



# 2014年度 第3四半期(累計) 決算説明会



2015年1月29日  
日野自動車株式会社



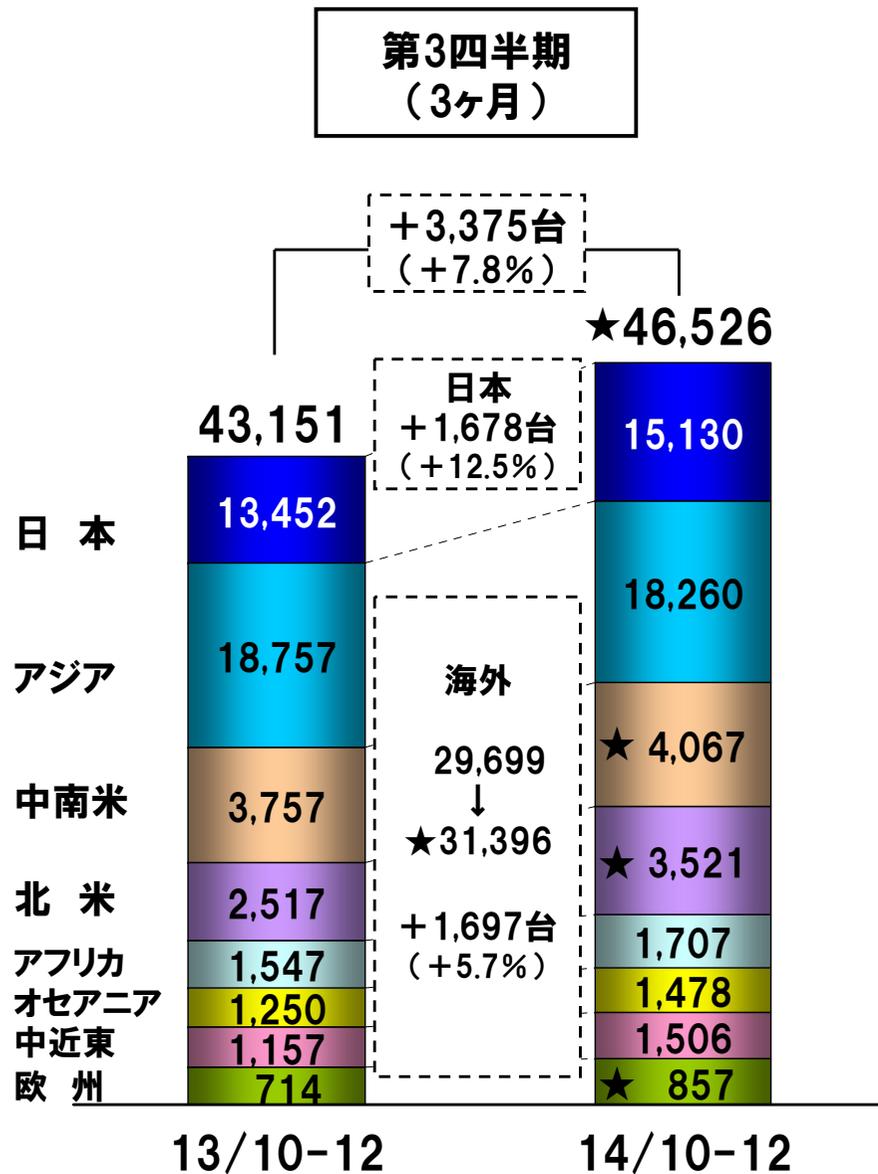
# 1. 販売の状況



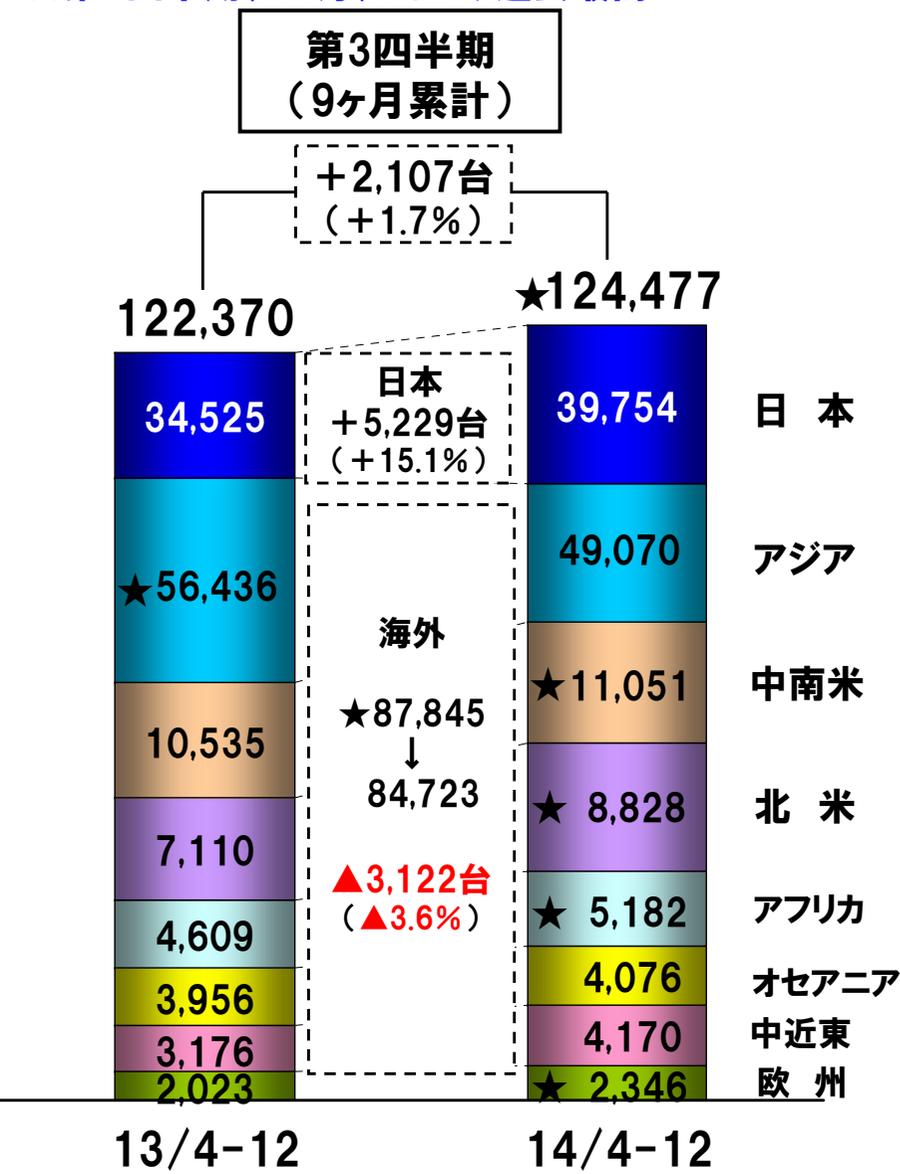
# グローバル販売台数

海外は第3四半期(3ヶ月)で前年比増加に転じ、グローバル販売台数は3ヶ月、9ヶ月累計ともに四半期として過去最高。

★四半期(3ヶ月)として、過去最高



