

2026年3月期 連結決算 参考資料

	前第1四半期累計期間 実績 ( ' 24/4~6)		当第1四半期累計期間 実績 ( ' 25/4~6)		前期 実績 ( ' 24/4~ ' 25/3)		当期 予想 ( ' 25/4~ ' 26/3)	
		対前年 実績		対前年 実績		対前年 実績		対前年 実績
<b>販売台数</b>	(千台)		(千台)		(千台)		(千台)	
日野ブランド	29.0	△7.4%	26.4	△8.9%	125.0	△4.0%	115.0	△8.0%
国内	10.0	9.6%	7.9	△21.3%	41.3	13.8%	37.0	△10.3%
海外	19.0	△14.4%	18.6	△2.4%	83.8	△10.8%	78.0	△6.9%
トヨタ	32.5	5.3%	38.8	19.3%	152.5	46.2%	165.2	8.3%
<b>生産台数</b>	(千台)		(千台)		(千台)		(千台)	
トラック・バス	32.4	△4.8%	24.1	△25.5%	121.2	△8.8%	121.0	△0.2%
トヨタ向け車両	32.5	5.3%	38.8	19.3%	152.5	46.2%	165.2	8.3%
<b>売上高</b>	(億円)	10.5%	(億円)	△11.4%	(億円)	11.9%	(億円)	△11.6%
	<b>4,111</b>		<b>3,642</b>		<b>16,972</b>		<b>15,000</b>	
<b>営業利益</b> (利益率)	(億円)	5.6倍	(億円)	2.7倍	(億円)	-	(億円)	△30.4%
	<b>64</b> (1.6%)		<b>169</b> (4.7%)		<b>575</b> (3.4%)		<b>400</b> (2.7%)	
<b>経常利益</b> (利益率)	(億円)	86.6%	(億円)	3.8倍	(億円)	-	(億円)	△11.0%
	<b>53</b> (1.3%)		<b>202</b> (5.6%)		<b>393</b> (2.3%)		<b>350</b> (2.3%)	
<b>親会社株主に帰属 する当期純利益</b> (利益率)	(億円)	-	(億円)	-	(億円)	-	(億円)	-
	<b>△2</b> (△0.1%)		<b>136</b> (3.7%)		<b>△2,178</b> (△12.8%)		<b>200</b> (1.3%)	
<b>増減要因</b> (営業利益ベース)	(億円)		(億円)		(億円)		(億円)	
《増益要因》			《増益要因》		《増益要因》		《増益要因》	
環境面の変化	51		原価・諸経費 の増減	109	販売面の影響	523	原価改善	70
販売面の影響	45		原価改善	20	原価・諸経費 の増減	98	原価・諸経費 の増減	10
原価改善	3		販売面の影響	12	原価改善	44		
《減益要因》			《減益要因》		《減益要因》		《減益要因》	
原価・諸経費 の増減	46		環境面の変化	36	環境面の変化	9	環境面の変化	230
					販売面の影響		販売面の影響	25
	計	<b>53</b>	計	<b>105</b>	計	<b>656</b>	計	<b>△175</b>
<b>業績評価</b>	<b>増収・増益</b>		<b>減収・増益</b>		<b>増収・増益</b>		<b>減収・減益</b>	
<b>設備投資</b>	(億円)		(億円)		(億円)		(億円)	
	<b>118</b>		<b>84</b>		<b>710</b>		<b>700</b>	
<b>減価償却費</b>	(億円)		(億円)		(億円)		(億円)	
	<b>146</b>		<b>142</b>		<b>595</b>		<b>570</b>	
<b>研究開発費</b>	(億円)		(億円)		(億円)		(億円)	
	<b>121</b>		<b>132</b>		<b>550</b>		<b>600</b>	
<b>為替レート</b>	154円/US\$		145円/US\$		153円/US\$		140円/US\$	

(注1) △は減少を示す。