

2022年3月期 連結決算 参考資料

	前第2四半期累計期間 実績 (' 20/4~9)		当第2四半期累計期間 実績 (' 21/4~9)		前期 実績 (' 20/4~ ' 21/3)		当期 予想 (' 21/4~ ' 22/3)					
		対前年 実績		対前年 実績		対前年 実績		対前年 実績				
販売台数	(千台)		(千台)		(千台)		(千台)					
日野ブランド	64.4	△31.3%	74.3	15.3%	142.6	△20.9%	158.0	10.8%				
国内	28.3	△21.1%	28.6	1.0%	59.7	△10.7%	61.0	2.2%				
海外	36.1	△37.7%	45.7	26.5%	82.9	△26.9%	97.0	17.0%				
トヨタ	42.3	△43.2%	67.9	60.5%	108.7	△22.0%	149.0	37.1%				
生産台数	(千台)		(千台)		(千台)		(千台)					
トラック・バス	48.5	△46.1%	76.3	57.2%	120.0	△29.9%	155.0	29.1%				
トヨタ向け車両	42.3	△43.3%	69.4	64.2%	108.6	△22.0%	149.0	37.2%				
売上高	(億円)	6,663	△29.6%	(億円)	6,894	-	(億円)	14,984	△17.5%	(億円)	14,600	-
営業利益 (利益率)	(億円)	△117	-	(億円)	318	-	(億円)	123	△77.7%	(億円)	540	-
		(△1.8%)		(4.6%)			(0.8%)			(3.7%)		
経常利益 (利益率)	(億円)	△128	-	(億円)	322	-	(億円)	123	△75.3%	(億円)	510	-
		(△1.9%)		(4.7%)			(0.8%)			(3.5%)		
親会社株主に帰属 する当期純利益 (利益率)	(億円)	△96	-	(億円)	118	-	(億円)	△75	-	(億円)	150	-
		(△1.4%)		(1.7%)			(△0.5%)			(1.0%)		
増減要因 (営業利益ベース)	(億円)			(億円)			(億円)			(億円)		
《増益要因》				《増益要因》			《増益要因》			《増益要因》		
原価変動他	123		販売面の影響	323		原価改善	160		販売面の影響	500		
原価改善	61		原価改善	87		原価変動他	339		原価改善	200		
			原価変動他	59								
《減益要因》			《減益要因》			《減益要因》			《減益要因》			
販売面の影響	608		環境面の变化	19		販売面の影響	867		環境面の变化	150		
環境面の变化	21		先進技術 CASE	15		環境面の变化	58		先進技術 CASE	103		
									事業基盤 強化他	30		
	計	△445		計	435		計	△426		計	417	
業績評価		減収・減益		-		減収・減益		-		-		
設備投資	(億円)	208		(億円)	212		(億円)	445		(億円)	600	
減価償却費	(億円)	237		(億円)	227		(億円)	475		(億円)	490	
研究開発費	(億円)	263		(億円)	250		(億円)	514		(億円)	590	
為替レート		108円/US\$		110円/US\$		106円/US\$		108円/US\$				

(注) △は減少を示す。