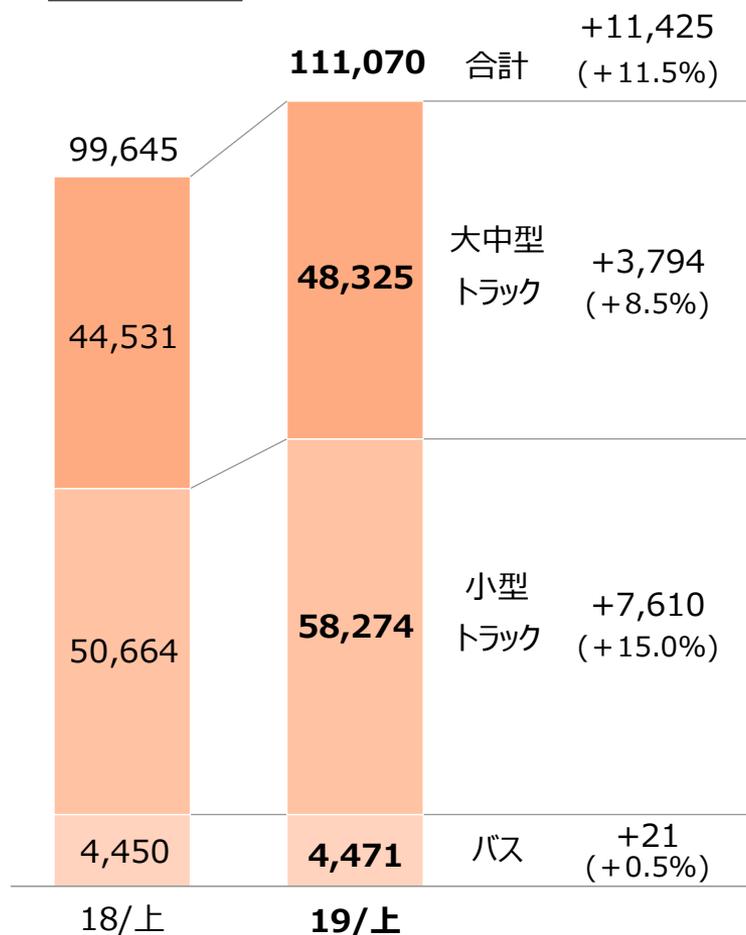
国内トラック・バス市場の状況

総需要 : トラックは排ガス規制の影響もあり、2006年(123.2千台)以来の10万台超え。

日野販売 : 販売は引き続き好調。トラック・バス合計 35.9千台は上期として過去最高。

(単位：台)

