

2023年3月期 連結決算 参考資料

	前第1四半期累計期間 実績 (' 21/4~6)		当第1四半期累計期間 実績 (' 22/4~6)		前期 実績 (' 21/4~ ' 22/3)	
		対前年 実績		対前年 実績		対前年 実績
販売台数	(千台)		(千台)		(千台)	
日野ブランド	36.3	30.0%	37.0	2.0%	156.5	9.7%
国内	12.9	3.0%	9.5	△26.6%	58.2	△2.5%
海外	23.4	52.0%	27.6	17.8%	98.3	18.6%
トヨタ	35.5	2.1倍	35.4	△0.4%	141.7	30.3%
生産台数	(千台)		(千台)		(千台)	
トラック・バス	38.7	61.8%	37.7	△2.6%	155.8	29.8%
トヨタ向け車両	35.6	2.2倍	35.4	△0.5%	141.7	30.4%
売上高	(億円)		(億円)		(億円)	
	3,435	-	3,559	3.6%	14,597	-
営業利益 (利益率)	(億円) 162 (4.7%)	-	(億円) 43 (1.2%)	△73.3%	(億円) 338 (2.3%)	-
経常利益 (利益率)	(億円) 157 (4.6%)	-	(億円) 75 (2.1%)	△52.5%	(億円) 380 (2.6%)	-
親会社株主に帰属 する当期純利益 (利益率)	(億円) 63 (1.8%)	-	(億円) 7 (0.2%)	△88.6%	(億円) △847 (△5.8%)	-
増減要因 (営業利益ベース)	(億円)		(億円)		(億円)	
《増益要因》			《増益要因》		《増益要因》	
販売面の影響	179		原価改善	10	販売面の影響	289
原価・諸経費の増減	48				原価改善	170
原価改善	40				原価・諸経費の増減	66
環境面の変化	12				《減益要因》	
《減益要因》			《減益要因》		品質費用	180
先進技術CASE関係	11		販売面の影響	85	先進技術・CASE/ 事業基盤強化	95
			原価・諸経費の増減	44	環境面の変化	35
	計	268	計	△119	計	215
業績評価	-		増収・減益		-	
設備投資	(億円) 95		(億円) 102		(億円) 479	
減価償却費	(億円) 113		(億円) 122		(億円) 471	
研究開発費	(億円) 114		(億円) 121		(億円) 567	
為替レート	109円/US\$		125円/US\$		112円/US\$	

(注) △は減少を示す。