

## 2021年3月期 連結決算 参考資料

	前期実績 ( ' 20年3月期)		当期実績 ( ' 21年3月期)		次期予想 ( ' 22年3月期)	
		対前年 実績		対前年 実績		対前年 実績
<b>販売台数</b>	(千台)		(千台)		(千台)	
日野ブランド	180.3	△11.2%	142.6	△20.9%	150.0	5.2%
国内	66.8	△6.6%	59.7	△10.7%	61.0	2.2%
海外	113.5	△13.8%	82.9	△26.9%	89.0	7.3%
トヨタ	139.3	△8.7%	108.7	△22.0%	118.5	9.0%
<b>生産台数</b>	(千台)		(千台)		(千台)	
トラック・バス	171.2	△17.0%	120.0	△29.9%	150.0	25.0%
トヨタ向け車両	139.2	△8.8%	108.6	△22.0%	118.5	9.1%
<b>売上高</b>	(億円)	△8.4%	(億円)	△17.5%	(億円)	-
	<b>18,156</b>		<b>14,984</b>		<b>13,300</b>	
<b>営業利益</b> (利益率)	(億円)	△36.7%	(億円)	△77.7%	(億円)	-
	<b>549</b> (3.0%)		<b>123</b> (0.8%)		<b>470</b> (3.5%)	
<b>経常利益</b> (利益率)	(億円)	△40.9%	(億円)	△75.3%	(億円)	-
	<b>496</b> (2.7%)		<b>123</b> (0.8%)		<b>420</b> (3.2%)	
<b>親会社株主に帰属 する当期純利益</b> (利益率)	(億円)	△42.7%	(億円)	-	(億円)	-
	<b>315</b> (1.7%)		<b>△75</b> (△0.5%)		<b>110</b> (0.8%)	
<b>増減要因</b> (営業利益ベース)	(億円)		(億円)		(億円)	
《増益要因》			《増益要因》		《増益要因》	
原価改善	197		原価改善	160	販売面の影響	350
原価変動他	46		原価変動他	339	原価改善	200
《減益要因》			《減益要因》		《減益要因》	
販売面の影響	400		販売面の影響	867	環境面の变化	100
環境面の变化	126		環境面の变化	58	先進技術 CASE 他	103
戦略的投資費用	35					
計	<b>△318</b>		計	<b>△426</b>	計	<b>347</b>
<b>業績評価</b>	<b>減収・減益</b>		<b>減収・減益</b>		-	
<b>設備投資</b>	(億円)		(億円)		(億円)	
	<b>597</b>		<b>445</b>		<b>560</b>	
<b>減価償却費</b>	(億円)		(億円)		(億円)	
	<b>504</b>		<b>475</b>		<b>490</b>	
<b>研究開発費</b>	(億円)		(億円)		(億円)	
	<b>606</b>		<b>514</b>		<b>590</b>	
<b>為替レート</b>	109 円/US\$		106 円/US\$		105 円/US\$	

(注) △は減少を示す。