総需要

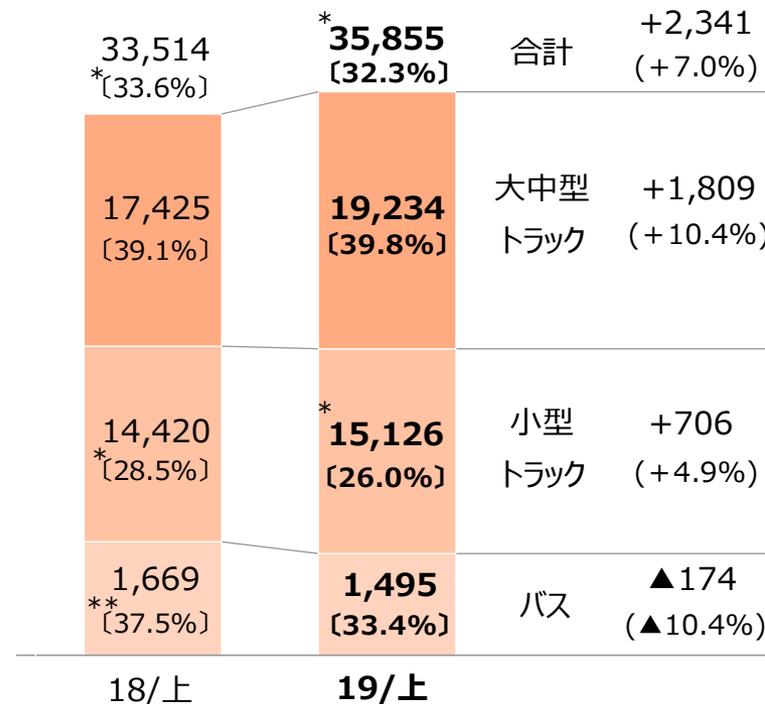


日野販売〔シェア〕

**過去最高

* 上期として過去最高

[] はシェア、() は対前年増減率





インドネシア・米国・タイ販売台数

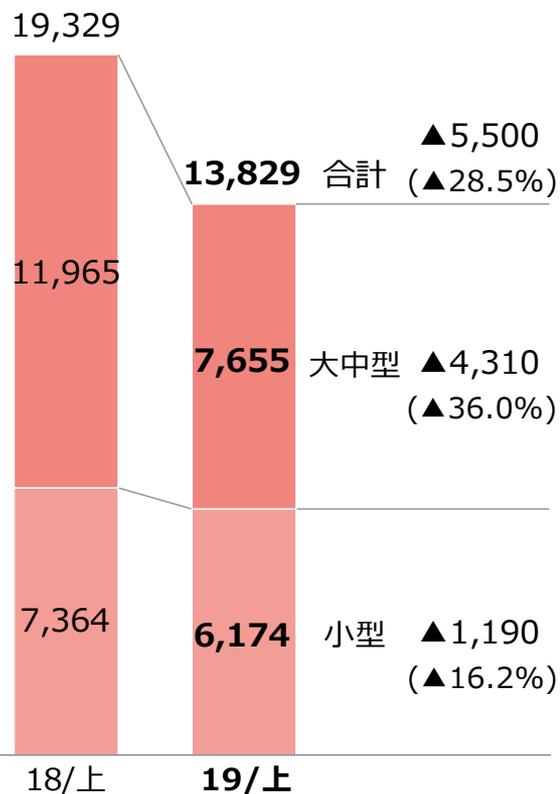
インドネシア：市場は回復傾向にあるものの、想定よりは遅れあり。

米国：市場は先行き不透明感あるものの足元堅調で、販売は前年比増。

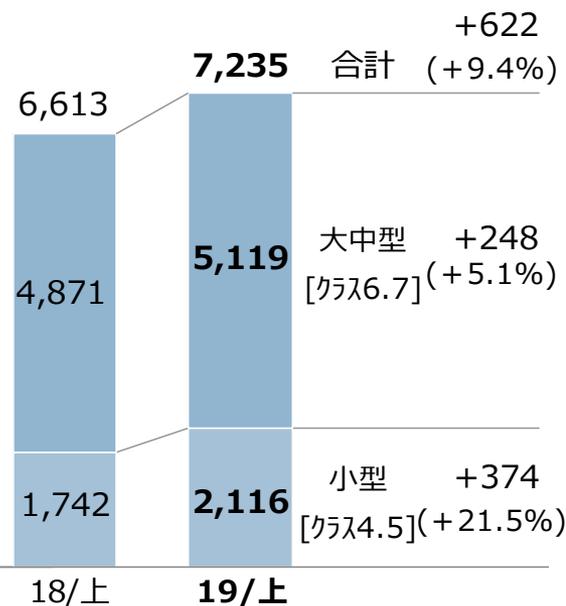
タイ：選挙後の様子見に加えてパーツ高影響もあり、前年比減。

(単位：台)

