

## 2023年3月期 連結決算 参考資料

	前第2四半期累計期間 実績 ( ' 21/4~9)		当第2四半期累計期間 実績 ( ' 22/4~9)		前 期 実績 ( ' 21/4~ ' 22/3)		当 期 予 想 ( ' 22/4~ ' 23/3)	
		対前年 実績		対前年 実績		対前年 実績		対前年 実績
<b>販売台数</b>	(千台)		(千台)		(千台)		(千台)	
日野ブランド	74.3	15.3%	73.8	△0.7%	156.5	9.7%	157.0	0.3%
国内	28.6	1.0%	19.2	△33.0%	58.2	△2.5%	37.0	△36.4%
海外	45.7	26.5%	54.6	19.5%	98.3	18.6%	120.0	22.1%
トヨタ	67.9	60.5%	72.1	6.1%	141.7	30.3%	142.0	0.2%
<b>生産台数</b>	(千台)		(千台)		(千台)		(千台)	
トラック・バス	76.3	57.2%	74.6	△2.3%	155.8	29.8%	168.0	7.8%
トヨタ向け車両	69.4	64.2%	72.1	3.8%	141.7	30.4%	142.0	0.2%
<b>売上高</b>	(億円)		(億円)		(億円)		(億円)	
	<b>6,894</b>	-	<b>7,334</b>	6.4%	<b>14,597</b>	-	<b>15,300</b>	4.8%
<b>営業利益</b> (利益率)	(億円) <b>318</b> (4.6%)	-	(億円) <b>166</b> (2.3%)	△47.8%	(億円) <b>338</b> (2.3%)	-	(億円) <b>60</b> (0.4%)	△82.3%
<b>経常利益</b> (利益率)	(億円) <b>322</b> (4.7%)	-	(億円) <b>205</b> (2.8%)	△36.3%	(億円) <b>380</b> (2.6%)	-	(億円) <b>-</b> (-)	-
<b>親会社株主に帰属 する当期純利益</b> (利益率)	(億円) <b>118</b> (1.7%)	-	(億円) <b>35</b> (0.5%)	△70.4%	(億円) <b>△847</b> (△5.8%)	-	(億円) <b>-</b> (-)	-
<b>増減要因</b> (営業利益ベース)	(億円)		(億円)		(億円)		(億円)	
《増益要因》			《増益要因》		《増益要因》		《増益要因》	
販売面の影響	323		環境面の变化	40	販売面の影響	289	原価改善	50
原価改善	87		原価改善	23	原価改善	170		
原価変動他	59				原価変動他	66		
《減益要因》			《減益要因》		《減益要因》		《減益要因》	
環境面の变化	19		販売面の影響	177	品質費用	180	環境面の变化	165
先進技術CASE	15		原価・諸経費の増減	38	先進技術・CASE/事業基盤強化	95	販売面の影響	150
					環境面の变化	35	原価・諸経費の増減	13
計	<b>435</b>		計	<b>△152</b>	計	<b>215</b>	計	<b>△278</b>
<b>業績評価</b>	-		<b>増収・減益</b>		-		<b>増収・減益</b>	
<b>設備投資</b>	(億円) <b>212</b>		(億円) <b>207</b>		(億円) <b>479</b>		(億円) <b>700</b>	
<b>減価償却費</b>	(億円) <b>227</b>		(億円) <b>245</b>		(億円) <b>471</b>		(億円) <b>500</b>	
<b>研究開発費</b>	(億円) <b>250</b>		(億円) <b>244</b>		(億円) <b>567</b>		(億円) <b>580</b>	
<b>為替レート</b>	110円/US\$		132円/US\$		112円/US\$		134円/US\$	

(注) △は減少を示す。