★第3四半期(9ヶ月)として、過去最高



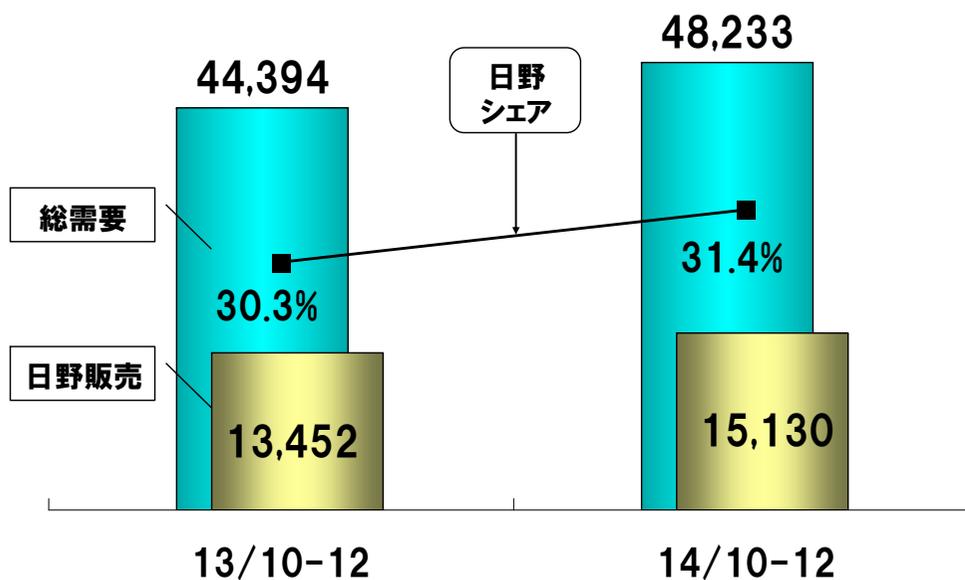


# 国内トラック・バス市場の状況

日野販売は上期に引き続き高い伸び率を維持し、  
9ヶ月累計では過去最高シェアを達成。

第3四半期  
(3ヶ月)

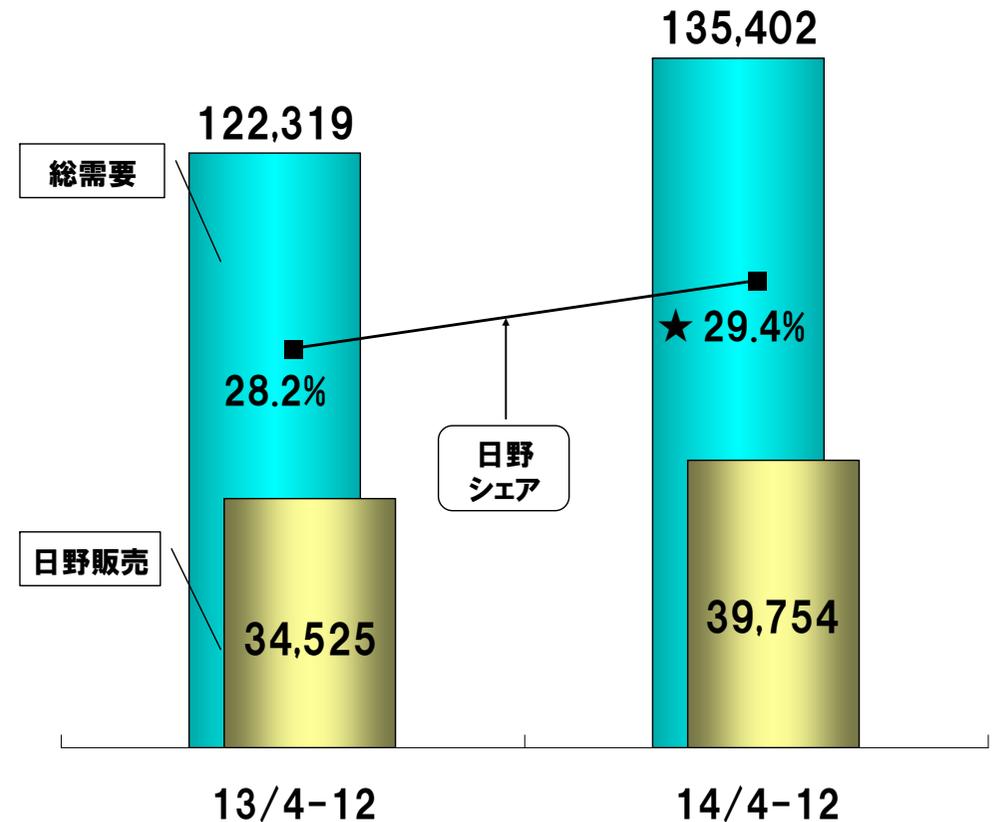
総需要 : +3,839台(+8.6%)  
日野販売: +1,678台(+12.5%)