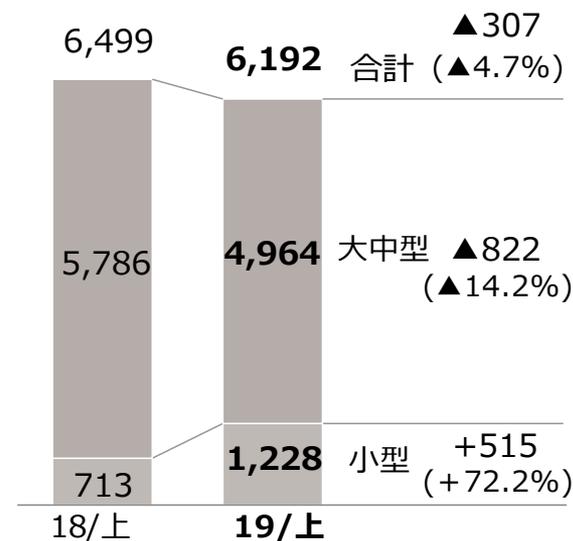
インドネシア



米国



タイ





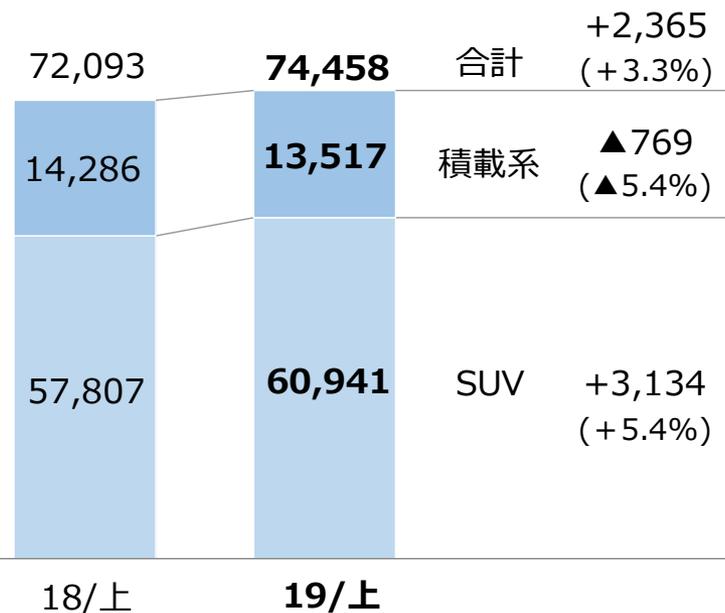
トヨタ向け車両・ユニット売上

トヨタ向け車両：SUVの台数増により、前年比増。

ユニット：米国は台数減も、タイの増により全体では前年比増。

車両

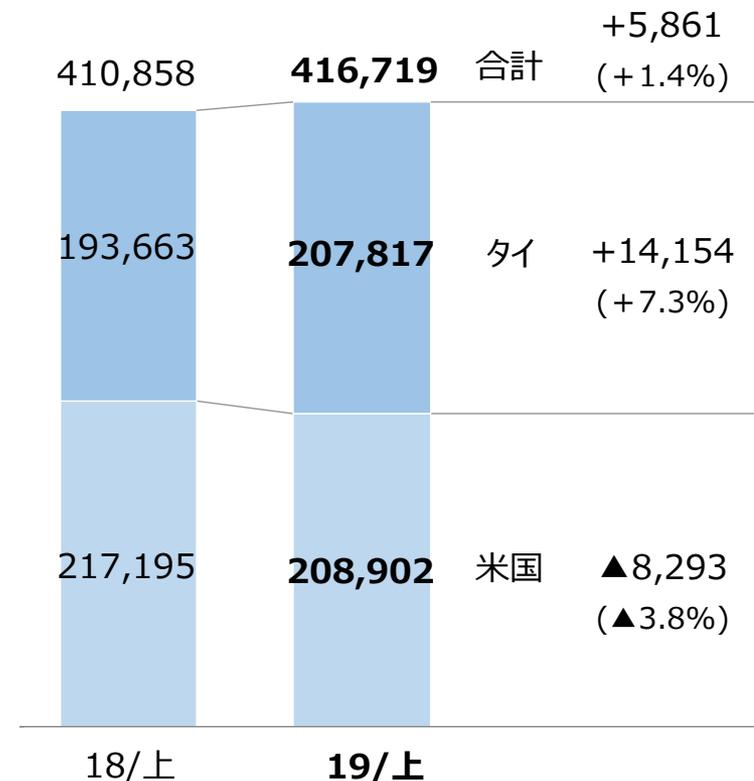
(単位：台)



ユニット

(タイ・米国ユニット販売)

(単位：ユニット)





1. 販売の状況

2. 連結決算の状況

3. 19年度 販売の見通し

4. 19年度 連結決算の見通し



連結損益の状況

*上期として過去最高

(単位：億円)

