

2023年3月期 連結決算 参考資料

	前第3四半期累計期間 実績 (' 21/4~12)		当第3四半期累計期間 実績 (' 22/4~12)		前期 実績 (' 21/4~' 22/3)		当期 予想 (' 22/4~' 23/3)	
		対前年 実績		対前年 実績		対前年 実績		対前年 実績
販売台数	(千台)		(千台)		(千台)		(千台)	
日野ブランド	115.9	12.2%	109.4	△5.6%	156.5	9.7%	145.0	△7.3%
国内	42.7	0.6%	25.7	△39.9%	58.2	△2.5%	35.0	△39.8%
海外	73.2	20.3%	83.7	14.4%	98.3	18.6%	110.0	11.9%
トヨタ	105.1	33.3%	101.8	△3.1%	141.7	30.3%	128.4	△9.4%
生産台数	(千台)		(千台)		(千台)		(千台)	
トラック・バス	119.4	45.4%	116.6	△2.3%	155.8	29.8%	159.0	2.0%
トヨタ向け車両	105.1	33.2%	101.8	△3.1%	141.7	30.4%	128.4	△9.4%
売上高	(億円)		(億円)		(億円)		(億円)	
	10,694	-	11,104	3.8%	14,597	-	15,000	2.8%
営業利益 (利益率)	(億円) (4.7%)	-	(億円) (2.3%)	△48.6%	(億円) (2.3%)	-	(億円) (0.8%)	△64.5%
経常利益 (利益率)	(億円) (4.9%)	-	(億円) (2.3%)	△52.1%	(億円) (2.6%)	-	(億円) (0.6%)	△76.3%
親会社株主に帰属 する当期純利益 (利益率)	(億円) (1.8%)	-	(億円) (△2.1%)	-	(億円) (△5.8%)	-	(億円) (△3.7%)	-
増減要因 (営業利益ベース)	(億円)		(億円)		(億円)		(億円)	
《増益要因》			《増益要因》		《増益要因》		《増益要因》	
販売面の影響	402		環境面の変化	124	販売面の影響	289	原価改善	50
原価改善	126		原価改善	28	原価改善	170	原価・諸経費の 増減	47
原価変動他	53				原価変動他	66		
《減益要因》			《減益要因》		《減益要因》		《減益要因》	
環境面の変化	31		販売面の影響	287	品質費用	180	販売面の影響	200
先進技術 CASE	34		原価・諸経費の 増減	107	先進技術・ CASE/事業 基盤強化	95	環境面の変化	115
事業基盤 強化	8				環境面の変化	35		
計	508		計	△242	計	215	計	△218
業績評価	-		増収・減益	-	増収・減益	-	増収・減益	-
設備投資	(億円) 325		(億円) 307		(億円) 479		(億円) 600	
減価償却費	(億円) 348		(億円) 363		(億円) 471		(億円) 500	
研究開発費	(億円) 395		(億円) 363		(億円) 567		(億円) 550	
為替レート	111円/US\$		136円/US\$		112円/US\$		135円/US\$	

(注) △は減少を示す。