

2025年3月期 連結決算 参考資料

		前期実績 (' 24年3月期)		当期実績 (' 25年3月期)		次期予想 (' 26年3月期)	
			対前年 実績		対前年 実績		対前年 実績
販売台数		(千台)		(千台)		(千台)	
日 野 ブ ラ ン ド		130. 2	△10. 0%	125. 0	△4. 0%	115. 0	△8. 0%
	国 内	36. 3	0. 2%	41. 3	13. 8%	37. 0	△10. 3%
	海 外	93. 9	△13. 4%	83. 8	△10. 8%	78. 0	△6. 9%
	ト ヨ タ	104. 3	△18. 4%	152. 5	46. 2%	165. 2	8. 3%
生産台数		(千台)		(千台)		(千台)	
ト ラ ッ ク ・ パ ス		132. 9	△15. 6%	121. 2	△8. 8%	121. 0	△0. 2%
ト ヨ タ 向 け 車 両		104. 3	△18. 4%	152. 5	46. 2%	165. 2	8. 3%
売上高		(億円) 15, 163	0. 6%	(億円) 16, 972	11. 9%	(億円) 15, 000	△11. 6%
営業利益 (利益率)		(億円) △81 (△0. 5%)	-	(億円) 575 (3. 4%)	-	(億円) 400 (2. 7%)	△30. 4%
経常利益 (利益率)		(億円) △92 (△0. 6%)	-	(億円) 393 (2. 3%)	-	(億円) 350 (2. 3%)	△11. 0%
親会社株主に帰属 する当期純利益 (利益率)		(億円) 171 (1. 1%)	-	(億円) △2, 178 (△12. 8%)	-	(億円) 200 (1. 3%)	-
増減要因 (営業利益ベース)		(億円) 《増益要因》 販売面の影響 300 《減益要因》 環境面の变化 279 原価・諸経費の増減 272 原価改善 4 計 △255	(億円) 《増益要因》 販売面の影響 523 原価・諸経費の増減 98 原価改善 44 《減益要因》 環境面の变化 9 計 656	(億円) 《増益要因》 原価改善 70 原価・諸経費の増減 10 《減益要因》 環境面の变化 230 販売面の影響 25 計 △175			
業績評価		増収・減益		増収・増益		減収・減益	
設備投資		(億円) 737		(億円) 710		(億円) 700	
減価償却費		(億円) 565		(億円) 595		(億円) 570	
研究開発費		(億円) 553		(億円) 550		(億円) 600	
為替レート		142 円/US\$		153 円/US\$		140 円/US\$	

(注1) △は減少を示す。