科目	19/上	18/上	増減	増減率
売上高	9,461	* 9,578	▲117	▲1.2%
営業利益	(3.5%) 328	(4.0%) 382	(▲0.5p) ▲54	▲14.1%
経常利益	(3.2%) 300	(4.0%) 379	(▲0.8p) ▲79	▲20.8%
親会社株主に帰属する 当期純利益	(2.0%) 186	(2.5%) 241	(▲0.5p) ▲55	▲23.0%

() は、売上高利益率

■ 連結売上台数

(単位：台)

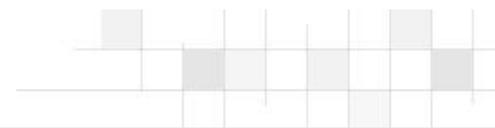
	19/上	18/上	増減
国内	35,133	33,725	+1,408
海外	57,616	64,891	▲7,275
トヨタ	74,458	72,093	+2,365

■ 為替レート

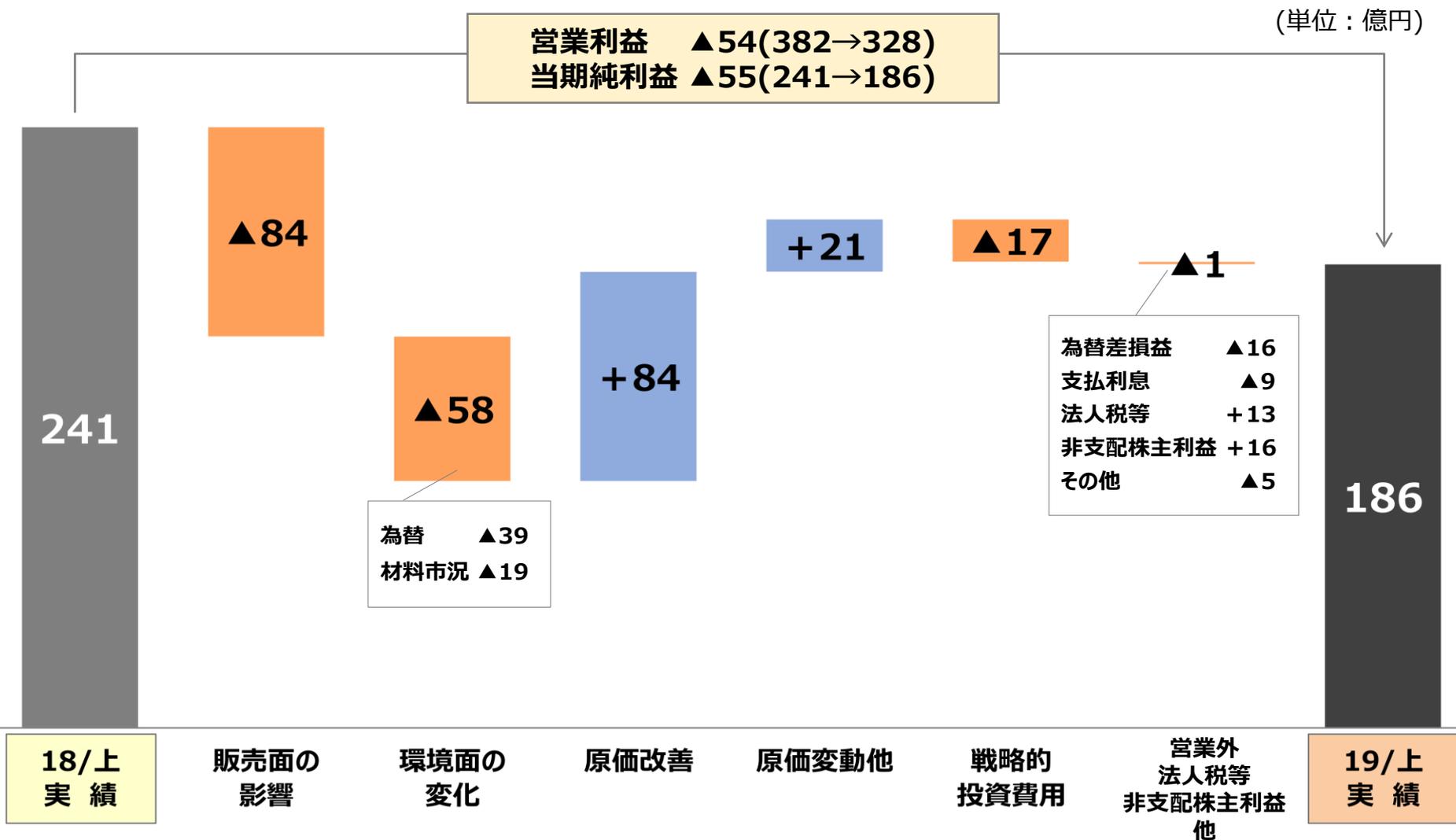
	19/上	18/上
USD	109	109
THB	3.48	3.39
IDR(100)	0.77	0.77
AUD	76	82



