

2025年3月期 連結決算 参考資料

	前第3四半期累計期間 実績 (' 23/4~12)		当第3四半期累計期間 実績 (' 24/4~12)		前 期 実績 (' 23/4~ ' 24/3)		当 期 予 想 (' 24/4~ ' 25/3)	
		対前年 実績		対前年 実績		対前年 実績		対前年 実績
販売台数	(千台)		(千台)		(千台)		(千台)	
日 野 ブ ラ ン ド	99.9	△8.6%	95.3	△4.6%	130.2	△10.0%	127.0	△2.5%
国 内	26.0	1.4%	30.8	18.5%	36.3	0.2%	42.0	15.9%
海 外	73.9	△11.7%	64.5	△12.8%	93.9	△13.4%	85.0	△9.5%
ト ヨ タ	90.4	△11.2%	109.6	21.2%	104.3	△18.4%	153.4	47.0%
生産台数	(千台)		(千台)		(千台)		(千台)	
トラック・バス	102.5	△12.1%	94.0	△8.3%	132.9	△15.6%	127.0	△4.4%
トヨタ向け車両	90.4	△11.2%	109.6	21.2%	104.3	△18.4%	153.4	47.0%

売上高	(億円)		(億円)		(億円)		(億円)	
	11,415	2.8%	12,802	12.2%	15,163	0.6%	16,500	8.8%
営業利益 (利益率)	(億円) 47 (0.4%)	△81.8%	(億円) 451 (3.5%)	9.7倍	(億円) △81 (△0.5%)	-	(億円) 450 (2.7%)	-
経常利益 (利益率)	(億円) 41 (0.4%)	△83.8%	(億円) 197 (1.5%)	4.8倍	(億円) △92 (△0.6%)	-	(億円) 170 (1.0%)	-
親会社株主に帰属 する当期純利益 (利益率)	(億円) △103 (△0.9%)	-	(億円) △2,654 (△20.7%)	-	(億円) 171 (1.1%)	-	(億円) △2,650 (△16.1%)	-
増減要因 (営業利益ベース)	(億円)		(億円)		(億円)		(億円)	
《増益要因》			《増益要因》		《増益要因》		《増益要因》	
販売面の影響	287		販売面の影響	278	販売面の影響	300	販売面の影響	395
原価改善	4		原価・諸経費 の増減	71	原価・諸経費 の増減		原価・諸経費 の増減	221
			原価改善	33				
			環境面の变化	22				
《減益要因》					《減益要因》		《減益要因》	
環境面の变化	277				環境面の变化	279	環境面の变化	85
原価・諸経費 の増減	223				原価・諸経費 の増減	272		
					原価改善	4		
計	△209		計	404	計	△255	計	531
業績評価	増収・減益		増収・増益		増収・減益		増収・増益	
設備投資	(億円)	474	(億円)	423	(億円)	737	(億円)	700
減価償却費	(億円)	406	(億円)	439	(億円)	565	(億円)	560
研究開発費	(億円)	405	(億円)	383	(億円)	553	(億円)	540
為替レート	142円/US\$		152円/US\$		142円/US\$		153円/US\$	

(注1) △は減少を示す。