★第3四半期(9ヶ月)として、過去最高

第3四半期  
(9ヶ月累計)

総需要 : +13,083台(+10.7%)  
日野販売: +5,229台(+15.1%)





# タイ・インドネシア販売台数

- ・タイ : 台数減なるも足元では市場回復の兆し。
- ・インドネシア: 市場様子見は継続中。

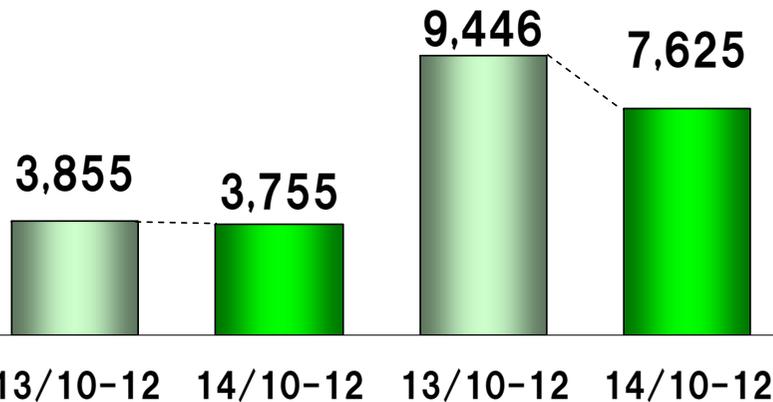
第3四半期  
(3ヶ月)

タイ

▲100台  
(▲2.6%)

インドネシア

▲1,821台  
(▲19.3%)



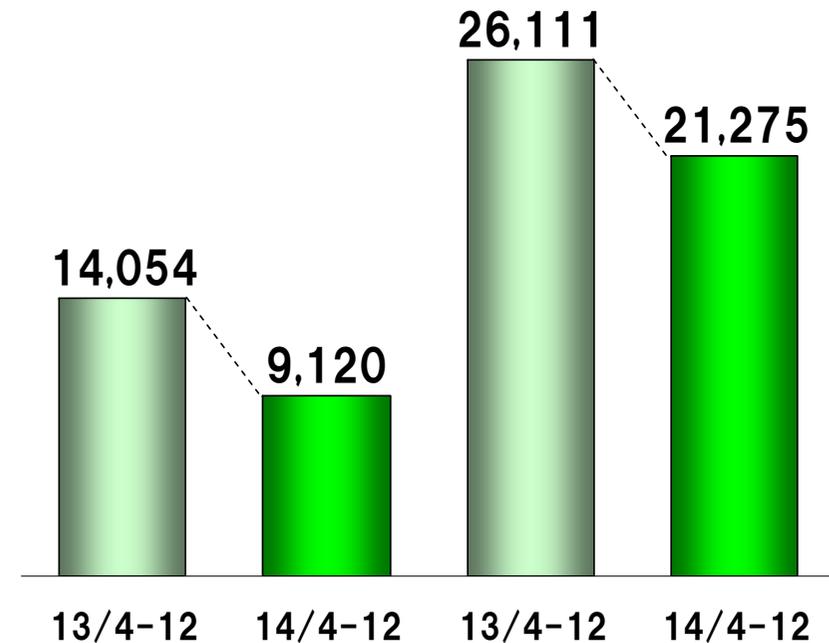
第3四半期  
(9ヶ月累計)

タイ

▲4,934台  
(▲35.1%)

インドネシア

▲4,836台  
(▲18.5%)