連結損益の変動要因



主に、インドネシアを主とした海外販売減および環境面の悪化により、前年比減益。





所在地別セグメント 売上高・営業利益

日本 : 国内販売は堅調も、輸出台数の減・為替影響等により減益。

アジア : インドネシアを主とする販売台数の減により減収減益。

その他 : 販売減に加えて、米国の新工場・新型車関係費用増もあり減益。

**過去最高

* 上期として過去最高

(単位：億円)

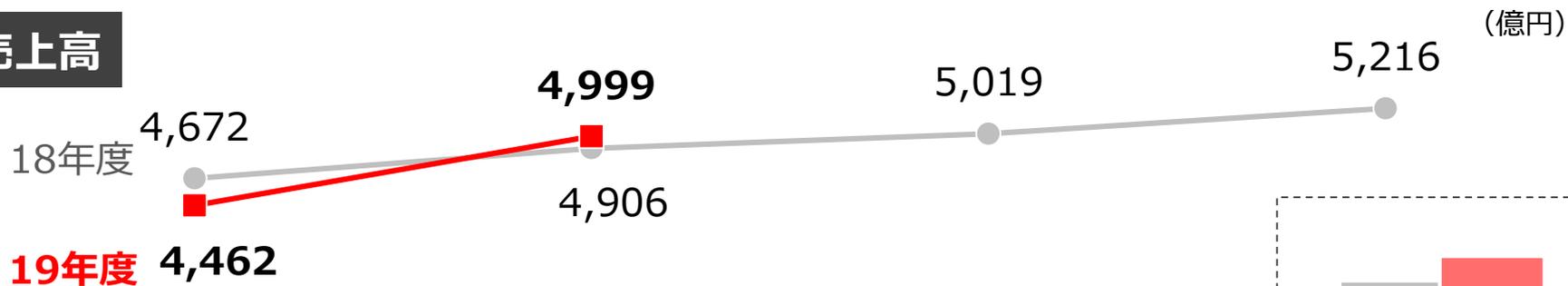
	19/上		18/上		増減	
	売上高	営業利益	売上高	営業利益	売上高	営業利益
日本	* 7,647	(2.8%) 215	7,647	(2.9%) 223	+0.0%	▲3.5%
アジア	1,894	(4.3%) 81	2,150	(5.1%) 109	▲11.9%	▲25.9%
その他地域	1,313	(2.4%) 31	** 1,360	(4.6%) 62	▲3.5%	▲49.5%
調整	▲1,393	1	▲1,579	▲12	+186	+13
計	9,461	(3.5%) 328	* 9,578	(4.0%) 382	▲1.2%	▲14.1%

