

2024年3月期 連結決算 参考資料

	前第1四半期累計期間 実績 (' 22/4~6)		当第1四半期累計期間 実績 (' 23/4~6)		前期 実績 (' 22/4~ ' 23/3)		当期 予想 (' 23/4~ ' 24/3)	
		対前年 実績		対前年 実績		対前年 実績		対前年 実績
販売台数	(千台)		(千台)		(千台)		(千台)	
日野ブランド	37.0	2.0%	31.3	△15.4%	144.6	△7.6%	159.0	9.9%
国内	9.5	△26.6%	9.1	△3.7%	36.2	△37.8%	43.0	18.9%
海外	27.6	17.8%	22.2	△19.4%	108.4	10.3%	116.0	7.0%
トヨタ	35.4	△0.4%	30.9	△12.7%	127.9	△9.8%	129.1	1.0%
生産台数	(千台)		(千台)		(千台)		(千台)	
トラック・バス	37.7	△2.6%	34.0	△9.8%	157.4	1.0%	163.0	3.6%
トヨタ向け車両	35.4	△0.5%	30.9	△12.7%	127.9	△9.8%	129.1	1.0%
売上高	(億円)	3.6%	(億円)	4.5%	(億円)	3.3%	(億円)	12.8%
	3,559		3,719		15,073		17,000	
営業利益 (利益率)	(億円)	△73.3%	(億円)	△73.7%	(億円)	△48.5%	(億円)	14.9%
	43 (1.2%)		11 (0.3%)		174 (1.2%)		200 (1.2%)	
経常利益 (利益率)	(億円)	△52.5%	(億円)	△61.7%	(億円)	△58.4%	(億円)	△5.0%
	75 (2.1%)		29 (0.8%)		158 (1.0%)		150 (0.9%)	
親会社株主に帰属 する当期純利益 (利益率)	(億円)	△88.6%	(億円)	-	(億円)	-	(億円)	-
	7 (0.2%)		△165 (△4.4%)		△1,177 (△7.8%)		100 (0.6%)	
増減要因 (営業利益ベース)	(億円)		(億円)		(億円)		(億円)	
《増益要因》			《増益要因》		《増益要因》		《増益要因》	
原価改善	10		販売面の影響	112	環境面の变化	46	販売面の影響	500
			原価改善	9	原価改善	32	原価改善	90
《減益要因》			《減益要因》		《減益要因》		《減益要因》	
販売面の影響	85		環境面の变化	100	販売面の影響	215	環境面の变化	400
原価・諸経費 の増減	44		原価・諸経費 の増減	53	原価・諸経費 の増減	27	原価・諸経費 の増減	164
	計	△119	計	△32	計	△164	計	26
業績評価	増収・減益		増収・減益		増収・減益		増収・増益	
設備投資	(億円)		(億円)		(億円)		(億円)	(注2)
	114		118		690		800	
減価償却費	(億円)		(億円)		(億円)		(億円)	(注2)
	142		133		573		570	
研究開発費	(億円)		(億円)		(億円)		(億円)	
	121		122		525		460	
為替レート	125円/US\$		135円/US\$		135円/US\$		130円/US\$	

(注1) △は減少を示す。

(注2) 設備投資・減価償却費は無形固定資産を含む。