

2025年3月期 連結決算 参考資料

	前第1四半期累計期間 実績 ( '23/4~6)		当第1四半期累計期間 実績 ( '24/4~6)	
	(千台)	対前年 実績	(千台)	対前年 実績
<b>販売台数</b>	(千台)		(千台)	
日野ブランド	31.3	△15.4%	29.0	△7.4%
国内	9.1	△3.7%	10.0	9.6%
海外	22.2	△19.4%	19.0	△14.4%
トヨタ	30.9	△12.7%	32.5	5.3%
<b>生産台数</b>	(千台)		(千台)	
トラック・バス	34.0	△9.8%	32.4	△4.8%
トヨタ向け車両	30.9	△12.7%	32.5	5.3%

	前期 実績 ( '23/4~'24/3)		当期 予想 ( '24/4~'25/3)	
	(千台)	対前年 実績	(千台)	対前年 実績
	(千台)		(千台)	
	130.2	△10.0%	134.0	2.9%
	36.3	0.2%	42.0	15.9%
	93.9	△13.4%	92.0	△2.1%
	104.3	△18.4%	155.1	48.7%
	(千台)		(千台)	
	132.9	△15.6%	127.0	△4.4%
	104.3	△18.4%	155.1	48.7%

	(億円)		(億円)	
<b>売上高</b>	<b>3,719</b>	4.5%	<b>4,111</b>	10.5%
<b>営業利益</b> (利益率)	<b>11</b> (0.3%)	△73.7%	<b>64</b> (1.6%)	5.6倍
<b>経常利益</b> (利益率)	<b>29</b> (0.8%)	△61.7%	<b>53</b> (1.3%)	86.6%
<b>親会社株主に帰属 する当期純利益</b> (利益率)	<b>△165</b> (△4.4%)	-	<b>△2</b> (△0.1%)	-
<b>増減要因</b> (営業利益ベース)	(億円)		(億円)	
《増益要因》			《増益要因》	
販売面の影響	112		環境面の変化	51
原価改善	9		販売面の影響	45
			原価改善	3
《減益要因》			《減益要因》	
環境面の変化	100		原価・諸経費 の増減	46
原価・諸経費 の増減	53			
計	<b>△32</b>		計	<b>53</b>
<b>業績評価</b>	<b>増収・減益</b>		<b>増収・増益</b>	
<b>設備投資</b>	<b>118</b>		<b>118</b>	
<b>減価償却費</b>	<b>133</b>		<b>146</b>	
<b>研究開発費</b>	<b>122</b>		<b>121</b>	
<b>為替レート</b>	135円/US\$		154円/US\$	

	(億円)		(億円)	
	<b>15,163</b>	0.6%	<b>16,000</b>	5.5%
<b>営業利益</b>	<b>△81</b> (△0.5%)	-	<b>200</b> (1.3%)	-
<b>経常利益</b>	<b>△92</b> (△0.6%)	-	<b>100</b> (0.6%)	-
<b>親会社株主に帰属 する当期純利益</b>	<b>171</b> (1.1%)	-	<b>-</b> -	-
<b>増減要因</b>	(億円)		(億円)	
《増益要因》			《増益要因》	
販売面の影響	300		販売面の影響	290
			原価・諸経費 の増減	131
《減益要因》			《減益要因》	
環境面の変化	279		環境面の変化	140
原価・諸経費 の増減	272			
原価改善	4			
計	<b>△255</b>		計	<b>281</b>
<b>増収・減益</b>			<b>増収・増益</b>	
	<b>737</b>		<b>700</b>	
	<b>565</b>		<b>560</b>	
	<b>553</b>		<b>550</b>	
	142円/US\$		145円/US\$	

(注1) △は減少を示す。