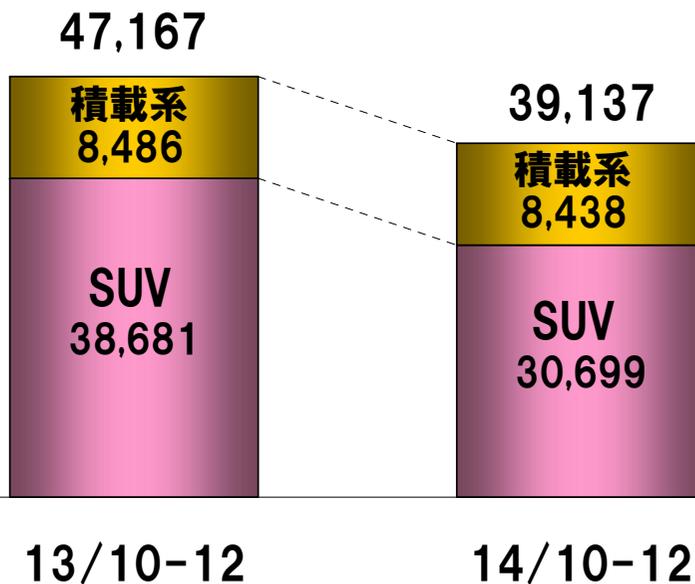


# トヨタ向け車両売上台数

SUVはプラド・FJクルーザー共に台数減。

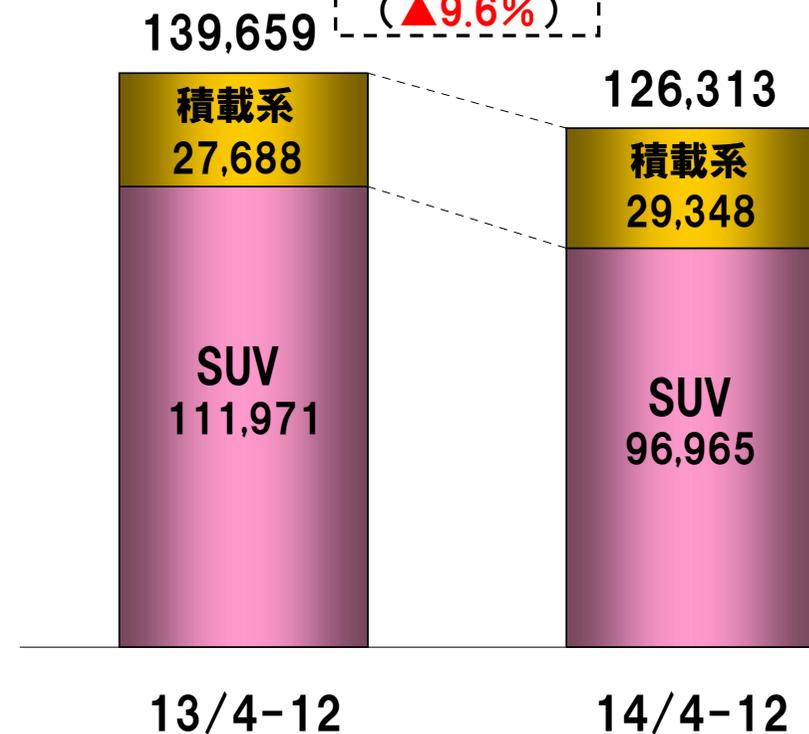
第3四半期  
(3ヶ月)

▲8,030台  
(▲17.0%)



第3四半期  
(9ヶ月累計)

▲13,346台  
(▲9.6%)





## 2. 連結決算の状況(9ヶ月累計)



# 連結損益の状況

★第3四半期(9ヶ月)として過去最高

(単位:億円)

| 科目    | 14/4-12 | 13/4-12  | 増減      | 増減率    |
|-------|---------|----------|---------|--------|
| 売上高   | 12,195  | ★ 12,522 | ▲327    | ▲2.6%  |
|       | (6.6%)  | (7.3%)   | (▲0.7p) |        |
| 営業利益  | 804     | ★ 910    | ▲106    | ▲11.7% |
|       | (6.8%)  | (7.0%)   | (▲0.2p) |        |
| 経常利益  | 826     | ★ 877    | ▲51     | ▲5.8%  |
|       | (4.4%)  | (4.7%)   | (▲0.3p) |        |
| 当期純利益 | 532     | ★ 593    | ▲61     | ▲10.3% |

( ) は、売上高利益率。

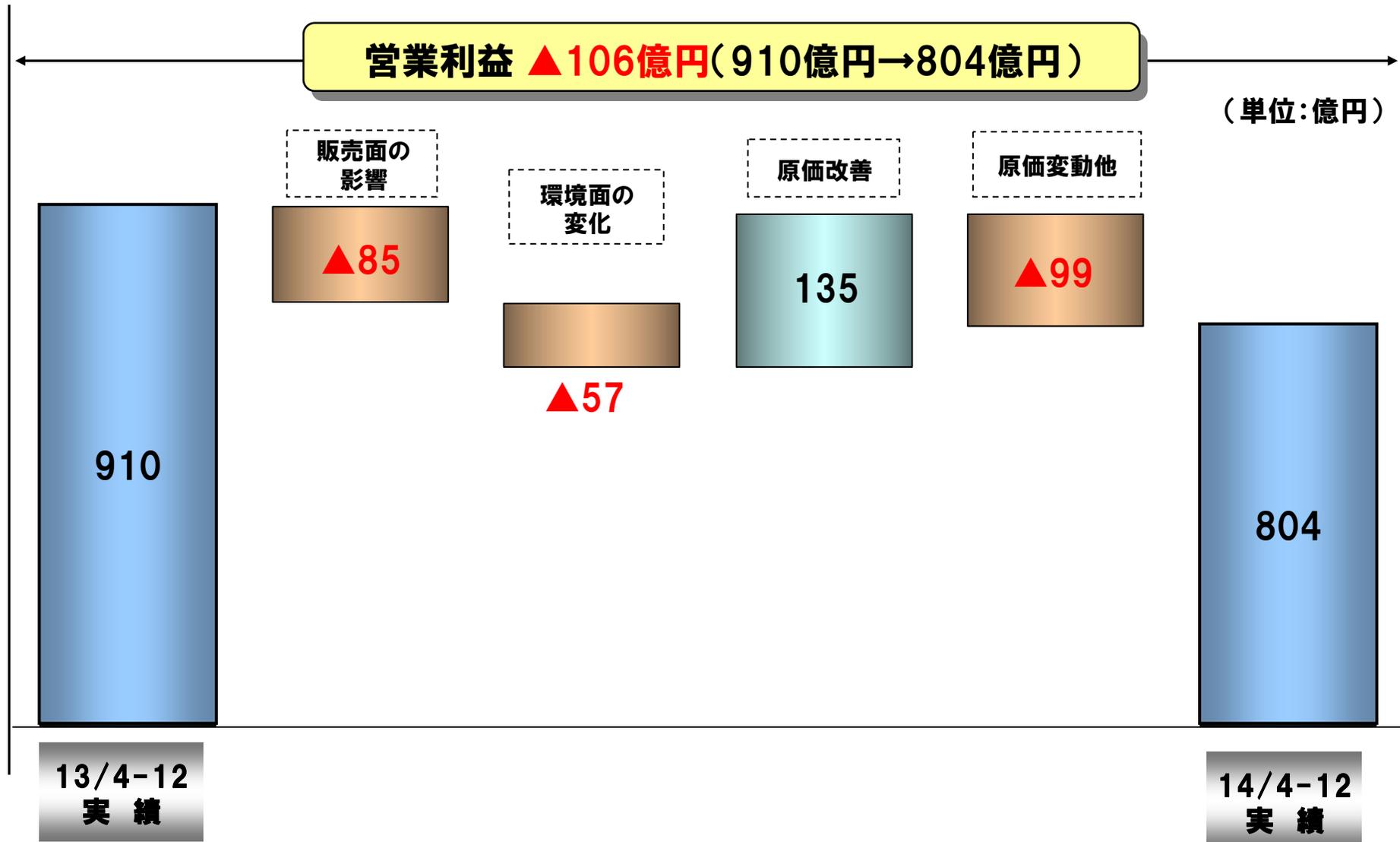
<為替レート>

|          |      |      |
|----------|------|------|
| USD      | 106  | 99   |
| THB      | 3.29 | 3.23 |
| IDR(100) | 0.89 | 0.94 |
| AUD      | 96   | 94   |