() は、売上高営業利益率 増減欄の%は、対前年増減率



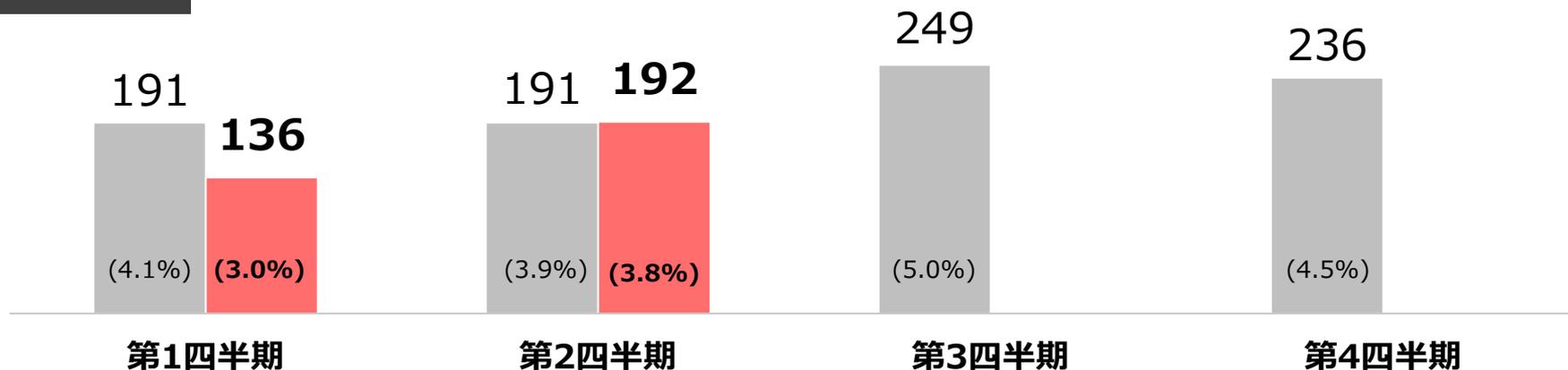
連結四半期別売上高・営業利益推移

売上高



前期 当期
() は、売上高利益率

営業利益



為替レート	18年	19年	18年	19年	18年	19年	18年	19年
USD	108	111	111	107	113		110	



1. 販売の状況

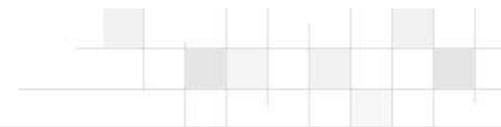
2. 連結決算の状況

3. 19年度 販売の見通し

4. 19年度 連結決算の見通し



グローバル販売台数



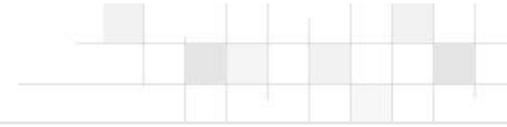
日本：期首公表(4/25公表)より不変。

海外：インドネシア(▲8.7千台)、米国(▲2.3千台)ほか全体で▲16.0千台下方修正。

(単位：千台)

	19年度 10/30公表	19年度 4/25公表	増減	増減率	18年度 実績	増減	増減率
日本	69.0	69.0	—	—	71.5	▲2.5	▲3.5%
海外	124.0	140.0	▲16.0	▲11.4%	131.6	▲7.6	▲5.8%
合計	193.0	209.0	▲16.0	▲7.7%	203.2	▲10.2	▲5.0%
トヨタ向け (※)	138.5	137.7	+0.8	+0.6%	152.7	▲14.2	▲9.3%

※インドネシア向けダイナを含む



1. 販売の状況

2. 連結決算の状況

3. 19年度 販売の見通し

4. 19年度 連結決算の見通し



連結損益の状況

(単位：億円)

科目	19年度 10/30公表	19年度 4/25公表	増減	増減率	18年度 実績	増減	増減率
売上高	19,000	19,600	▲600	▲3.1%	19,813	▲813	▲4.1%
	(3.6%)	(4.6%)	(▲1.0p)		(4.4%)	(▲0.8p)	
営業利益	680	900	▲220	▲24.4%	867	▲187	▲21.6%
	(3.2%)	(4.4%)	(▲1.2p)		(4.2%)	(▲1.0p)	
経常利益	610	870	▲260	▲29.9%	839	▲229	▲27.3%
	(2.1%)	(2.9%)	(▲0.8p)		(2.8%)	(▲0.7p)	
親会社株主に帰属する 当期純利益	400	560	▲160	▲28.6%	549	▲149	▲27.2%

