

2025年3月期 連結決算 参考資料

	前中間連結会計期間 実績 ('23/4~9)		当中間連結会計期間 実績 ('24/4~9)		前 期 実 績 ('23/4~'24/3)		当 期 予 想 ('24/4~'25/3)	
	(千台)	対前年 実績	(千台)	対前年 実績	(千台)	対前年 実績	(千台)	対前年 実績
販売台数	(千台)		(千台)		(千台)		(千台)	
日野ブランド	65.5	△11.2%	62.1	△5.3%	130.2	△10.0%	130.0	△0.2%
国内	18.9	△1.2%	20.9	10.4%	36.3	0.2%	42.0	15.9%
海外	46.6	△14.8%	41.1	△11.7%	93.9	△13.4%	88.0	△6.3%
トヨタ	60.8	△15.6%	69.7	14.6%	104.3	△18.4%	152.0	45.7%
生産台数	(千台)		(千台)		(千台)		(千台)	
トラック・バス	66.5	△10.8%	63.7	△4.3%	132.9	△15.6%	130.0	△2.2%
トヨタ向け車両	60.8	△15.6%	69.7	14.6%	104.3	△18.4%	152.0	45.7%
売上高	(億円)	3.0%	(億円)	12.2%	(億円)	0.6%	(億円)	8.8%
	7,554		8,475		15,163		16,500	
営業利益 (利益率)	(億円) 68 (0.9%)	△59.3%	(億円) 241 (2.8%)	3.6倍	(億円) △81 (△0.5%)	-	(億円) 300 (1.8%)	-
経常利益 (利益率)	(億円) 63 (0.8%)	△69.4%	(億円) 194 (2.3%)	3.1倍	(億円) △92 (△0.6%)	-	(億円) 250 (1.5%)	-
親会社株主に帰属 する当期純利益 (利益率)	(億円) 1 (0.0%)	△97.8%	(億円) △2,196 (△25.9%)	-	(億円) 171 (1.1%)	-	(億円) △2,200 (△13.3%)	-
増減要因 (営業利益ベース)	(億円)		(億円)		(億円)		(億円)	
《増益要因》	《増益要因》		《増益要因》		《増益要因》		《増益要因》	
販売面の影響	253		販売面の影響	119	販売面の影響	300	販売面の影響	350
原価改善	12		環境面の变化	56	原価・諸経費 の増減	191	原価・諸経費 の増減	191
			原価改善	17				
《減益要因》	《減益要因》		《減益要因》		《減益要因》		《減益要因》	
環境面の变化	214		原価・諸経費 の増減	19	環境面の变化	279	環境面の变化	160
原価・諸経費 の増減	149				原価・諸経費 の増減	272		
					原価改善	4		
計	△98		計	173	計	△255	計	381
業績評価	増収・減益		増収・増益		増収・減益		増収・増益	
設備投資	(億円) 304		(億円) 271		(億円) 737		(億円) 700	
減価償却費	(億円) 270		285		(億円) 565		(億円) 560	
研究開発費	(億円) 264		251		(億円) 553		(億円) 540	
為替レート	139円/US\$		154円/US\$		142円/US\$		149円/US\$	

(注1) △は減少を示す。