# 連結営業利益の変動要因

海外を主体とした販売面の減により減益。





# 連結損益の状況(3ヶ月)

4四半期ぶり(13/10-12)の前年比増益。

★四半期(3ヶ月)として過去最高

(単位:億円)

| 科目    | 14/10-12 | 13/10-12 | 増減      | 増減率   |
|-------|----------|----------|---------|-------|
| 売上高   | 4,279    | 4,168    | +111    | +2.7% |
|       | (7.3%)   | (7.3%)   | (0.0p)  |       |
| 営業利益  | 311      | 305      | +6      | +1.6% |
|       | (7.4%)   | (7.2%)   | (+0.2p) |       |
| 経常利益  | ★ 317    | 302      | +15     | +5.1% |
|       | (4.8%)   | (4.7%)   | (+0.1p) |       |
| 当期純利益 | 205      | 198      | +7      | +3.7% |

( ) は、売上高利益率。

<為替レート>

|          |      |      |
|----------|------|------|
| USD      | 112  | 99   |
| THB      | 3.43 | 3.16 |
| IDR(100) | 0.92 | 0.88 |
| AUD      | 98   | 93   |

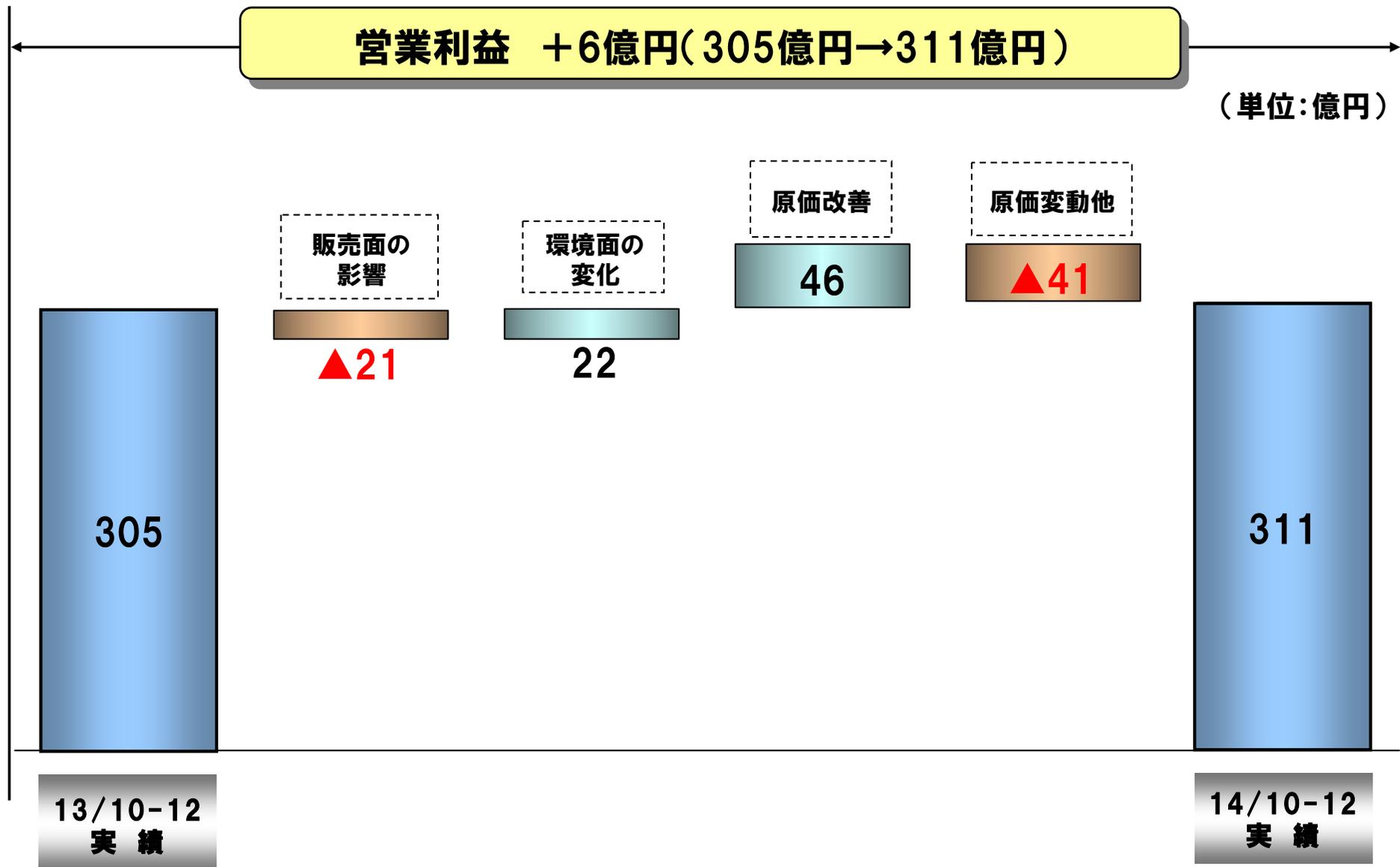


# 連結営業利益の変動要因(3ヶ月)

販売面、原価変動の減益を原価改善等でカバーし、増益を確保。

営業利益 +6億円(305億円→311億円)