() は、売上高利益率

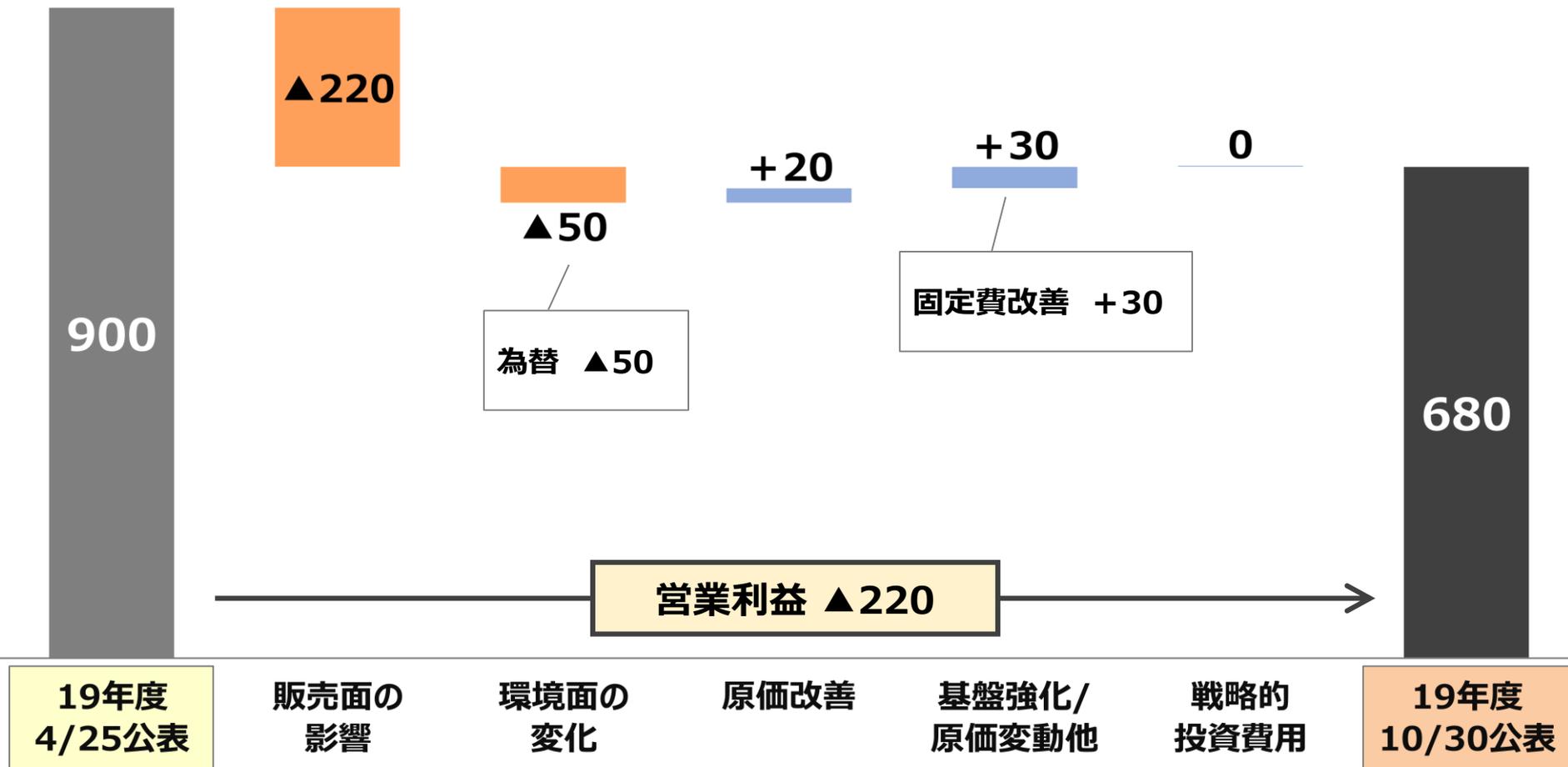
■為替レート

	19年度 10/30公表	19年度 4/25公表	10/30公表 (19下期レート)	18年度 実績
USD	107	110	106	110
THB	3.50	3.47	3.50	3.43
IDR(100)	0.76	0.78	0.75	0.77
AUD	74	78	73	81



