

2025年3月期 連結決算 参考資料

	前第1四半期累計期間 実績 ('23/4~6)		当第1四半期累計期間 実績 ('24/4~6)	
	(千台)	対前年 実績	(千台)	対前年 実績
販売台数				
日野ブランド	31.3	△15.4%	29.0	△7.4%
国内	9.1	△3.7%	10.0	9.6%
海外	22.2	△19.4%	19.0	△14.4%
トヨタ	30.9	△12.7%	32.5	5.3%
生産台数				
トラック・バス	34.0	△9.8%	32.4	△4.8%
トヨタ向け車両	30.9	△12.7%	32.5	5.3%

	前期 実績 ('23/4~'24/3)		当期 予想 ('24/4~'25/3)	
	(千台)	対前年 実績	(千台)	対前年 実績
日野ブランド	130.2	△10.0%	134.0	2.9%
国内	36.3	0.2%	42.0	15.9%
海外	93.9	△13.4%	92.0	△2.1%
トヨタ	104.3	△18.4%	155.1	48.7%
トラック・バス	132.9	△15.6%	127.0	△4.4%
トヨタ向け車両	104.3	△18.4%	155.1	48.7%

	(億円)		(億円)	
売上高	3,719	4.5%	4,111	10.5%
営業利益 (利益率)	11 (0.3%)	△73.7%	64 (1.6%)	5.6倍
経常利益 (利益率)	29 (0.8%)	△61.7%	53 (1.3%)	86.6%
親会社株主に帰属 する当期純利益 (利益率)	△165 (△4.4%)	-	△2 (△0.1%)	-
増減要因 (営業利益ベース)	(億円)		(億円)	
《増益要因》			《増益要因》	
販売面の影響	112		環境面の変化	51
原価改善	9		販売面の影響	45
			原価改善	3
《減益要因》			《減益要因》	
環境面の変化	100		原価・諸経費 の増減	46
原価・諸経費 の増減	53			
計	△32		計	53
業績評価	増収・減益		増収・増益	
設備投資	118		118	
減価償却費	133		146	
研究開発費	122		121	
為替レート	135円/US\$		154円/US\$	

	(億円)		(億円)	
売上高	15,163	0.6%	16,000	5.5%
営業利益 (利益率)	△81 (△0.5%)	-	200 (1.3%)	-
経常利益 (利益率)	△92 (△0.6%)	-	100 (0.6%)	-
親会社株主に帰属 する当期純利益 (利益率)	171 (1.1%)	-	- -	-
増減要因	(億円)		(億円)	
《増益要因》			《増益要因》	
販売面の影響	300		販売面の影響	290
			原価・諸経費 の増減	131
《減益要因》			《減益要因》	
環境面の変化	279		環境面の変化	140
原価・諸経費 の増減	272			
原価改善	4			
計	△255		計	281
業績評価	増収・減益		増収・増益	
設備投資	737		700	
減価償却費	565		560	
研究開発費	553		550	
為替レート	142円/US\$		145円/US\$	

(注1) △は減少を示す。