(単位:億円)





# 所在地別セグメント 売上高・営業利益

タイ、インドネシアでの販売台数減少により、日本・アジアにおいて減収減益。  
北米を主体としたその他地域は、過去最高の売上高・営業利益を記録。

★第3四半期(9ヶ月)として過去最高

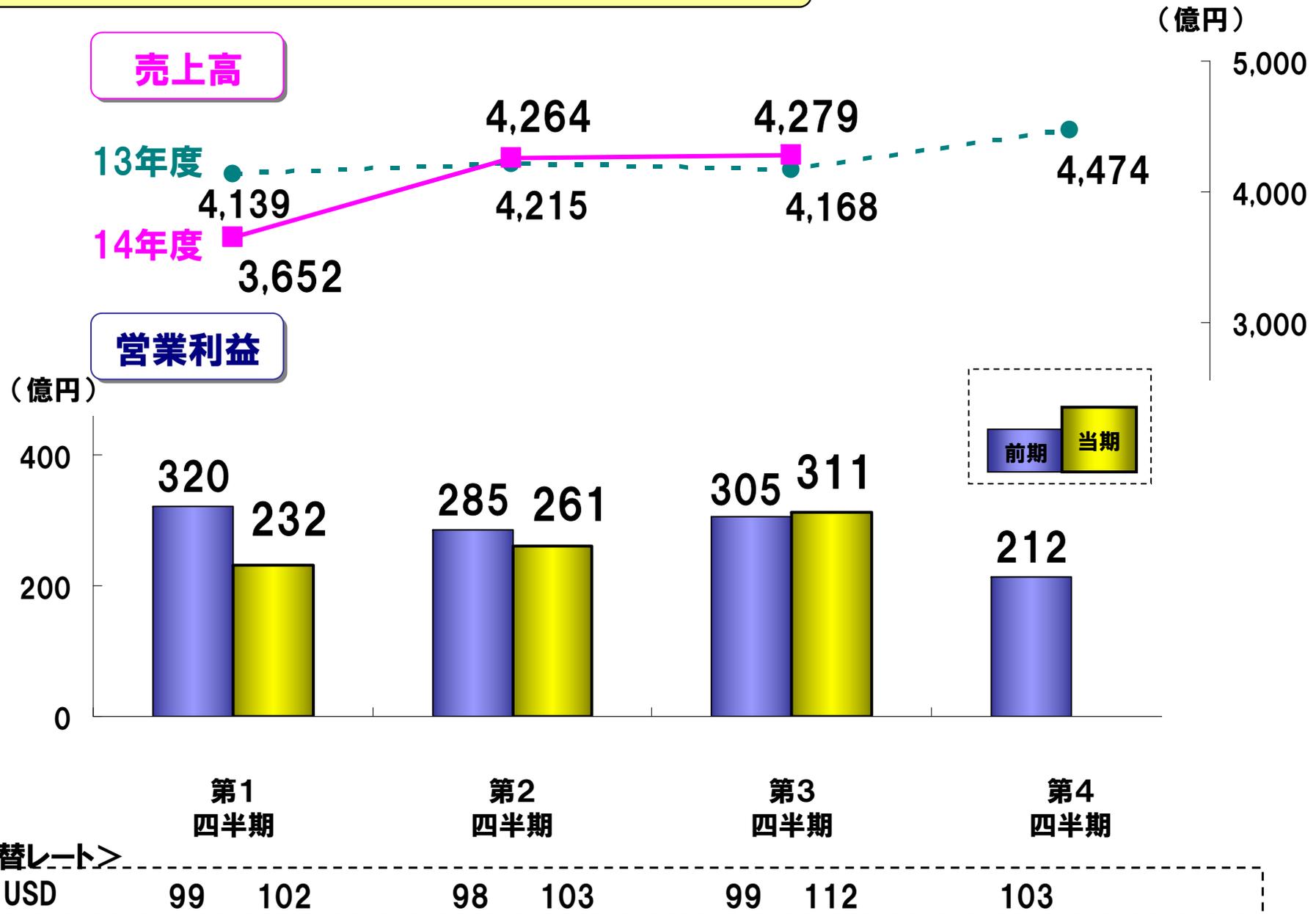
(単位:億円)

|       | 14/4-12 |                | 13/4-12  |                 | 増減             |                |
|-------|---------|----------------|----------|-----------------|----------------|----------------|
|       | 売上高     | 営業利益           | 売上高      | 営業利益            | 売上高            | 営業利益           |
| 日 本   | 9,844   | 588<br>(6.0%)  | ★ 10,028 | ★ 691<br>(6.9%) | ▲1.8%<br>▲184  | ▲14.9%<br>▲103 |
| ア ジ ア | 2,716   | 126<br>(4.6%)  | ★ 3,453  | ★ 212<br>(6.1%) | ▲21.3%<br>▲737 | ▲40.6%<br>▲86  |
| その他地域 | ★ 1,518 | ★ 95<br>(6.3%) | 1,283    | 81<br>(6.3%)    | +18.3%<br>+235 | +18.1%<br>+14  |
| 調 整   | ▲1,883  | ▲5             | ▲2,242   | ▲74             | +359           | +69            |
| 計     | 12,195  | 804<br>(6.6%)  | ★ 12,522 | ★ 910<br>(7.3%) | ▲2.6%<br>▲327  | ▲11.7%<br>▲106 |



