

2026年3月期 連結決算 参考資料

	前中間連結会計期間 実績 (' 24/4～9)		当中間連結会計期間 実績 (' 25/4～9)		前 期 実 績 (' 24/4～ ' 25/3)		当 期 予 想 (' 25/4～ ' 26/3)	
		対前年 実績		対前年 実績		対前年 実績		対前年 実績
販売台数	(千台)		(千台)		(千台)		(千台)	
日 野 ブ ラ ン ド	62.1	△5.3%	53.5	△13.9%	125.0	△4.0%	108.5	△13.2%
国 内	20.9	10.4%	15.6	△25.6%	41.3	13.8%	33.0	△20.0%
海 外	41.1	△11.7%	37.9	△7.9%	83.8	△10.8%	75.5	△9.9%
ト ヨ タ	69.7	14.6%	77.7	11.4%	152.5	46.2%	165.5	8.5%
生産台数	(千台)		(千台)		(千台)		(千台)	
ト ラ ッ ク ・ バ ス	63.7	△4.3%	46.5	△27.0%	121.2	△8.8%	97.0	△20.0%
ト ヨ タ 向 け 車 両	69.7	14.6%	77.7	11.4%	152.5	46.2%	165.5	8.5%

売上高	(億円)		(億円)		(億円)		(億円)	
	8,475	12.2%	7,429	△12.4%	16,972	11.9%	15,000	△11.6%
営業利益 (利益率)	(億円) 241 (2.8%)	3.6倍	(億円) 381 (5.1%)	58.0%	(億円) 575 (3.4%)	-	(億円) 650 (4.3%)	13.1%
経常利益 (利益率)	(億円) 194 (2.3%)	3.1倍	(億円) 365 (4.9%)	87.9%	(億円) 393 (2.3%)	-	(億円) 600 (4.0%)	52.6%
親会社株主に帰属 する当期純利益 (利益率)	(億円) △2,196 (△25.9%)	-	(億円) 225 (3.0%)	-	(億円) △2,178 (△12.8%)	-	(億円) 400 (2.7%)	-
増減要因 (営業利益ベース)	(億円)		(億円)		(億円)		(億円)	
《増益要因》			《増益要因》		《増益要因》		《増益要因》	
販売面の影響	119		原価・諸経費 の増減	251	販売面の影響	523	原価・諸経費 の増減	125
環境面の变化	56		原価改善	27	原価・諸経費 の増減	98	原価改善	75
原価改善	17				原価改善	44	販売面の影響	5
《減益要因》			《減益要因》		《減益要因》		《減益要因》	
原価・諸経費 の増減	19		環境面の变化	86	環境面の变化	9	環境面の变化	130
			販売面の影響	52				
計	173		計	140	計	656	計	75
業績評価	増収・増益		減収・増益		増収・増益		減収・増益	
設備投資	(億円) 271		(億円) 198		(億円) 710		(億円) 700	
減価償却費	(億円) 285		(億円) 289		(億円) 595		(億円) 570	
研究開発費	(億円) 251		(億円) 278		(億円) 550		(億円) 600	
為替レート	154円/US\$		146円/US\$		153円/US\$		145円/US\$	

(注1) △は減少を示す。