

2026年3月期 連結決算 参考資料

	前第3四半期連結会計期間 実績 ( ' 24/4~12)		当第3四半期連結会計期間 実績 ( ' 25/4~12)		前 期 実績 ( ' 24/4~ ' 25/3)		当 期 予 想 ( ' 25/4~ ' 26/3)	
		対前年 実績		対前年 実績		対前年 実績		対前年 実績
販売台数	(千台)		(千台)		(千台)		(千台)	
日 野 ブ ラ ン ド	95.3	△4.6%	80.7	△15.3%	125.0	△4.0%	108.5	△13.2%
国 内	30.8	18.5%	23.0	△25.4%	41.3	13.8%	33.0	△20.0%
海 外	64.5	△12.8%	57.7	△10.5%	83.8	△10.8%	75.5	△9.9%
ト ヨ タ	109.6	21.2%	113.0	3.1%	152.5	46.2%	157.0	3.0%
生産台数	(千台)		(千台)		(千台)		(千台)	
ト ラ ッ ク ・ バ ス	94.0	△8.3%	72.3	△23.1%	121.2	△8.8%	97.0	△20.0%
ト ヨ タ 向 け 車 両	109.6	21.2%	113.0	3.1%	152.5	46.2%	157.0	3.0%

売上高	(億円)	12,802	12.2%	(億円)	11,412	△10.9%	(億円)	16,972	11.9%	(億円)	15,500	△8.7%
営業利益 (利益率)	(億円) (3.5%)	451	9.7倍	(億円) (5.5%)	628	39.3%	(億円) (3.4%)	575	-	(億円) (4.8%)	750	30.5%
経常利益 (利益率)	(億円) (1.5%)	197	4.8倍	(億円) (4.8%)	550	2.8倍	(億円) (2.3%)	393	-	(億円) (4.5%)	700	78.1%
親会社株主に帰属 する当期純利益 (利益率)	(億円) (△20.7%)	△2,654	-	(億円) (2.7%)	306	-	(億円) (△12.8%)	△2,178	-	(億円) (4.8%)	750	-
増減要因 (営業利益ベース)	(億円)	《増益要因》	(億円)	《増益要因》	(億円)	《増益要因》	(億円)	《増益要因》	(億円)	(億円)	《増益要因》	(億円)
		販売面の影響	278		原価・諸経費 の増減	306		販売面の影響	523		原価・諸経費 の増減	145
		原価・諸経費 の増減	71		原価改善	42		原価・諸経費 の増減	98		原価改善	75
		原価改善	33					原価改善	44		販売面の影響	35
		環境面の変化	22		《減益要因》			《減益要因》			《減益要因》	
					環境面の変化	118		環境面の変化	9		環境面の変化	80
					販売面の影響	53						
		計	404		計	177		計	656		計	175
業績評価	増収・増益			減収・増益			増収・増益			減収・増益		
設備投資	(億円)	423		(億円)	312		(億円)	710		(億円)	570	
減価償却費	(億円)	439		(億円)	441		(億円)	595		(億円)	570	
研究開発費	(億円)	383		(億円)	413		(億円)	550		(億円)	600	
為替レート	152円/US\$			149円/US\$			153円/US\$			149円/US\$		

(注1) △は減少を示す。