# 連結四半期別売上高・営業利益推移

第3四半期(3ヶ月)は今年度初の増収増益。





### 3. 14年度 販売の見通し



# グローバル販売台数

国内:底堅い需要を背景に、10/30公表に対し+2.6千台上方修正。  
 海外:アジア地域の足元の販売状況を反映し、同▲5.8千台下方修正。

(単位:千台)

|          | 14年度<br>見通し | 14年度<br>10/30公表 | 増減   | 増減率   | 13年度<br>実績 | 増減    | 増減率    |
|----------|-------------|-----------------|------|-------|------------|-------|--------|
| 日 本      | 56.6        | 54.0            | +2.6 | +4.8% | 52.2       | +4.4  | +8.4%  |
| 海 外      | 112.5       | 118.3           | ▲5.8 | ▲4.9% | 114.0      | ▲1.5  | ▲1.4%  |
| 合 計      | 169.1       | 172.3           | ▲3.2 | ▲1.9% | 166.2      | +2.9  | +1.7%  |
| トヨタ向け(※) | 167.5       | 167.2           | +0.3 | +0.2% | 186.6      | ▲19.1 | ▲10.2% |

※インドネシア向けダイナを含む



## 4. 14年度 連結決算の見通し



# 連結損益の状況

国内・海外の販売見通し及び為替の動向等を踏まえ、  
10/30公表に対し、営業利益 +50億円上方修正。

(単位:億円)

| 科目    | 14年度<br>見通し | 14年度<br>10/30公表 | 増減      | 増減率   | 13年度<br>実績 | 増減      | 増減率    |
|-------|-------------|-----------------|---------|-------|------------|---------|--------|
| 売上高   | 16,600      | 16,600          | —       | —     | 16,996     | ▲396    | ▲2.3%  |
|       | (6.3%)      | (6.0%)          | (+0.3p) |       | (6.6%)     | (▲0.3p) |        |
| 営業利益  | 1,050       | 1,000           | +50     | +5.0% | 1,122      | ▲72     | ▲6.4%  |
|       | (6.2%)      | (5.8%)          | (+0.4p) |       | (6.4%)     | (▲0.2p) |        |
| 経常利益  | 1,030       | 970             | +60     | +6.2% | 1,091      | ▲61     | ▲5.6%  |
|       | (4.2%)      | (3.9%)          | (+0.3p) |       | (5.2%)     | (▲1.0p) |        |
| 当期純利益 | 690         | 650             | +40     | +6.2% | 891        | ▲201    | ▲22.6% |
|       |             |                 |         |       |            |         |        |

※( )は、売上高利益率。

## <為替レート>

|           | 14年度<br>見通し | 14年度<br>10/30公表 | 4-12実績 | 1-3計画 | 13年度<br>実績 |
|-----------|-------------|-----------------|--------|-------|------------|
| USD       | 109         | 104             | 106    | 115   | 100        |
| THB       | 3.34        | 3.24            | 3.29   | 3.50  | 3.22       |
| IDR (100) | 0.90        | 0.89            | 0.89   | 0.93  | 0.93       |
| AUD       | 96          | 95              | 96     | 95    | 94         |

(単位:億円)

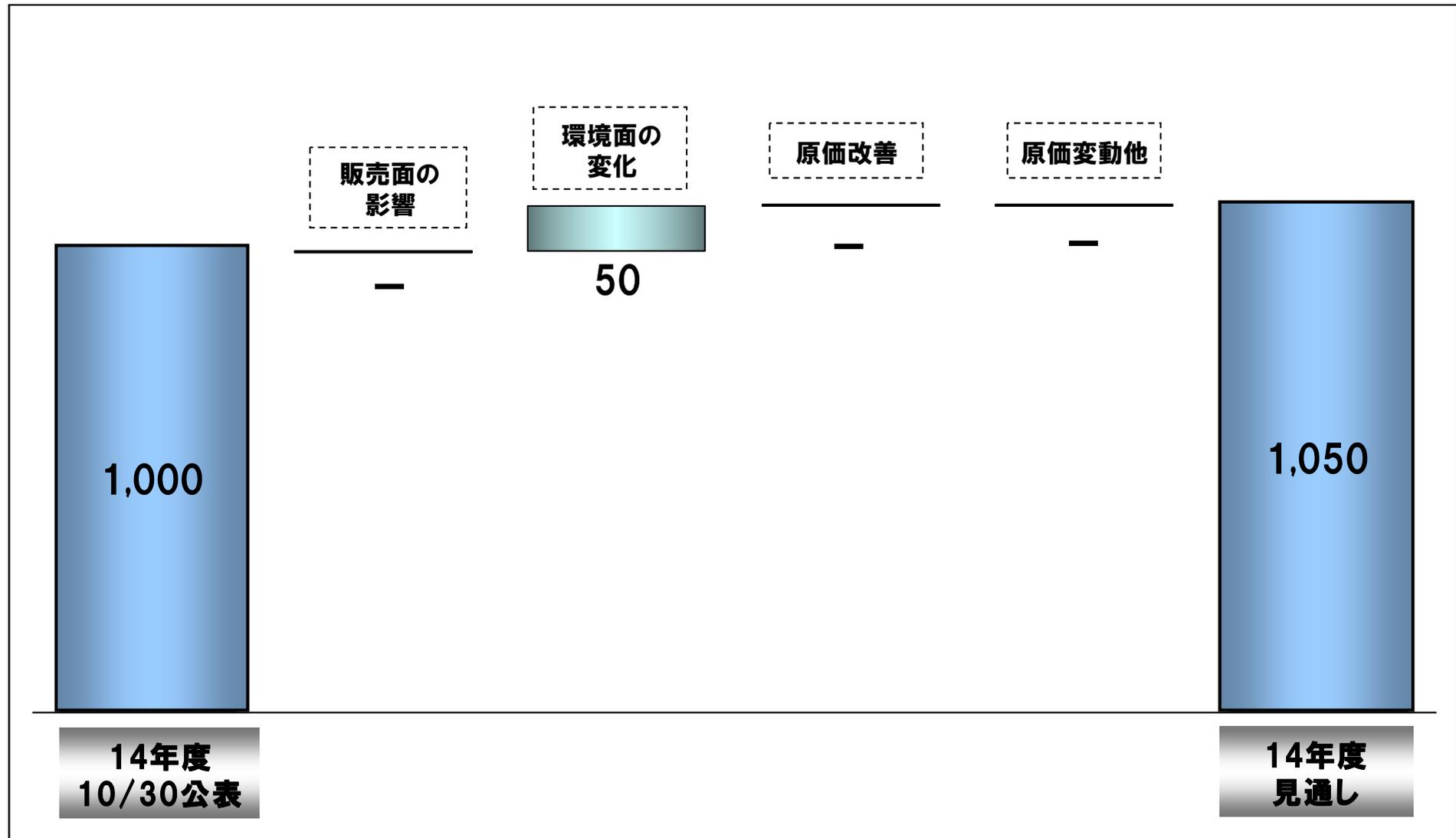
| 科目    | 14年度<br>見通し | 14年度<br>10/30公表 | 増減   | 増減率    | 13年度<br>実績 | 増減  | 増減率   |
|-------|-------------|-----------------|------|--------|------------|-----|-------|
| 設備投資  | 700         | 890             | ▲190 | ▲21.3% | 662        | +38 | +5.7% |
| 減価償却費 | 410         | 410             | —    | —      | 379        | +31 | +8.3% |