連結営業利益の変動要因 (対 4/25公表)

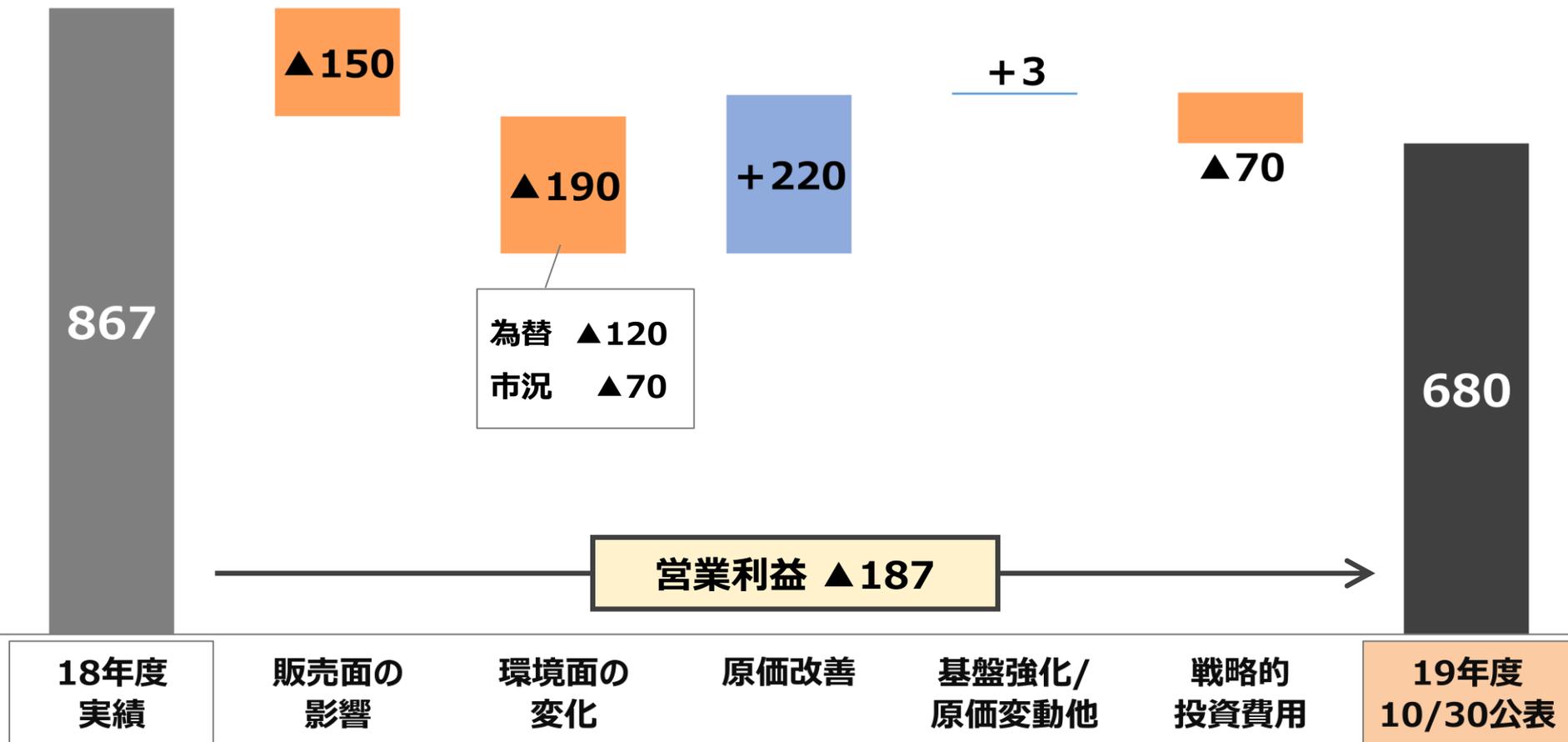
(単位：億円)





連結営業利益の変動要因 (対 前年実績)

(単位：億円)





HINO