# 連結営業利益の変動要因(対 10/30公表)

営業利益の増 +50億円(1,000億円→1,050億円)

(単位:億円)

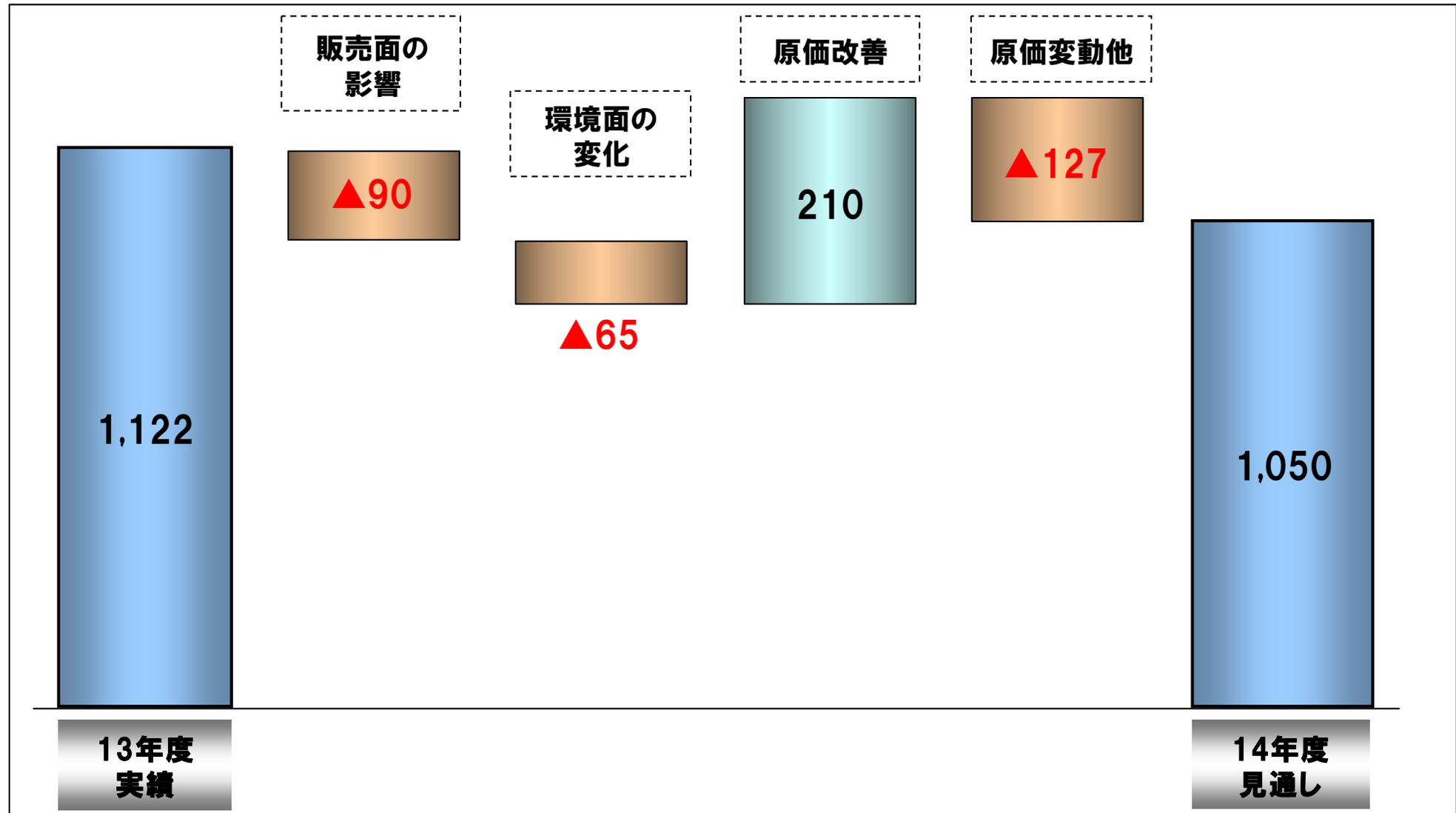




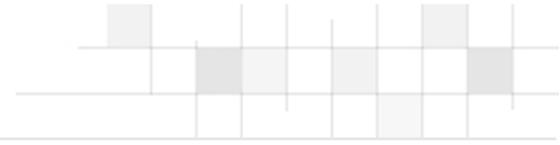
# 連結営業利益の変動要因(対 前年実績)

営業利益の減 ▲72億円(1,122億円→1,050億円)

(単位:億円)



IR



**HINO**